

可通 5000 噸級船舶 年底前免徵過閘費

通江達海 廣西平陸運河9·16通航

長久以來，西南腹地的大宗貨物想要通江達海，往往要沿江東下繞道珠三角，物流成本高、周轉效率低。這條困住西南向海發展的「彎路」，即將被一條世紀運河拉直。大公報記者從7日在南寧召開的平陸運河通航新聞發布會上獲悉，新中國首條國家層面統籌建設的通江達海運河——平陸運河，將於9月16日正式建成通航。

據悉，這條總投資約727億元（人民幣，下同）、全長134.2公里的內河Ⅰ級航道，可通航5000噸級船舶。發布會首次披露物流降本效益、船閘收費標準、多式聯運體系等核心市場化信息。按照船舶登記總噸，每艘船每次過閘收費為每噸1元，自通航之日起至2026年12月31日，暫免徵收船舶過閘費。



大公報記者 曾萍

作為西部陸海新通道的骨幹工程，平陸運河直接打通西江內河與北部灣海口，讓西南腹地貨物無需繞道珠三角即可直達出海，較傳統路徑出海縮短內河航程560公里以上，前往東盟主要港口的航程大幅壓縮，綜合物流成本降低18%~30%，每年可為全社會節約運輸費用超50億元，同時大幅減少中轉裝卸環節與貨損風險。

與鄰省對接 確保充足貨源

據廣西壯族自治區發展改革委二級巡視員林安仁表示，為保障通航即有充足貨源，相關部門已赴雲南、重慶等西南腹地及區內南寧、百色、貴港等貨源地舉辦多場貨源對接會，累計超1500家企業參會，聚焦有色金屬、建材、礦產品、農林產品等核心適運貨類，推動大宗貨物逐步向江海聯運新通道轉移，為運河通航後的穩定運量提供了堅實支撐。

船閘收費，直接關係到運河的吸引力。林安仁介紹，收費遵循「受益付費、公平負擔」原則，以運營成本為基礎，剔除中央補助資金，綜合考量航運市場行情與企業承受能力，最終確定試行收費標準為每次每總噸1.0元。該標準在全國船閘收費中處於中等水平。「大家可能還關心按什麼基數收費。我們選擇按船舶登記總噸計費，這個數據在《船舶噸位證書》上載明，是固定不變的。舉個例子，一艘能裝5000噸貨的船，登記總噸約2500噸，過一次閘就是2500元。按總噸計費，核驗快、

通行效率高，也跟國內國際通行做法接軌。」此外，自通航之日起至2026年12月31日，通行馬道、企石、青年三座船閘的營運船舶，暫免徵收船舶過閘費。

同步構建「江鐵海公」聯運體系

平陸運河的效能不止於內河航道本身，廣西正同步構建「江鐵海公」多式聯運體系，放大通道綜合效益。中國鐵路南寧局集團有限公司黨委委員、副總經理賈順勇透露，國鐵南寧局加快推進六景鐵路貨場擴能改造，完工後將新增集裝箱裝卸貨位19個，集裝箱日裝車能力突破1萬噸，打通鐵路與港口銜接的「最後一公里」。

根據廣西統籌規劃，廣西將持續完善「工」字形向海交通主骨架，到2030年全區出省出海出邊大通道從65條增至80條，北部灣港10萬噸級及以上泊位達到45個，鐵路與水路貨物周轉量分擔率提升至69%左右。同時推行「一單制」「一箱制」聯運規則，建設江海聯運智慧調度平台，將船舶待閘時間從「按天計」壓縮至「按小時計」，實現「一次委託、一單到底」，持續降低制度性交易成本，讓平陸運河的降本紅利向全產業鏈傳導。作為銜接「一帶一路」的紐帶工程，平陸運河通航不僅是廣西百年夙願的圓夢，更將重塑西南地區物流通道格局與經濟地理版圖。



