

美國亞馬遜貨機衝出跑道起火 5死5傷

涉事波音 767 飛機老舊 安全紀錄劣跡斑斑

當地時間9月6日下午，美國電商亞馬遜一架波音 767 貨機在佛羅里達州邁阿密國際機場降落時衝出跑道，與臨近機場道路的多輛汽車相撞後起火，造成至少 5 人死亡、5 人受傷。飛機事故原因尚未確定，美國聯邦航空管理部門表示展開調查。有分析指，本次事件再次引發外界對於「客改貨」飛機安全狀況的關注，而涉事的波音飛機逾 30 年，相關機型的安全紀錄劣跡斑斑。

【大公報訊】事故發生在當地時間6日下午2時左右，涉事航班為亞馬遜 Prime Air 7598 號，機型是波音 767-300 貨機，由貨運航空公司 21Air 運營。飛機從波多黎各聖胡安起飛，在抵達邁阿密機場未能在跑道內停穩，以近 209 公里的時速衝出跑道，撞破護欄後滑入緊鄰機場的道路與多輛汽車相撞後起火，現場黑煙滾滾。邁阿密—戴德縣消防局證實，事故造成 5 死 5 傷，其中 3 名傷者情況嚴重，他們的身份目前尚無法確認。

當局出動超過 60 輛消防車、約 200 名人員趕赴現場，但救援行動一度極為困難。由於飛機油箱破裂，大量航空燃油持續外洩，消防員耗費數小時撲滅大火、控制燃油洩漏，才從被撞車輛中救出受困的傷者，以及受困駕駛艙的兩名機師。事故正值美國勞動節周末出行高峰，邁阿密國際機場全面停飛 3 小時，造成逾 450 個航班延誤或取消。

這是美國不到一年內再次發生重大貨機事故。去年 11 月 4 日，美國貨運巨頭 UPS 的一架貨機在肯塔基州機場起飛後不久墜毀，造成三名機組人員和地面 12 人死亡，這是美國史上傷亡最嚴重的貨機事故。

機場未安裝跑道攔阻系統

目前尚不清楚上述事故發生原因。氣象資料顯示，事故發生時有雷雨及陣風。美國聯邦航空管理局（FAA）與國家運輸安全委員會（NTSB）將對事件展開調查。空管錄音顯示，機師在降落前並未報告任何緊急狀況，可能與著陸後的制動或機場設施有關。FAA 發言人沃爾登指出，邁阿密機場的跑道未安裝「特性材料攔阻系統」（EMAS）。這是一種由可壓縮混凝土塊鋪設的跑道末端安全裝置，當飛機衝出跑道時，起落架會陷入材料中，以可控方式減速並最終停機。根據 FAA 估計，EMAS 系統迄今已安全阻止了 26 架飛機衝出跑道。

不過，FAA 僅「建議」各大機場安裝 EMAS，而非強制性要求，機場營運商可自行決定。該機構數據顯示，截至 2025 年全美僅約 120 條跑道裝有 EMAS。航空分析人士指出，涉事跑道全長約 2850 米，若末端鋪設了 EMAS，涉事飛機即便無法完全被攔停，也足以顯著減速，大幅降低衝出機場範圍、撞擊公路車輛的風險。

老舊客機改貨機安全引憂

本次事件再次引發對貨機安全狀況的關注。彭博社指出，貨運飛機在商業航空運輸中所佔比例很小，但事故發生率卻相對較高，部分原因是飛行時間更長，飛機也更老舊，通常是由客機改裝而成。

涉事的波音 767-300 貨機機齡超過 32 年，經過多次易手，於 2016 年改裝為貨機。波音 767 的安全紀錄劣跡斑斑，雖然該機型已停止作為商用飛機生產，但仍廣泛用於貨運服務。2019 年 2 月，一架由阿特拉斯航空執飛、同樣代表亞馬遜 Prime Air 運營的波音 767-300 貨機，從邁阿密飛往休斯敦途中在特里尼蒂灣墜毀，機上 3 人全部遇難。去年 9 月，FAA 針對波音 767 客改貨飛機發布適航指令，指出部分改裝飛機的副駕駛皮托靜壓系統安裝錯誤，可能影響飛行安全。暫時未知涉事飛機是否有同樣的問題。

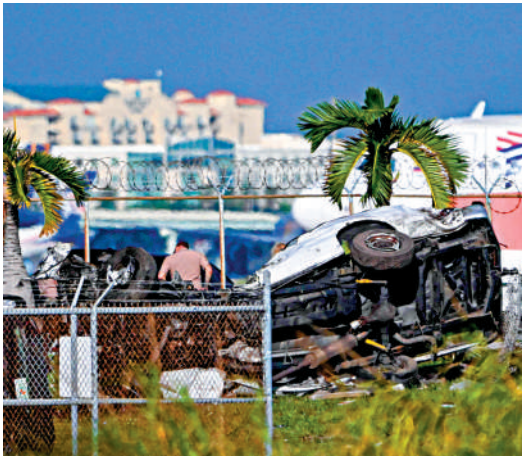
美國機場近年事故頻發，空管人員嚴重短缺。FAA 今年初數據顯示，全美關鍵空管設施的缺員率長期維持在 15% 至 20% 之間，長期疲勞作業也導致工作失誤率增加。與此同時，全美近三分之一的空管系統仍在使用上世紀 80 年代的架構，許多機場的自動化預警系統未覆蓋所有跑道入口，設備老舊進一步加劇事故風險。



