

渣打香港馬拉松明年1·17舉行

增4千半馬名額 8.4萬跑手將參與盛事

渣打馬拉松

香港馬拉松盛事渣打香港馬拉松2027（「渣馬」），將於2027年1月17日舉行。主辦方4日舉行新聞發布會，透露賽事將增加4千個半馬拉松名額，使主賽事總名額增至7.8萬個，為歷屆最多。公眾抽籤報名9月11日下午2時開始。另外，本屆賽事還將在舉行前1日增設「五公里海濱跑」，並且擴大「躍動少年跑」規模，讓總共8.4萬名跑手投入一連兩天的馬拉松賽事。中國香港田總主席兼馬拉松籌委會主席關祺表示，賽事提升規格，發揮「體育+盛事」效應，展現香港的活力。



掃碼睇片

大公報記者 李兆桐

去年「渣馬」報名人數高達12萬，當中半馬需求最殷切，故今屆半馬名額增至2.9萬個。關祺表示，半馬拉松作為跑手邁向馬拉松的重要里程，大會今年歷史性增加4千個名額，拓闊跑手晉級路徑。賽事提升規格，將有助進一步鞏固香港作為國際馬拉松盛事城市的地位，發揮「體育+盛事」的效應，向世界展現香港的活力。

9·11開放公眾報名

另外，對於田總在上屆賽事後有意擴大賽事規模，有機會分開日子舉辦賽事，關祺回應指，今年主賽事維持在一日舉行，原因是與有關政府部門及持份者商量後，認為現階段維持現狀會較好，將來會再研究道路安排，以及市民的支持度，再考慮是否調整。他指目前安排已兼顧跑手體驗、市民日常生活、公共交通運作及社會需要，又指政府一向支持香港馬拉松向白金級賽事進發，但要實現這個目標，仍要做大量功夫，以及需要市民支持。

渣打香港馬拉松2027主賽事分設馬拉松、半馬拉松、10公里賽及10公里輪椅賽項目，年齡組別維持不變，並提供傷健人士名額。各組別將分階段接受網上報名（www.hkmarathon.com），其中公眾抽籤報名將於9月11日下午2時正式開始。

2027渣打香港馬拉松重要日子

2027年1月16日
五公里海濱跑（名額3千）
躍動少年跑（名額3千）
2027年1月17日
正賽日（總計正賽名額：7.8萬）
兩日總參與人數：8.4萬人



渣打香港馬拉松2027

正賽日期
2027年1月17日
正賽賽事（名額）
全馬（1.8萬個）
半馬（2.9萬個）、10公里（3.1萬個）
10公里輪椅組（30個）

報名日期

達標跑手優先報名
2026年9月4日下午4時至9月7日晚上7時
公眾報名
2026年9月11日下午2時至9月20日晚上7時

首設「五公里海濱跑」

【大公報訊】記者李兆桐報道：新一屆渣打香港馬拉松明年1月17日舉行，賽事將繼續推行「助小店 撈跑手」計劃，着力推動「號碼布經濟」。另外，在賽事舉行前一天，首設「五公里海濱跑」，讓更多市民體驗跑步樂趣。

激活「號碼布經濟」

連續兩年於啟德體藝館舉辦的馬拉松博覽會，每年吸引逾10萬人流，帶動周邊消費。響應啟德體育園的「票尾經濟」，大會將着力推動「助小店 撈跑手」計劃，激活「號碼布經濟」，包括邀請食肆在馬拉松博覽會至賽事期間提供獨家優惠。渣打香港兼大中華及

北亞區行政總裁楊惠儀表示：「今年大會將繼續推動『助小店 撈跑手』計劃，連結賽事與本地食肆及商戶，將馬拉松的活力與朝氣帶入社區，發揮『號碼布經濟』的協同效應，為社區創造更大價值。」

另外，為讓更多市民體驗跑步樂趣，大會將於2027年1月16日增設全新入門級項目「五公里海濱跑」，名額3千個。活動以啟德體育園為起點、承啟道公園為終點，途經啟德海濱長廊，適合一家大小及銀髮族參加，同時亦開放予輪椅人士參加，以體現傷健共融的理念。而同日舉行、專為10至15歲青少年而設的「躍動少年跑」，名額由2.5千個增至3千個。



黃卓寧分享新手練跑心得

【大公報訊】記者李兆桐報道：在1月舉行的渣打香港馬拉松2026中取得佳績的兩位香港跑手莊司賜及黃卓寧，昨日出席新聞發布會時均表示，希望在今屆賽事挑戰自己，突破個人最佳成績。

將代表香港出戰名古屋亞運女子馬拉松賽事的黃卓寧，昨日分享跑步樂趣，自己很喜歡跑步當中的「獨處時間」，她說：「42公里的過程中其實會經歷很多心情上的起起伏伏。在這段路上我能夠跟自己對話，可能是辛酸的旅程，也可能中間跑得非常開心。這是一種屬於自我的體驗。」

