

中國唯一食用甜百合 品牌估值60億元

蘭州百合 36小時冷鏈直達香港

蘭州踞於中國陸域版圖幾何中心，自古便是絲路要道、隴上重鎮。九十餘年前，大公報記者范長江「五進五出」蘭州，踏遍西北山河，以腳為尺、以筆為刃，寫下《中國的西北角》《塞上行》等傳世名篇，讓西北大地的風土人情與時代圖景廣為世人所知。

時值紅軍長征勝利90周年，大公報「追尋范長江 重走長征路」採訪團循着范長江的足跡，來到蘭州。從市區驅車40分鐘，便抵達蘭州百合核心產區——七里河區袁家灣村。連片的百合田鋪展成無垠綠海，枝葉隨風搖曳，層層綠浪連綿起伏，滿目生機盎然，令人心曠神怡。

400年歷史 中國唯一食用甜百合

「蘭州百合人工栽植始於明萬曆三十三年（1605年），至今已有四百餘年種植歷史。」七里河區農業技術推廣站首席推廣研究員李斌，站在海拔2300多米的百合梯田上介紹，蘭州百合是國內唯一兼具食用、藥用價值的甜百合，對生長環境要求極為嚴苛。地處黃土高原與青藏高原過渡地帶的蘭州，屬大陸性半乾旱氣候，高海拔、大溫差、冷涼潔淨的氣候條件，搭配深厚疏鬆、有機質充沛的優質土壤，孕育出了獨一無二的百合生長環境。

得天獨厚的自然稟賦，讓蘭州百合含糖量高達13%，肉質肥厚緊實、瓣肉肉厚，色澤潔白如玉，入口清甜無苦、鮮香醇厚，兼具滋陰潤肺、清心安神的食療功效，是名副其實的天然珍品。范長江踏訪蘭州時，暫無史料記載其品嘗過蘭州百合，但其赴西北考察後不久，著名植物學家孔憲武對蘭州植物進行系統調研，在《蘭州植物志》中盛讚：「蘭州百合味極甜美，纖維很少，又毫無苦味，不但聞名全國，亦可稱世界第一。」這句評價，成為蘭州百合百年出圈的最佳註腳。

科技賦能 小百合撐起富民大產業

傳統種植模式下，蘭州百合生長周期漫長，需歷經三年育苗、三年生長、三年成熟，九年方可採收上市，產量有限、成本偏高。近年來，在李斌等農業科技工作者的努力之下，蘭州百合種植周期逐漸縮短至六年。「我們的鱗片扦插繁殖技術不僅縮短了百合的種植周期，極大地降低了成本，同時還有效解決了蘭州百合種球退化、產量降低等問題。」李斌表示，如今他們每年向當地種植戶提供百合小籽球300萬株以上。而且科技改良後的蘭州百合，個頭更大、味道更甜、顏色更白，畝產值可達到6萬至9萬元（人民幣，下同），成為當地農民穩定的「錢袋子」。

「基層農技人員的初心，就是扎根鄉土、服務農民。」從業多年，李斌始終堅守田間一線，風雨無阻、隨叫隨到，耐心解決種植戶的各類技術難題。每到百合採收季，看着農戶靠着特色產業增收致富、笑容滿面，便是他最欣慰、最有成就感的時刻。

遠銷美日韓 隴味香飄港澳

依託現代農業科技賦能，蘭州百合產業提質增效、疊代升級。自2000年以來，當地持續擴大種植規模、嚴控產品品質，先後獲評國家地理標誌保護產品、2015年意大利米蘭世博會優質特產等多項國內外重磅榮譽。如今，蘭州百合種植面積達15.8萬畝，年產量6.73萬噸，全產業鏈產值56.8億元，品牌估值高達60.18億元，帶動當地群眾人均年綜合收益16949元，富民效益愈發凸顯。當地創新構建「科研+政府+企業」一體化發展模式，深耕深加工賽道，研發推出即食百合乾、百合鮮片、百合八寶茶等多元化產品，構建起種植、倉儲、加工、銷售、研發全鏈條產業體系。目前，蘭州百合已遠銷日韓、美國、東南亞等國家及中國台灣、香港地區，成為西北特色農產品出海的品牌。

「聽我們同事講，有一次蘭州市去香港參加一個展覽會，他們就在展台上架了一口鍋煮百合排骨粥。鍋蓋一掀起來，香飄四溢，觀展的人呼啦啦就圍了過來。」蘭州市七里河區農業產業化辦公室高級農藝師魏孔斌介紹，蘭州百合早在1992年，就通過空運首次進入到香港市場。近年來，隨着隴港交流合作的愈加頻繁，蘭州百合更是成為香港市場最受歡迎的食材。「當時展會上很多香港朋友品嘗完蘭州百合粥之後，紛紛豎起大拇指，大讚『爽口』『超甜』。」

