

青島貨輪火災 造成重大人員傷亡

習近平作重要指示：妥善做好善後安撫 深刻汲取教訓

【大公報訊】據新華社報道：9月10日11時15分許，山東青島市北海造船有限公司一艘外籍貨輪靠港維修期間起火，造成重大人員傷亡。

事故發生後，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平高度重視並作出重要指示指出，山東青島市北海造船廠

一貨輪發生火災，造成重大人員傷亡。要抓緊搜救失聯人員，妥善做好善後安撫等工作，並盡快查明事故原因，依法嚴肅追究責任。

落實落細防範措施 排查整治各類隱患

習近平強調，各地區各有關部門要深刻

汲取教訓，深入排查整治各類火災隱患，落實落細防範措施，堅決遏制重特重大事故發生，切實維護人民群眾生命財產安全。

中共中央政治局常委、國務院總理李強作出批示指出，要抓緊搜救被困人員，全力救治傷員，做好善後處置工作，嚴防次生災害。國務院安委會要舉一反三，

進一步壓實各地各條線安全生產責任，深入排查整治風險隱患，堅決遏制重特重大事故發生。

根據習近平重要指示和李強要求，應急管理部已派出工作組趕赴現場指導。山東省已組織力量全力做好現場處置等工作。目前，各項工作正在進行中。

山東青島外籍貨輪火災 25人遇難

停靠造船廠檢修 12人安全撤出5人受傷送醫

9月10日11時15分許，中國船舶集團青島北海造船有限公司（以下簡稱「北海造船」）一艘外籍貨輪在檢修過程中發生火情。截至當日17時30分，事故已造成25人遇難。事故中另有12人安全撤出，5人受傷送醫，其中1名傷勢較重，當地正全力進行搶救。

青島市消防救援局當天稍早時候就此事故通報，明火於下午2時30分左右撲滅。事故發生後，山東省和青島市立即啓動應急處置機制，組織應急、消防救援、公安、衛生健康、工信等部門全力開展救援工作。

大公報記者
丁春麗、胡卧龍青島報道



▲9月10日11時15分許，山東青島市北海造船有限公司一艘外籍貨輪靠港維修期間起火，造成重大人員傷亡。圖為火災現場。



◀青島外籍貨輪的明火於10日下午2時30分左右撲滅。央視截圖



◀9月10日，救援人員抵達火災現場搜救。新華社展

據青島市有關部門較早時透露，事發時船上共有42人，其中，12人安全撤出；5人受傷送醫；25人失聯。隨後青島市消防救援支隊前方指揮部透露，目前，25名失聯人員全部找到，均無生命體徵。山東省有關部門晚上表示，5名入院救治的傷員中，4名生命體徵平穩，1名傷勢較重，當地正全力進行搶救。

目擊者：沒有爆炸聲 只看到煙

10日晚22時，大公報記者抵達北海造船，其門口和周邊路口有交警執勤，一輛救護車快速開進了廠區大門。北海造船不在鬧市區，記者注意到現場已比較安靜，空氣中也沒有刺鼻的氣味。

北海造船廠區五百米左右有一個小吃街，人來人往依然熱鬧。「沒看到明火，也沒有爆炸聲，只有煙。」一家攤主告訴大公報記者，他先是看見一輛接一輛消防車趕來，後來看了央視的報道，才知道發生了火災。據說，目前船廠都放假了。

青島電影學院的劉同學，是從班級群裏



▲10日，救援人員抵達青島火災現場展開搜救。新華社

看到消息的，該校距離北海造船不足500米。他說，一開始自己都不敢相信，沒想到災難離自己這麼近。他也希望所有人都平安。

船籍利比亞 東主為香港公司

記者從「中國之聲」發布的火災救援現場視頻中了解到，消防救援人員須冒着高溫油煙搜救。據青島市消防救援支隊指揮助理郝翔介紹，貨輪內部為三層結構，還有錯層、發動機和水循環系統，結構非常複雜，當時還在貨輪內進行搜救的有四個班組約20多人，負一層、負二層已搜完，下一步將向最低層推進，逐層逐角排查。「我們一般都是抬上來一個人以後，馬上再換另一組人，抓緊時間下去，差不多是半個小時左右就必須得要輪換，下面太熱了。」