對於希望參與「渣馬」的新跑手，黃卓寧鼓勵稱：「我覺得不要心急，可以從『慢慢行』到『慢慢跑。』」她續稱，新跑手首先需要重視練習，「練習的時候『慢慢嚟』，足夠熟練了就可以越來越快。」

莊司賜則透露，42公里的馬拉松賽程對於個人而言，「是平時練習都不容易達到的數字。」但他想要挑戰自己，看看自己能夠在這一距離跑到怎樣的成績。「這也是一種探索未知的心態。」



▲莊司賜（左）及黃卓寧（右）在記者會上分享長跑心得。大公報記者李兆桐攝

▲渣打香港馬拉松將於明年1月17日舉行。賽會圖片

CBA 擬改制 香港金牛有望爭升級

【大公報訊】記者朱家立報道：全國男子籃球聯賽（NBL）總冠軍「三連霸」得主香港金牛，4日舉行記者會商談CBA新賽季升降制度事宜。球隊總經理孫欣偉表示，金牛將在新球季繼續以NBL總冠軍為目標，更期望以冠軍身份出戰明年4月舉行的中國男子籃球職業聯賽（CBA）升降級附加賽，力爭取得CBA參賽資格。中國籃協擬於2027年4月正式啟動CBA、NBL升降級附加賽機制，以CBA常規賽後兩名和NBL聯賽前兩名球隊進行兩回合交叉淘汰賽，並疊加嚴格的工資帽准入審核，以雙重標準決定NBL俱樂部於2027至2028年CBA聯賽晉級資格。儘管目前中國籃協仍在徵求意見，但已經為不少NBL球隊看到了躋身CBA舞台的機會，其中

就包括建隊時就致力於躋身CBA的香港金牛。

孫欣偉冀更多本地球員加盟

孫欣偉表示，金牛近年積極與中國籃協溝通，期望透過升降級制度躋身CBA，且球隊在2025年CBA俱樂部盃表現不俗，讓中國籃協看到了NBL球隊晉級的信心。

他指出，金牛目標仍是力爭下季NBL總冠軍，然後爭取在明年4月能夠「一鼓作氣」完成躋身CBA的主要任務。

陣容方面，孫欣偉稱金牛一直致力於增強球隊實力，另一方面亦會爭取越來越多的香港本地球員加盟，包括曾參與2024年NBA選秀的港產中鋒大衛穆卡等。



▲香港金牛連續三年贏得NBL總冠軍。

資料圖片

「張雪機車」法國站包攬頭兩位發車



▲迪比斯今晚出戰其家鄉法國站的賽事。

資料圖片

【大公報訊】記者朱家立報道：2026賽季世界超級摩托車錦標賽（WSBK）WorldSSP組別賽事香港時間4日上演法國站排位賽，「張雪機車」的53號法國車手迪比斯以1分39秒585獲得第1名，隊友意大利車手卡里卡蘇洛位列第2位。首回合正賽將於5日晚上10時開賽，「張雪機車」包攬頭兩位發車。

迪比斯力爭第7站冠軍

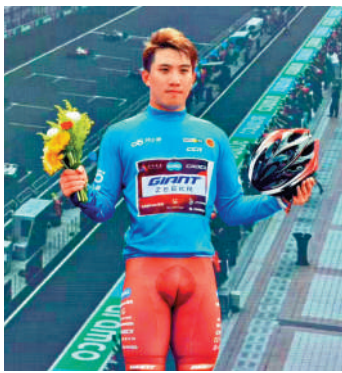
在車手積分榜獲得209分、高居次席的迪比斯今次重返家鄉作賽動力十足，他在現場觀眾的注視下最終跑出一圈1分39秒585，以第1名發車，今晚有望憑藉排頭位發車優勢，迪比斯將繼續衝擊個人賽季第7座分站冠軍。

環上海單車賽 張匯濱雙衫加身

【大公報訊】記者夏微上海報道：2026環上海，新城單車賽4日上午正式鳴槍，來自全球12個國家的21支職業車隊、共122名車手開啟三日競速大幕。

當日首個賽段共有118名車手順利完賽，最終，輪峰ROTOR成都洲際隊的勞克率先衝線，以1小時57分

42秒的成績收穫賽段冠軍，穿上象徵領騎者的紫紅色榮譽衫，他還同時獲得了第一賽段的衝刺積分第一。上海車手、來自捷安特洲際隊的張匯濱實現職業生涯突破，在家門口榮膺本賽段亞洲個人總成績第一，同時收穫本賽段大中華個人第一的榮譽。



▲張匯濱榮膺嘉定賽段亞洲個人總成績第一名。大公報記者夏微攝

NBL三連冠

話你知

成立於2023年的香港金牛籃球俱樂部是香港首支締造了NBL總冠軍「三連霸」的球隊，更獲得2025年CBA俱樂部盃的參賽資格，賽事期間金牛亦曾兩度擊敗CBA球隊，展示了具備CBA水準的不俗競爭力，未來金牛有望憑藉升降級制度，力爭成為香港首支躋身CBA聯賽的職業籃球球隊。