冀通過香港開拓國際市場

在蘭州市七里河宏瑞農產品專業合作社，大公報記者全程見證了一枚枚帶着泥土氣息的新鮮百合，經過精細化分揀、清洗、剝瓣、封裝，蛻變為潔白晶瑩、品質上乘的成品，從田間發往市場的全過程。

「我們蘭州百合從栽種、採摘、加工，都是純手工，沒有任何污染。」魏孔斌告訴記者，每次參加博覽會，總會有很多人問自己，你們到底是採用什麼處理方法，讓百合可以如此潔白無瑕、如此清脆香甜。而他總會拿起一顆百合，並指着上面的泥土告訴參觀者，蘭州百合完全是原生態的。魏孔斌介紹，七里河百合核心產區平均海拔超2300米，空氣潔淨、水源優質、土壤富含有機質，無工業污染，得天獨厚的生態環境，造就了蘭州百合天然純粹的優良品質。

從田間採挖到封裝上市，全程保留百合原生狀態，泥土滋養的本味，便是最動人的品質答卷。深耕百合產業多年，魏孔斌始終致力於推動蘭州百合國際化發展。在他看來，香港擁有全球嚴苛的食品安全標準和成熟的消費市場，是蘭州百合走向國際的重要窗口和核心跳板。

為保障出口品質，當地建立起全流程標準化管控體系，從採摘篩選、安全檢測到冷鏈封裝、極速運輸，每一個環節嚴格把控，實現36小時從蘭州田間直達香港超餐桌的極速配送，讓香港市民第一時間品嘗到最新鮮的西北珍味。

「九十餘年前，范長江先生通過《大公報》，以筆墨記錄蘭州風貌，讓這座西北古城名揚海內外。今日大公報記者重訪蘭州、聚焦百合，我們倍感親切、滿懷期待。」魏孔斌表示，期待通過香港這個窗口平台，讓這款百年甘味持續拓寬國際市場、綻放全新光彩。



大公報

追尋范長江 重走長征路 ④

百合是香港民眾喜聞樂見的觀賞性花卉，可食用的蘭州甜百合，更是香港市民餐桌上備受青睞的地道美味。素有「中國百合之都」美譽的甘肅蘭州，坐擁全國獨一無二的食用甜百合資源，品牌估值高達60.18億元人民幣。一顆正宗蘭州百合，依託成熟冷鏈物流體系，從田間地頭新鮮採挖，到端上港人餐桌，全程僅需36小時。

大公報記者 李陽波蘭州報道

百合是香港民眾喜聞樂見的觀賞性花卉，可食用的蘭州甜百合，更是香港市民餐桌上備受青睞的



▲蘭州市七里河區黃峪鎮村民展示收穫的百合。蘭州市七里河區融媒體中心供圖



▲在蘭州市七里河區宏瑞農產品專業合作社百合加工車間，工人正將分級挑選的百合鱗片進行封裝。大公報記者黃洋港攝



▲依託現代農業科技，蘭州百合產業提質增產。圖為蘭州西果園鎮上嶺村百合花海。蘭州市七里河區融媒體中心供圖

昔日濁浪荒灘 今成蘭州最美「城市會客廳」

盛夏八月，黃河蘭州段河面之上，羊皮筏子逐浪漂流，往來遊客盡享黃河風情。作為黃河上游經典水上工具，羊皮筏子承載着蘭州百年水運記憶。2036年，大公報記者范長江便是從蘭州，乘皮筏冒險順黃河而下，歷時5天到達寧夏中衛，一路西行踏勘、實錄山河，續寫《中國的西北角》的採訪傳奇。

時光荏苒九十餘載，黃河奔流不息、城市蝶變新生。曾經擔負渡河運輸重任的羊皮筏子，如今轉型成為特色文旅體驗項目；昔日雜草叢生、灘塗荒蕪的黃河岸灘，已然蝶變為河暢、岸綠、水清、景美的城市景觀帶，成為蘭州亮麗精緻的「城市會客廳」，奔騰的黃河真正成為滋養城市、造福百姓的幸福河。

讓黃河岸線徹底「活」起來美起來

黃河寧，天下平。作為唯一一個黃河穿城而過的省會城市，蘭州因河而生、因河而興。「黃河蘭州段全長107公里，有800多萬名群眾傍水而居。」在蘭州市黃河河道管理站站長陳孝偉的記憶中，多年前黃河蘭州段很多堤岸還是一片河灘地，在他小的時候，黃河水甚至還漫到河堤進入城區。[2015年10月，蘭州市啟動黃河甘肅（蘭州）段防洪工程（黃幹一期工程），2022年9月完成竣工驗收，累計完成河道治理53.9公里，新建、維修加固堤防及護岸總長76.24公里，為城區提供了一道安全屏障。]

