

讓港澳居民「住得慣過得好」 南沙打造優質生活圈

對接十五五·灣區新勢能

【大公報訊】記者黃實儀廣州報道：在「對接『十五五』 發揮新優勢」主題採訪行程中，廣州南沙打造的大灣區優質生活圈示範區令人印象深刻，一項項暖心務實的民生舉措，讓港澳居民真切體會到在灣區內地安居的歸屬感與幸福感。

對標香港建國際化社區

在這裏，民心港人子弟學校、廣州暨大港澳子弟學校（英東校區）實現與香港基礎教育無縫銜接，後續還將在公辦中小學、幼兒園增設港澳子弟班和港澳兒童班，逐步實現在南沙港澳學生公辦學前及義務教育資源全覆蓋；「港澳藥械通」「長者醫療券」等跨境醫療服務在此落地，港澳居民可遠程連線香港醫師、

開具港澳處方並實現國際保險直接結算，穗港跨境救護車轉運通道進一步完善就醫保障；對標香港標準打造的港式國際化社區建成投用，疊加「港車北上」的出行便利，港人在此可享受成熟港式配套，坐擁灣區廣闊生活空間。

為推動灣區居民心靈相融、生活互通，南沙持續聯動香港常態化舉辦多元文體活動，邀請香港藝人登台獻演灣區港樂夜，策劃各類灣區賽事；面向港澳遊客推出憑燈會門票、郵輪船票享受景區免票、食宿交通優惠等專屬福利，把優質生活圈從規劃藍圖轉化為港澳居民觸手可及、倍感熟悉的日常生活。

廣州市政府副秘書長、南沙開發區（自貿區南沙片區）管委會副主任謝偉表示，面向「十五五」，南沙將打造港澳居民「住得慣、

過得好」的大灣區優質生活圈示範區，推動大灣區一體化從產業、交通的硬聯通延伸至公共服務的軟互通，讓港澳同胞在這裏找到「家的感覺」。

一個「家」字，讓宏大的灣區敘事落到百姓煙火之中。產業能夠協作對接，人心更需要安放歸宿，優質生活圈建設正是大灣區一體化的民心工程。南沙的實踐啟示我們，打造「有港醫、有港藥、有港險」的宜居環境，並非簡單照搬香港服務模式，每一項貼心的港式民生服務背後，都是一次制度壁壘的大膽突破。

「粵港養老通」落地廣東 14 市

放眼整個大灣區，類似的探索已連點成線、聚線成面：廣東已建成12所港澳子弟學校，全省中小學、幼兒園在讀港澳台學生近11萬人；香港「長者醫療券」覆蓋大灣區21

個服務點，惠及超4.6萬名長者；澳門「醫療補貼計劃」自今年6月1日起拓展至廣東全省。「港澳藥械通」覆蓋71家醫療機構、引進100多種藥械；「灣區社保通」惠及35.3萬人次參保；「粵港養老通」落地廣東14市，民生融合版圖不斷擴大。

當前，香港首份五年規劃正在加緊編制，疊加廣東「十五五」規劃布局，正是粵港攜手探索共建灣區全新生活範式的重要契機。接下來可依託北部都會區、南沙、前海等平台分頭試點、聯動發力，緊扣灣區居民高度關注的教育銜接、跨境就醫、養老福利、社保互通等民生訴求，持續健全常態化制度安排，探索構建跨城共享的公共服務規範。相信不久之將來，優質生活圈建設必定可以輻射更多城市、惠及萬千家庭，繪就大灣區宜居宜業宜遊的美好圖景。

廣東互聯網城際大巴「門到門」受追捧

客量大增七成 單程票價低至6.8元

灣區一度被高鐵、城際鐵路、私家車擠壓生存空間的公路大巴客運「滿血復活」。廣東省交通運輸部門數據顯示，去年全省互聯網客運班次、客量同比均大增近70%，今年以來延續攀升趨勢。目前各個互聯網大巴平台升級「搶客」，以廣深、廣珠等線路最為火爆，互聯網大巴已成為高鐵、城際鐵路「最便宜」的新替代選擇。

有北上出行的港人表示，灣區互聯網大巴票價「比一杯奶茶還平」，如廣深地鐵口「門到門」大巴低至6.8元（人民幣，下同），日常票價也在十多元，僅為廣深高鐵、城際鐵路單程票價10%至20%左右。

