

國際評估：學生頻繁使用AI 影響成績

教育專家籲勿將人工智能當「拐杖」

經濟合作及發展組織（OECD）最新公布的學生能力國際評估計劃（PISA）報告顯示，不使用人工智能（AI）工具完成作業的學生，成績表現優於經常使用AI的學生；在科學測試中，前者的平均得分約為509分，比後者高出約28分，這一差距相當於大約一年半的教學進度。研究涵蓋91個國家和地區、超過76萬名學生，是生成式AI普及後首次能觀察相關影響的大型國際評估。OECD教育與技能司司長施萊謝爾表示，AI應該被當作「腳手架，而不是拐杖」。

【大公報訊】報告顯示，在科學測試中，從不或幾乎從不使用AI完成作業的學生，平均得分為509分；而每天或幾乎每天使用AI完成這類任務的學生，平均得分只有481分。控制社會經濟背景等變量後，28分的差距大約相當於一年半的教學成果。

適度使用AI可提高成績

該報告同時指出，如果學生能夠批判性地適度使用AI，反而可能改善學習效果。數據顯示，每周使用AI約1到2次的學生，成績通常優於使用頻率較低的學生，也優於每天使用AI的學生。此外，對於每天使用AI的學生，如果課堂上經常要求他們審核AI生成信息的真偽，其科學成績會高出13分，相當於超過半年的教學成效。

報告亦顯示，AI已經成為學生完成課業時使用的常見工具，只有14%的學生表示他們從不或幾乎從不在學習中使用AI，46%的學生每周或更頻繁地使用AI來幫助他們學習，86%的學生每年至少使用1次AI輔助完成作業。

PISA由經合組織策劃，每3年進行一次，旨在對15歲學生的科學、數學和閱讀能力進行測試。作為衡量各國教育體系表現的主要指標之一，這項測驗一直受到各國政治人物和政策制定者的高度關注。

此次是生成式AI普及以來，OECD首次公布PISA測試結果。儘管生成式AI被廣泛視為提高工作效率的有效工具，但人們越來越擔憂AI正在改變教育。OECD去年7月曾發文提醒，AI雖然能夠提高任務效率，但如果用戶不對輸出的結果進行深入思考，就可能削弱獨立思考和長期技能保持的能力。

過度使用電子產品損閱讀能力

OECD教育與技能司司長施萊謝爾以運動作比喻，指出觀看體育比賽並不能達到強身健體的效果，必須親身參加運動；同樣地，學習也需要學生進行認知上的努力。他表示，AI應該成為學習的「腳手架」，而不是「拐杖」。如果AI能協助學

生進行思考、理解與分析，就可能促進學習；但如果直接代替學生完成原本需要自己思考的工作，就會讓學生繞過學習過程中富有成效的思考和努力，妨礙他們的發展。

除AI對科學成績的影響，這份報告還顯示，全球學生的閱讀能力下滑。2015年至2025年，OECD成員學生的平均閱讀分數從489分下降到461分，減少28分，是3大學科中下降幅度最大的項目；其他地區學生的平均閱讀成績則下降了16分。

施萊謝爾指出，學生在閱讀文本時變得越來越快，雖然能夠快速給出答案，但往往不正確。他將這種現象歸因於過度使用電子產品。他表示，智能手機與AI並非完全無益，但若缺乏適當引導，可能讓學生更依賴直接答案，減少批判性思考與深入理解。施萊謝爾認為，禁止在學校使用智能手機有助於阻止學生成績下滑。

（綜合報道）

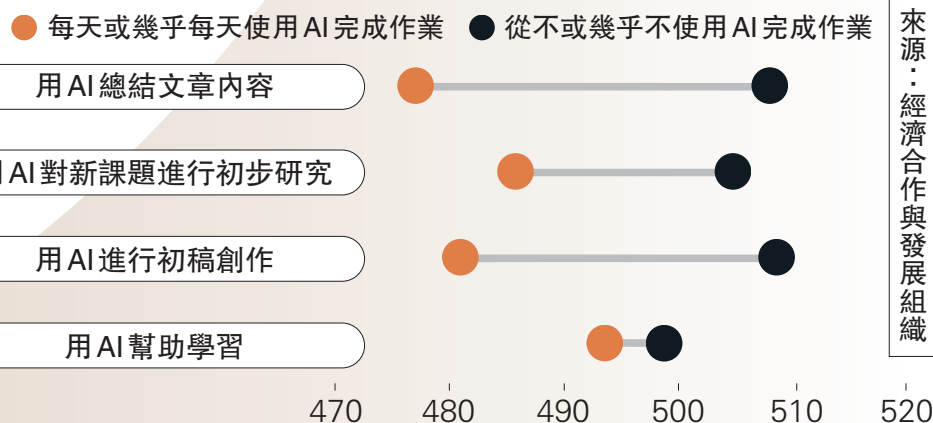


▲OECD最新公布的報告顯示，頻繁使用AI可能影響學生成績。圖為美國一所高中的學生在課堂上學習。美聯社



▲OECD的報告亦揭示，頻繁使用電子設備可能與學生閱讀能力下降有關。圖為法國一所高中的學生在上課。法新社

頻繁使用AI的學生科學成績更差



憂AI失控威脅人類 Anthropic 頂尖研究員離職

【大公報訊】綜合《華爾街日報》、BBC報道：美國人工智能企業Anthropic一名頂尖研究員考克森（Jacob Coxon）8日宣布離職並退出AI行業。他警告稱，OpenAI與Anthropic均未有採取負責任的態度，正在極速推進具有自我改進能力「超智能」的開發，無異於「拿人類的生命作賭注」。

