

# 港珠澳橋口岸 12 月推「智通行」 乘客「車上無感通關」



獨家報道

行政長官

李家超將於本

月 16 日發表本港首份五年規劃

及新一份施政報告。《大公報》

獲悉，施政報告將公布港珠澳大橋

過關的「智通行」新措施。據了解，入境處將於今年 12 月在港珠澳大橋香港口岸推出「智通行」先

導計劃，利用科技自動識別已登記的合資格跨境私家車司機及乘客，實行「車上無感通關」。

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培認為，新

安排回應「人車共驗」的訴求。立法會議員對新計劃

表示支持及讚賞，並建議長遠應陸續推廣至其他

口岸。

大公報記者 凌豪 賴振雄 王蕙如

▼據了解，入境處將於今年 12 月在港珠澳大橋香港口岸推出「智通行」先導計劃，提升跨境私家車過關效率。  
新華社圖片



港珠澳大橋

「智通行」

新安排重點

通關模式

- 「車上無感通關」——全員安坐車內，毋須下車

證件查驗

- 毋須出示任何證件，AI 容貌識別自動驗證身份

適用場景

- 跨境私家車經港珠澳大橋香港口岸出境

驗證技術

- 多鏡頭實時追蹤 + 高速搜尋人工智能演算法，車內所有人員同時驗證

服務對象

- 首階段為合資格香港永久居民

與「無感e-道」關係

- 將「無感」概念從旅客步行過關延伸至跨境私家車

推出時間

- 2026 年 12 月（先導計劃）

資料來源：大公報記者整理

## AI 配合容貌識別驗證身份

今年 6 月 25 日，入境處在大橋香港口岸離境大堂推出全港首個「無感e-道」試點，設有兩條專用通道，已登記的合資格香港永久居民可透過容貌識別及人工智能影像分析技術，以不停頓方式完成自助出境檢查，全程毋須出示身份證或e-道二維碼，需時約 5 秒。

時隔不足半年，據了解，入境處將於 12 月推出的「智通行」先導計劃，在「無感e-道」的基礎上，利用人工智能（AI）配合容貌識別科技，自動識別已登記的合資格跨境私家車司機及乘客。系統透過多鏡頭實時追蹤車內人員容貌特徵，配合高速搜尋 AI 演算法，同時為車內所有人進行身份驗證。屆時車內全員毋須下車或出示證件，安坐車內即可完成過關手續。計劃首階段服務對象為合資格香港永久居民，詳情有待入境處正式公布。

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培接受《大公報》訪問時形容，新措施是「人車共驗的升級版」。他指出，皇崗口岸已採用「一地兩檢」及「五合一」通道，便利程度大幅提升，港珠澳大橋亦應該朝着同一方向發展。

## 汽車會籲建立清晰申訴機制

李耀培認為，「港車北上」大部分是家庭出行，讓乘客、尤其是長者留在車上同步檢查是合理方向。他同時提醒，新措施需處理私隱保障及建立清晰的申訴機制，萬一容貌識別未能通過，車主應有渠道上訴。他強調，「港車北上」政策延長 5 年，預計未來全港一半私家車將登記參與，口岸通關壓力只增不減，期望新措施可大大改善塞車問題，讓跨境出行真正實現「一小時生活圈」。

選委界立法會議員陳仲尼早前在立法會建議，引入容貌識別等生物特徵技術實施「人車同驗」，讓私家車乘客毋須下車即可過關，以解決現時「人車分檢」造成的「人等車」及「車等人」現象。

陳仲尼對《大公報》表示，對港珠澳大橋「智通行」先導計劃表示支持及讚賞，認為該計劃與早前提出的有關倡議不謀而合。陳仲尼表示，隨著自動化通關比率提高，「智通行」將有效紓緩節假日及周末跨境車流高峰對前線查驗人手的壓力，進一步提升入境處在各管制站人手調配的靈活性與整體執勤效能，透過人臉識別等新科技，可讓跨境私家車的司機及乘客實現無感通關，大大提升通關便捷度與效率。

他認為，相關智能模式除了在港珠澳大橋落實，長遠亦應陸續推廣至其他口岸，包括即將啟用的新皇崗口岸等，為入境旅客提供高效便利的通關體驗，「讓外界見到香港在科技應用上走在前列」。他提醒日後實際推行前，人與車輛均須完成事前登記，同時呼籲政府做好技術把關，確保測試無誤才正式推出。