大公報記者 方俊明廣州報道



◀互聯網大巴的靈活運營模式與軌道交通形成錯位發展。圖為旅客乘大巴抵達深圳。 大公報記者方俊明攝

隨着新能源大巴在廣州天河公園地鐵站B口對面的路邊停靠，記者和其他乘客一樣，「掃碼」核驗後即可上車，幾分鐘後大巴繼續出發。歷時10分鐘，大巴抵車陂南地鐵站B口，載上候車的乘客後往南；10分鐘後抵達大沙地站A口，載上這趟車在廣州的最後一波乘客，此時車廂已滿座。隨後，大巴直奔深圳，不足1.5小時便抵達西鄉地鐵站C口，在部分乘客下車後繼續開往深圳市區，沿途經過深大、世界之窗、車公廟、崗廈北、大劇院等地鐵口。

依託大數據設上落客點

這一趟車程，乘客不需進客運站乘車，在手機上搜索互聯網大巴平台的小程序便可實名購票，無論在哪個站點搭乘，票價都一樣，付費後即生成出行「二維碼」。這是廣東近年興起的全新公路客運模式，與傳統客運「站到站」不同，如今實現「門到門」出行。「平台企業依託大數據分析客流分布，在地鐵口、公交站等設點，全程不經過客運站，乘客選擇離自己最近或最方便的上車點就行。」廣東省城市公共交通協會秘書長范偉賢表示，廣東在內地率先系統推進定製客運、互聯網包車改革，允許企業自主設置上下客點、靈活排班、市場化自主定價，企業可根據客流靈活設置低價優惠票。這套靈活運營模式與軌道交通形成了錯位發展。

「相比廣深高鐵、城際鐵路單程74.5元、68元起，廣深的地鐵口『門

到門』大巴票價最優惠可低至6.8元，日常即使周末的票價也僅十多元。而相比廣珠城際鐵路單程65元起，廣州多個地鐵口到珠海站／拱北口岸的大巴票價低至9.9元，日常也僅需13.8元左右。這價格比一杯奶茶還平。」香港旅客吳先生表示，期待互聯網大巴無論是線路配套還是安檢乘車等方面更加完善，讓旅客有更多元化的便捷選擇。

網絡購票提升上座率

對於互聯網大巴為何「低價實惠」，多個平台工作人員接受查詢時表示，廣東城際大巴接入互聯網客運平台後，擺脫傳統客運站，省去了場地租賃與運維等大額成本；大量線路也替換為純電動大巴，能耗成本大降。同時，實施線上數字化與大數據智能調度，全部線上購票、掃碼檢票，不僅降低人力和調度成本，而且提升上座率，實現薄利多銷。

范偉賢指出，現在依託大數據動態調配車輛，閒置運力得到盤活，車輛周轉效率大幅提高。互聯網大巴契合跨城通勤剛需，未來仍具備廣闊市場空間。

吳先生期待，互聯網大巴能推動粵港跨境大巴加快數字化革新，讓更多線路在交通樞紐、地鐵站點、商業中心等重點區域布設招呼站（臨時停靠站點）與停靠點，進一步滿足「就近乘車」需求，惠及更多跨境旅客。

廣深城際客運票價對比

高速鐵路
●「廣州南站—深圳北站」二等座74.5元（人民幣，下同）。

城際鐵路
●「廣州東站—深圳北站」二等座68元。

汽車客運站
●「廣東省汽車客運站—深圳銀湖地鐵站」67元。

互聯網大巴
●廣州不同地鐵站—深圳不同地鐵站低至6.8元、9.9元，周末則在10.8元、13.8元左右，節日票價上浮。

大公報記者方俊明整理



◀互聯網大巴因其低價實惠，並採用「一門到門」出行模式深受歡迎。圖為旅客在廣州的地鐵口旁邊上車。 大公報記者方俊明攝

構建「家門口的客運站」

便捷出行

城際出行「一鍵直達」。廣東省交通運輸廳透露，該廳聯合高德地圖打造的「廣東省網絡客運聚合平台」近期上線運行，標誌着廣東公路客運行業數字化轉型邁出關鍵一步，加速大巴客運的「復甦」。