現年27歲、專門研究透過讓新模型接收海量數據進行訓練的英國籍研究員考克森透露，他今年較早前離開OpenAI轉投Anthropic，是因為後者以致力於模型安全

而聞名。然而，他現在相信，在缺乏政府干預或全行業協調放緩研發速度的情況下，任何私企都無法負責任地開發出通用人工智能（AGI）。他決定離開該公司，原因是自己不願參與全行業競相開發具備自我改進能力的AI系統的熱潮，並擔心這類系統可能會失控甚至毀滅人類。

近期OpenAI與Anthropic部分模型在測試中脫離控制、自主對外發動網絡攻擊，顯示AI系統或已具備自主衍生並向人類隱瞞惡意目標的能力。考克森與超過一千名來自業界的AI研究人員，近日聯署一項聲

明，呼籲全球各國政府協調合作，當AI模型具備自我提升能力並需要「剎車」時，能有予以應對的機制。

Anthropic目前未就此事置評。考克森離職正值Anthropic籌備首次公開募股（IPO）之際。該公司尋求高達2萬億美元（約15.7萬億港元）的估值，並在招股時強調其負責任的技術開發理念。



▲Anthropic研究員考克森因擔憂AI失控，決定辭職。網絡圖片

澳洲研新規 社媒須允許用戶關算法推薦

【大公報訊】綜合路透社、澳洲廣播公司報道：澳洲總理阿爾巴尼斯8日公布一項立法草案，要求社交媒體平台必須允許用戶關閉算法推薦功能，違者將面臨最高1.092億澳元（約6.18億港元）的巨額罰款。這是澳洲繼去年12月率先實施全球首例未成年人社媒禁令後又一重大舉措。

這項名為《數字注意義務》的法律草案又被稱作「我的信息流，我做主」改革方案，要求Facebook、Instagram、TikTok等平台須向用戶發送推送通知，讓用戶自行選擇是否接收根據個人喜好推薦的內容，或關閉算法推薦，只查看自己關注的朋友和創作者發布的帖文。阿爾巴尼斯表示，這項改革「是把選擇權交還給用戶」，「我們有機

會引導技術向更好的方向發展，而不是任由技術左右我們」。

草案還對未成年用戶作出更嚴格的保護規定。對於18歲以下用戶，平台須採取措施防止其接觸宣揚霸凌、色情、鼓吹犯罪、進食障礙等危害性內容。針對16歲以下用戶，平台必須默認關閉個性化算法推薦和無限滾動功能。澳洲網絡安全監管機構eSafety將負責監督和執法，可要求平台迅速刪除有害內容，未配合調查的科技企业可能面臨最高12個月的監禁。該草案



▲澳洲擬要求社媒平台必須允許用戶關閉算法推薦功能。路透社

英空管系統再出故障 逾2000航班取消

【大公報訊】綜合BBC、路透社報道：英國空中交通管制系統8日發生大規模技術故障，導致全英航空交通近乎癱瘓，超過2000架次航班被迫取消，數十萬旅客受影響。這是英國機場近3年來第三次發生類似大規模系統故障。

此次故障發生於當地時間8日上午，英國國家航空交通服務公司（NATS）的航班數據處理系統出現「技術異常」，全英多座主要機場交通一度癱瘓，包括倫敦的蓋特威克、盧頓和坦斯特德機場，以及伯明翰、曼徹斯特和愛丁堡的多座機場。

航空分析公司Cirium稱，8日約有1750個航班被取消。報道稱，從故障發生到NATS宣布找到並修復問題、重新啟動飛行處理系統，已過去近4個小時，其間英國各機場計劃起飛的航班

無法離港。

8日晚間，NATS發表聲明稱，已修復系統問題，並排除網絡攻擊的可能性，又稱將對故障原因進行徹底調查。不過，即便系統恢復，仍有大批航班積壓。《紐約時報》9日稱，再多300架次航班被取消。

此次故障事件引發航空業界強烈不滿。瑞安航空公司表示，約15萬名旅客受影響，延誤時間最長8小時及取消200個航班。該公司公開呼籲NATS行政總裁羅爾夫下台。

英國空管系統已非首次出現嚴重故障。2023年8月，NATS曾發生類似數據處理問題，導致數百航班取消，影響逾70萬人；去年7月底再次發生技術故障，導致希思羅、蓋特威克等多個主要機場的航班中斷超過4小時。



▲英國空中交通管制系統8日發生大規模技術故障，導致數百旅客滯留倫敦希思羅機場。法新社