筑牢安全防線的同時，蘭州以生態智慧賦能，讓黃河岸線徹底「活」起來，美起來。每天一大早，蘭州西



▲蘭州黃河上的羊皮筏子，如今成為遊客的寵兒。蘭州市文旅局供圖

「[對比2015年至2019年與2020年至2024年黃河蘭州段水文數據，平均含沙量下降56.96%，平均輸沙量下降44.19%；黃河蘭州段幹支流國控、省控斷面水質優良率達100%；分布和棲息在黃河蘭州段的鳥類有68種。]一組組數據既反映了蘭州同心協力、久久為功護河治水的生動實踐，也體現了「一河淨水送下游」的責任與擔當。」

沙大橋西側，數隻綠頭鴨總會準時聚集在河邊愜意嬉戲、覓食。北岸蘆葦間，一座規整的水質自動監測站格外醒目，站房內，水質在線離心機等各類監測儀器一應俱全。「目前，我們共有19座水質自動監測站和26套智能高清監控設備，全天候覆蓋黃河蘭州段13.2萬平方公里範圍。」陳孝偉表示，檢測系統可快速實時進行pH值、電導率、溶解氧等9個因子的檢測，真正實現智慧化精準管理。岸線治理中，蘭州市因地制宜實施6項岸線生態治理項目，打造出可「呼吸」的濕地駁岸生態系統，實現防汛安全與生態保護的高效融合。

黃河蘭州段平均含沙量下降56.96%

蘭州達川鎮三河口，因黃河、湟水河、大通河交匯而得名，是湟水河匯入黃河的三角地帶。如今，隨着生態的持續向好，這裏因天鵝的到來被人們譽為「天鵝灘」。陳孝偉指出，大天鵝會選擇生態環境良好、食物來源充足的地方棲息，近年來牠們「拖家帶口」「招朋喚友」前來越冬，正是蘭州市生態環境顯著改善、黃河水質不斷提升的生動見證。

黃河邊「長滿」人 百年中山橋再續新傳奇

「快看，中山橋，真雄偉，不愧是『天下黃河第一橋』。」剛剛過去的這個暑期，蘭州百年中山橋再次火爆出圈。作為蘭州的標誌性建築和「城市會客廳」，中山鐵橋連日客流持續走高，人潮如織的壯觀景象刷屏各大社交平台，成為名副其實的「頂流」打卡地。

「黃河害，黃河險，隔河如隔天，渡河如渡鬼門關。」蘭州位於黃河上游，自古以來，黃河天險，水急浪難行船。在黃河上架一座永久性的橋樑，成為一代又一代人的夢想。「1907年，蘭州黃河鐵橋正式破土動工，這座橋由美國橋樑公司設計、德國企業承建、建橋的所有橋料也均來自德國。」據蘭州黃河橋樑博物館講解員介紹，1909年8月19日，黃河鐵橋竣工通行。人們特意在橋頭建起兩座中式牌廈，懸掛「第一橋」匾額。1928年，為紀念孫中山先生，「第一橋」更名為「中山橋」，一直沿用至今。「如今它不僅是座橋，更成為蘭州的一大景觀。」

當清晨的第一縷陽光灑向黃河時，這座有着百年歷史的橋上已經熱鬧非凡。如果說白天的中山橋是歷史滄桑，盡顯百年鐵橋的年代美。那麼夜晚的中山橋更像青年，富有絢麗的青春色彩。入夜後，中山橋點亮燈光，與對岸白塔山上的古建築群遙相呼應，構成一幅融合古典與現代的河



流夜景。站在橋上，南望都市霓虹，北眺燈火夜色，彷彿置身歷史與未來的交匯點。近年來，蘭州市圍繞百年中山橋，對



▲蘭州黃河中山鐵橋成為打卡聖地。大公報記者黃洋港攝

沿黃文旅點位進行整體串聯，以點帶面、串點成線，提升黃河蘭州段文化旅遊品位，充分挖掘蘭州黃河文化資源價值，精心打造蘭州黃河IP，擦亮「黃河之濱也很美」的金字招牌。與此同時，蘭州充分利用

得天獨厚的自然優勢，積極構建黃河之濱「河暢、岸綠、水清、景美」的景觀體系，打造生態優先、綠色共享、長久安瀾的「黃河福道」。

每逢節假日，中山橋便進入到「人從眾」模式。來自海內外的遊客，或倚着百年鐵索憑欄遠眺，看母親河滾滾東流；或舉着手機、自拍杆穿梭於人群中，尋找最佳角度與這座「黃河第一橋」合影留念。鐵橋卧波、水車悠悠，河水湯湯、飛鳥低掠，近距離感受黃河之美、黃河之韻。

▲在蘭州黃河中山鐵橋，內地遊客熱情邀請香港朋友來玩。大公報記者黃洋港攝