▲平陸運河將於9月16日正式建成通航。圖為9月3日，船舶過閘企石樞紐。平陸運河集團供圖



智慧護航 船舶跑得快管得順

【大公報訊】記者曾萍報道：平陸運河的價值，遠不止是打通一條134.2公里的物理航道。在這條水道之上，全國首個「相當A級航區」讓內河船舶有了入海的「通行證」；江河海一體化智慧調度平台讓通航效率從「按天計」壓縮至「按小時計」。這條世紀工程不止「通得了」，更「跑得快、管得順」。

廣西海事局副局長王日斌介紹，此次廣西明確以G75蘭海高速欽江大橋橋面南側投影為界，劃定北側內河、南側海域的管轄分界；更在欽州灣江海交界區設立全國首個「相當A級航區」，填補了內河船舶入海的技術規範與法規空白。歷時4年實船試驗，3000噸級、5000噸級內河船舶完成近岸複雜海況航行測試，核心航行數據完備。如今內河船舶可從西江經運河合法直靠北部灣海港，無需中途換船中轉，大幅減少裝卸環節與貨損成本。

平陸運河通航安全保障體系同步全面落成。《平陸運河出海口》海圖正式出版發行，覆蓋沿海段22公里新建航道，與欽州港原有海圖共同構成完整連續的航海圖序列。入海口段127座航標全部布設到位，33座AIS基站、9座VDES基站同步建成，打通運河與海區數據鏈路，實現西江幹線至北部灣出海口船舶動態實時追蹤。

在此基礎上，平陸運河全線搭載全域數字孿生智慧平台，推行「一次申報、統一計劃、全線通行」調度模式，將船舶待閘時間從傳統「按天計」壓縮至「按小時計」。全國規模最大的茅尾海1號江海聯運錨地、全線2座水上服務區同步投用，搭配首創的「平陸運河航線」船員專屬簽注制度，全方位築牢高效通航的支撐底座。

河南信陽「十五五」爭做老區發展先鋒

【大公報訊】記者劉蕊鄭州報道：7日，河南省政府新聞辦召開河南省「開局起步『十五五』奮力譜寫新篇章」系列信陽專場新聞發布會，解讀信陽市「十五五」規劃綱要，介紹信陽經濟社會發展目標和重點任務。

信陽市委副書記、市長盧希望表示，「十五五」期間，信陽鑰定「打造豫南開放門戶、爭做老區發展先鋒」總目標，奮力奪取高質量跨越式發展新勝利。為此，信陽將加快「六個建設」：一是建設鄂豫皖省際區域中心城市，推動綜合實力邁上新台阶，力爭「十五五」期間地區生產總值年均增長5%以上，主要經濟指標年均增速高於全省平均水平，全社會研發經費投入年均增長10%以上，常住人口城鎮化率達到60%以上，城市影響力、帶動力、美譽度顯著增強。二是建設全齡友好型幸福城市，推動治理效能實現新躍升，構建形成「政府有為、市場有效、社會有情、家庭有愛」的民生服務新格局。三是建設「兩個更好」實踐先行地，推動共同富裕展現新氣象。着眼



2035年同全國一道基本實現社會主義現代化遠景目標，努力為新時代革命老區高質量發展積累經驗、提供借鑒。

四是建設跨流域產業承接示範地，推動經濟合作釋放新活力。力爭「十五五」末，新型工業規模突破3400億元（人民幣，下同），品牌農業規模突破

1500億元，品質文旅規模突破500億元，現代服務業規模突破2200億元。五是建設生態康養旅居目的地，推動綠色轉型取得新突破。力爭「十五五」末，全市遊客接待量突破8000萬人次，旅遊綜合收入突破650億元。六是建設內陸多式聯運綜合樞紐，推動對外開放形成新優勢。