## 議員：長遠可推廣至其他口岸

立法會交通事務委員會主席陳恒鑽認為，有關先導計劃具劃時代意義。「智通行」引入人工智能技術，除了可提升通關速度，亦能提高查驗準確度。他期待措施落實後進一步壓縮口岸通行時間。立法會交通事務委員會委員莊豪鋒支持推行先導計劃，期望將來總結經驗並完善系統後，可擴展至深圳灣、香園圍及皇崗等口岸，全面提升通關效能。「車上無感通關」免卻司機及乘客人工遞交證件的繁瑣步驟，能大幅縮短每輛跨境私家車的查驗時間，有助舒緩節假日口岸大塞車情況。隨着「港車北上」日益普及，新技術將為市民帶來如同「易通行」般順暢的過境體驗，對深化大灣區「一小時生活圈」及促進兩地人員頻繁交流有極大的積極意義。

大公報記者 王蕙如

### 便民措施

多名立法會議員昨日接受《大公報》訪問，形容「智通行」先導計劃屬通關模式重大突破，認為可配合「港車北上」及「粵車南下」進一步便利大灣區自駕往來，同時呼籲當局在測試成熟後，將有關經驗複製至深圳灣、新皇崗等口岸。

「這是一項非常有突破性的轉變。」選委界立法會議員何敬康表示，每逢周末，港珠澳大橋、深圳灣等口岸香港管制站車流擁擠，社會一直呼籲進一步壓縮查驗時間。他建議以港珠澳大橋作為先導試點，待模式成熟後，希望可在深圳灣和皇崗等繁忙口岸推行。他表示，車上人員通關時間得以縮減，亦有利推動「一車多關」構想落地，同時提升「港車北上」、「粵車南下」的通行順暢度，便利大灣區自駕往來。

立法會交通事務委員會主席陳恒鑽認為，有關先導計劃具劃時代意義。「智通行」引入人工智能技術，除了可提升通關速度，亦能提高查驗準確度。他期待措施落實後進一步壓縮口岸通行時間。立法會交通事務委員會委員莊豪鋒支持推行先導計劃，期望將來總結經驗並完善系統後，可擴展至深圳灣、香園圍及皇崗等口岸，全面提升通關效能。「車上無感通關」免卻司機及乘客人工遞交證件的繁瑣步驟，能大幅縮短每輛跨境私家車的查驗時間，有助舒緩節假日口岸大塞車情況。隨着「港車北上」日益普及，新技術將為市民帶來如同「易通行」般順暢的過境體驗，對深化大灣區「一小時生活圈」及促進兩地人員頻繁交流有極大的積極意義。

## 司機：過關後曾花 45 分鐘「等齊人」

### 經驗分享

「港車北上」政策之下，跨境駕車人士通過港珠澳大橋可以輕鬆往返粵港澳三地。中小企潘先生接受《大公報》訪問時表示，珠海口岸的流程，乘客與司機分開過關，之後要「等齊人」集合出發，有機會出現延誤，港方新安排為同行乘客尤其長者帶來方便，相信有助加快通關流程，期望新措施推出後親身體驗。

潘先生由於工作關係，經常往返兩地，目前平均兩個月三次駕車經港珠澳大橋往來香港至珠海、深圳或廣州。一般而言，過關大致暢順，若在周末或假期高峰時段，由於車流較多，若遇上前方車輛有阻滯，有時會出現塞車情況。

對於過港珠澳大橋香港口岸將推出「智通行」新安排，潘先生表示熱切期待。「如果乘客與司機要分開過關，之後要『等齊人』出發，以往如果遇上前方車輛因安檢問題出現阻滯，（過關後）就會出現『人等車』情況。」

他憶述，有一次為「等齊人」，花了足足 45 分鐘，若然日後司機及乘客可以一起在「車上無感通關」，相信可以減少出現延誤問題，「乘客不用落車，就可以透過電子系統掃描過關，反映國家的科技一日千里，我十分期望可以盡快親身體驗，感受科技為過境人士帶來的便利。」

大公報記者 賴振雄

## 多地陸續實現全員留座通關

### 他山之石

全球陸路口岸正加速技術轉型，各國或地區正朝着「全員留座、免下車」的智慧通關模式發展。歐洲神根區對私家車實施無感通行；美加及美墨邊境為預先審查旅客提供專用快線車道；星馬地區則全面推行 QR 碼免護照查驗，實現整車人留座集體通關。

歐洲地區，歐盟及神根區內部的私家車跨境基本實現完全的無感通行，全車人無需

下車或接受檢查即可穿梭各國，十分方便。美國境內的陸路邊境，其通關措施高度依賴科技與安全資格的雙重審查。面對美加、美墨邊境龐大的交通需求，美國海關分別推行 NEXUS 及 SENTRI 計劃，為預先通過背景審查的低風險旅客提供專用快線車道。車輛駛入通道時，系統讀取會員卡及車牌號碼進行核實，持卡人可在車內完成證件核驗，毋須下車。

大公報記者 凌豪、賴振雄

手車或出示證件，安坐車內即可完成過關手續。資料圖片