搭建一體化集客「電子地圖」

據介紹，乘客打開高德地圖App，進入「火車票機票」入口選擇「汽車

票」，輸入出行起終點，即可一鍵查詢全省網絡客運線路的班次、站點、票價等信息，享受車票預訂、線路查詢、出行導引等一站式服務，真正實現「一站查詢、一鍵購票、便捷出行」，意味着廣東客運實現從「站到站」向「門到門」轉變。

值得關注的是，「聚合平台」統籌歸集了線下客運站點、招呼站（臨時停靠站點）、停靠點資源，搭建廣東全省一體化集客「電子地圖」；平台智能推

送就近站點信息，精準引導乘客導航便捷到站候車，規範運輸企業到指定站點上下客，進一步提升民眾出行服務體驗。數據顯示，目前廣東全省已推出教育通勤、就醫出行、文旅遊玩、商務出差四類互聯網客運線路超100條；同時已在交通樞紐、地鐵站點、商圈景區、學校醫院、居民小區等區域布設招呼站超500個、停靠點超1000個，着力打造民眾「家門口的客運站」。

大公報記者方俊明

江西遂川兩鎮山體滑坡 增至4人遇難

【大公報訊】記者黃慧吉安報道：受颱風「沙德爾」帶來的連日強降雨影響，江西省吉安市遂川縣發生多處泥石流和山體滑坡。6日下午，記者從遂川縣相關部門獲悉，左安鎮揚芬村地質災害已找到1名失聯人員，已無生命體徵。截至目前，遂川縣因地質災害造成的遇難者人數增至4人。

據遂川縣委消息，揚芬村4日和5日發生多次山體滑坡。此前，遂川縣高坪鎮明坑村的泥石流和山體滑坡災害已造成3人遇難，另有9人失聯。截至6日18時，全縣已轉移人員11966人。目前，多方力量仍在災害現場展開救援。

9月5日凌晨4時許，高坪鎮明坑村石下組發生泥石流災害，造成12棟房屋

受損，其中8棟房屋完全損毀、4棟房屋一般受損。泥石流災害波及相鄰的湯湖鎮，對當地茶產業造成破壞。湯湖鎮是江西名茶「茶狗牯腦茶」的核心產區。

茶農：先把眼前日子過安穩

湯湖鎮茶農陳先生表示，他有部分茶山在這次災害中被沖毀，具體損失和受損範圍還要等災情過去之後才能看清楚。「現在最重要的，就是先在家裏待着，把眼前的日子過安穩，其他的再慢慢想辦法。」

陳先生還提到，雖然湯湖鎮不是重災區，但鎮裏還是有好幾處地方發生了塌方，車輛無法通行。家裏房屋因災坍塌的居民，都已經妥善安置在村委會或

產業園裏。「我家的情況相對來說還好一些，主要是停電、停水、停網。因為連着停了兩個晚上的電，我們只能用煤氣、土灶來做飯。為了盡量省電，我連手機都關機了。現在，水電和通信都已經恢復正常。」



▲9月6日，救援人員在江西省遂川縣高坪鎮明坑村的受災現場搜索。 新華社

新疆大型冰川雪崩 文旅部門：嚴禁擅進

【大公報訊】據央視新聞報道：近日，位於新疆阿克陶縣的慕士塔格峰2號冰川發生雪崩，多名遊客用手機記錄下雪崩畫面。大量冰雪從峰頂沿着山體傾瀉而下，瞬間形成上百米寬、數百米高的雪霧雪牆，裹挾着冰雪碎屑在山谷裏奔湧向前。記者從消防部門了解到，本次雪崩發生地點位於無人區，且距離交通幹道較遠，未造成人員傷亡及財產損失。

據了解，慕士塔格峰主峰海拔7546米，峰頂億萬年來被冰雪和冰川覆蓋。2號冰川屬於未對外開放的高危區域，冰川活動風險較高。

阿克陶縣文旅局9月5日發布公告提示廣大遊客，慕士塔格峰未開放的高危管控區域地形複雜、氣候多變、安全隱患大，且通訊信號薄弱、救援條件極差，嚴禁擅自進入未開放的高危管控區域，禁止開展遊覽、徒步、探險、穿越、拍攝等一切涉險活動。



◀遊客用手機拍攝的冰川雪崩畫面。