▲9月7日，河南省「開局起步『十五五』奮力譜寫新篇章」系列信陽專場新聞發布會在鄭州舉行。大公報記者劉蕊攝

文旅融合 信陽打造「全域可遊」產品矩陣

【大公報訊】記者劉蕊鄭州報道：9月7日，河南省「開局起步『十五五』奮力譜寫新篇章」系列信陽專場新聞發布會在鄭州舉行。信陽市副市長袁鋼在回答大公報記者提問時表示，「十五五」時期，信陽將堅持以文塑旅、以旅彰文，創新推出「四季皆宜、全域可遊」的產品矩陣，持續打造「山水茶都、紅城信陽」文旅品牌，全力把文旅資源富集的優勢轉化為文旅融合高質量發展的勝勢。

圍繞未來五年文旅融合發展，信陽將重點推出四項舉措：一是堅持以紅為魂，讓紅色薪火代代相傳。紅色是信陽最厚重、最鮮明的底色，信陽將持續傳承弘揚大別山精神，加強革命文物保護利用，大力發展紅色研學，推出更多精品研學線路，讓大別山精神在新時代廣續傳承、煥發新彩。二是堅持以綠為底，讓優良

生態涵養身心。信陽是河南省生物多樣性最豐富的物種遺傳基因庫。下一步，信陽將堅持擴綠、興綠、護綠並舉，進一步豐富旅遊業態，讓大別山優良生態可感知、可觸摸、可體驗。三是堅持以水為韻，讓淮上風光靈動出彩。信陽水資源量約佔河南全省的五分之一。下一步信陽將做足做好「水文旅」文章，讓遊客在行走間感悟「水鄉之美、人文之美、煙火之美」。

四是堅持以茶為脈，讓千年茶香譽滿九州。信陽茶始於東周、名於唐、興於宋、勃興於當代，如今，信陽毛尖的品牌價值已連續17年位居全國前三。信陽將以茶興旅、以旅促茶，持續放大「信陽毛尖」品牌效應。袁鋼並在發布會上向各界朋友發出誠摯邀請：「暢遊大別山水、樂享康養生活，親身感受『山水茶都、紅城信陽』的獨特魅力。」

港馬合辦研討會 傳承南洋華僑抗戰史

【大公報訊】6日，由香港抗戰歷史研究會與馬來西亞新紀元大學學院聯合主辦的「根脈相連——二戰歷史記憶傳承和當下意義」專題研討會在馬來西亞舉行。大會圍繞南洋華僑抗戰歷史、日本侵略戰爭責任與「慰安婦」歷史問題展開研討，同步宣布成立「國際慰安婦歷史問題研究中心」，並發布譴責日本軍國主義復辟的《吉隆坡聯合宣言》。

研討會由新紀元大學學院校長莫順宗致開幕辭。香港抗戰歷史研究會會長吳軍捷主持聯合宣

言審議及成果發布，並宣布研究中心正式成立。鄭詩儉、楊克林、文平強、廖文輝等專家學者現場參會；凌友詩、蔡素玉、李素楨、管建強等多位海內外嘉賓通過線上連線參與研討。研討會試圖把二戰時期長期分散在學術研究、民間記憶和受害敘事中的慰安婦線索重新連接起來，與會專家圍繞馬來亞華人社會史料整理、「慰安婦」歷史記憶與戰爭創傷敘事等議題展開交流。大會明確，相關國際行動將作為持續性工作推進，推動歷史研究轉化為可追蹤、可核驗國際公共材料。

大會發布的《吉隆坡聯合宣言》鄭重譴責日本軍國主義復辟傾向，敦促日本政府直面歷史事實並承擔應有責任。宣言倡導以史為鑒，呼籲各國共同維護二戰勝利成果與國際公平正義。

會前，與會嘉賓參觀了馬來西亞規模最大的中文史料中心——陳六使圖書館。會後，嘉賓們參訪馬來西亞華人博物館，與館長林家豪進行交流。此外，與會代表還將探訪南僑機工紀念園等地，並於10日參加《戰爭的傷痕——國際影像暨藝術展》交流活動。



◀「根脈相連——二戰歷史記憶傳承和當下意義」專題研討會在馬來西亞舉行。受訪者供圖