大公報整理



▲視頻畫面顯示，貨機與多輛汽車相撞後，右側發動機起火，現場濃煙滾滾。網絡圖片



▲亞馬遜貨機衝出跑道後撞上多輛車輛，受損車輛嚴重扭曲。法新社

悉尼機場半數空管被揭嚴重疲勞

【大公報訊】據路透社報道：澳洲悉尼機場近期在一個月內接連發生 6 宗飛機幾乎相撞事故，內部文件揭露，該機場有一半的空管人員執勤時處於「高度疲累」狀態，事件再引發外界憂慮空管員人手短缺影響飛行安全。

路透社取得的內部文件顯示，最早一宗幾乎相撞事故發生於 7 月 27 日，一架澳洲航空渦輪螺旋槳客機正在降落滑行跑道，差點與另一架獲准穿越跑道的澳航波音 737 客機迎頭相撞。空管人員及時發現並下達指令，波音 737 客機緊急煞停，才避免發生空難。內部紀錄顯示，當日當值的 10 名空中交通管制員中，5 人被系統評定為高度疲累，另外二人分別被評為

具「中度」和「低度」疲累；直接處理涉事兩機的 3 名空管人員中，更有 2 人屬於高度疲勞、1 人屬於中度疲勞。內部通話錄音顯示，一名當值主管在事後坦言，一個工作班次有 5 名高疲勞人員情況有點「瘋狂」。

澳洲運輸安全局（ATSB）正在調查全部 6 宗事故，以確定當中是否有共通因素。代表澳洲空中交通管制員的民航工會指，空管人員人手短缺，員工長期面臨加班壓力，連續工作 10 日、累計達 80 小時才獲 1 日休息的情況並不少見。澳洲航空服務公司的內部紀錄顯示，截至 8 月 28 日的 6 周內，悉尼機場空管人員的短期缺勤率異常高，對其填補運營班次能力亦產生重大影響。



▲一架澳洲航空飛機在悉尼機場跑道上滑行。路透社

特朗普將新墨西哥州改名「新美國州」

【大公報訊】綜合《紐約時報》、美國福克斯新聞網報道：美國總統特朗普當地時間 6 日在社交媒體上發布地圖，將新墨西哥州重新標註為「新美國州」，白宮官方賬號隨後轉發帖文響應。新墨西哥州州長格裡沙姆同日嚴正回應，強調該州名稱絕無爭議，並批白宮浪費時間。

特朗普在「真實社交」賬號連串由 AI 生成的圖片及視頻，包括將伊朗地圖改為自己的頭像、把月球標註屬於美國，將新墨西哥名稱內的「墨西哥」一詞用巨大「X」號覆蓋，替換為「美國」，以及將美加邊境安大略湖改為「美國湖」。特朗普在隨後的帖文中指控新墨西哥為「最嚴重選舉舞弊州之一」，並稱許多人建議將其改名，「我喜歡這樣」。帖文並未附帶具體解釋，白宮亦未澄清這是否屬於正式政策提案。

特朗普的提議馬上遭到新墨西哥州反對。該民主黨州長格裡沙姆表示，新墨西哥州的名稱在美國建國前便已存在，「沒什麼可爭論的」。她還稱，特朗普此舉是試圖分散民眾對於汽油價格攀升的注意力。

特朗普近期熱衷於為一些地方「改名」。2025 年 1 月，特朗普曾簽署行政令將「墨西哥灣」改稱為「美國灣」。今年 8 月，美加貿易談判破裂後，他簽署行政令宣布將安大略湖更名為「美國湖」。特朗普上周曾提議將霍爾木茲海峽改名為「特朗普海峽」。



▲特朗普 6 日在社交媒體上發布地圖，將新墨西哥州重新標註為「新美國州」。網絡圖片

美民主黨州長候選人造勢活動遇襲

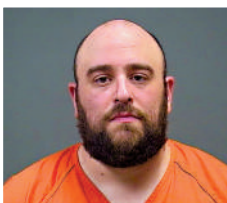
【大公報訊】據美聯社報道：當地時間 9 月 6 日，美國俄亥俄州民主黨州長候選人艾米·阿克頓在該州坎菲爾德市舉行競選集會時，遭到一名持槍人員的衝撞襲擊，事件造成多人受傷。隨著中期選舉臨近，美國國內政治暴力問題再次引發擔憂。

阿克頓發言人證實，阿克頓 6 日於馬霍寧縣坎菲爾德市造勢時，38 歲白人男子哈瓦斯突然闖入，用手機拍攝正在向人群發表講話的阿克頓，之後強行擠過人群，朝向阿克頓衝過去，隨即遭到阿克頓的保安人員壓倒在地。阿克頓本人並沒有受傷，但她的競選團隊透露，現場有多人受傷。當地警方表示，警員在疑犯身上檢獲 2 支槍械，將起訴他 2 項傷人罪與一項妨礙公眾安寧罪。

目前尚不清楚嫌犯逼近阿克頓的動機。近年美國政治暴力頻傳，此次事件發生後，共和民主兩黨均表示強烈譴責。現任俄亥俄州共和黨籍州長德瓦恩發聲明說：「在政治上和公開活動上使用暴力或是威脅使用暴力，絕對是不容接受的舉動。」阿克頓的競選對手、共和黨候選人拉馬斯瓦米的競選團隊也表示，襲擊事件

是不可接受的。

美國將在 11 月舉行中期選舉，郵寄選票的工作已於 9 月 4 日展開，目前已進入最後「衝刺階段」，俄亥俄州州長選舉是最受矚目的選舉之一。遇襲的阿克頓領導過俄亥俄州衛生部門，被視為該州應對新冠疫情的代表性人物。她的對手拉馬斯瓦米則是一名印度裔企業家，曾參加 2024 年大選共和黨內初選。



▲試圖襲擊阿克頓的 38 歲白人男子哈瓦斯。路透社

►俄亥俄州民主黨州長候選人阿克頓 5 日在漢密爾頓市造勢活動發表講話。路透社