郝翔介紹，在貨輪中進行救援有幾大難點：「下面一個是有煙氣，一個是高溫。然後再就是樓梯非常滑，油過火後油漆混着油污、油漬留在地面，被困人員不好搬運。」郝翔說，部分被困人員位於夾縫中或水中，還需包上安全網轉移。

從現場圖片上可以辨認出，涉事船舶為「OCEAN MELODY」號（海之韻號）。根據公開資料，該船是一艘建於2006年的超靈便型散貨船，懸掛利比亞船旗，現登記船東為惠利海運有限公司（HUILI SHIPPING COMPANY LIMITED）。據了解，船東為香港公司。該船總長189.99米，型寬32.26米，載重噸55742噸。

記者查閱該船的船舶動態顯示，8月31日18：46，該船抵達青島北海船廠9號泊位進行修理。

山東青島市北海造船有限公司

業務：
以造船為核心，協同發展修船、海工、特種船艇、特種裝備等業務。

地址：
青島經濟技術開發區漓江東路369號。

歷程：
1898年，其前身始建，為德國人在青島灣創建的一個小型修船所。

1957年，稱為「青島船舶修理廠」。

1977年，稱為「交通部北海船廠」。

1999年，歸屬中國船舶重工集團公司。

2001年，成立青島北海船舶重工有限責任公司。

2004年，青島北海船舶重工整體搬遷至青島海西灣造修船基地。

2011年，成為中國船舶重工股份有限公司控股子公司。

2016年，成為武船集團的控股子公司。

2021年，成為中船集團成員單位，更名為中國船舶集團青島北海造船有限公司。

船舶維修作業安全保護措施

資料來源：應急管理部

■ 動火作業
動火作業應當執行分級管控，明確作業範圍與安全保障要求；作業前對周邊艙室、管系易燃易爆介質吹掃隔離，檢測可燃氣體並清理現場可燃物。
■ 有限空間作業
有限空間作業應當遵循「先通風、再檢測、後作業」要求，提前持續通風並檢測氧氣、有毒有害、可燃氣體；艙外設專人值守，全程保持通訊暢。

■ 高處作業
高處作業要密切關注惡劣天氣影響，作業人員需要正確佩戴安全防護裝備，落實防墜落措施，安排專人全程現場監護，夜間登高時應照明充足。
■ 氬系統檢修作業
涉氬管路、機組檢修作業前要隔斷排空管線、置換殘留氬氣、檢測氣體濃度，落實上鎖掛牌與安全交底，現場配備空氣呼吸器、洩漏中和裝置等防護物資。

涉事船廠長期服務馬士基等船業巨頭

【大公報訊】記者丁春麗、胡卧龍青島報道：北海造船始建於1898年，是中國船舶集團直管二級單位，位於青島西海岸新區的海西灣造修船基地。該公司以造船為核心，協同發展修船、海工、特種船艇、特種裝備等業務，是內地重要的船舶與海洋工程裝備製造企業。

大公報記者查詢北海造船官方網站信息獲悉，該公司近年來在綠色船舶領域持續發力，手持訂單已覆蓋LNG雙燃料、氬雙燃料、甲醇雙燃料、甲醇／乙醇／燃油三燃料等綠色動力船型，綠色船舶佔比超過80%。9月1日，北海造船聯合中船貿易為新加坡東太平洋航運公司（EPS）建造的三艘21萬噸LNG雙燃

料散貨船舉行命名暨交船儀式。自2023年8月首次合作以來，北海造船與EPS累計簽訂14艘21萬噸系列綠色散貨船訂單。

在修船業務方面，北海造船長期服務馬士基等國際頭部船東。信息顯示，截至2026年8月，公司已累計為馬士基完成195艘船舶的修理改裝工程，涵蓋常規場修、洗滌塔加裝等工程，在國內外修船行業享有較高聲譽。

就在9月1日，北海造船還啟動了2026年度「質量月」活動，並特別強調要基於風險思維提升設計質量可靠性，為產品建造及交付提供堅強保障。「要全面梳理各項質量問題，識別共性问题，徹底根治。」

橫琴啟建中國首個地球系統數據國際交換中心

【大公報訊】據新華社報道：中國氣象局透露，中國首個地球系統數據國際交換中心10日在橫琴粵澳深度合作區啟動建設。

中國氣象局、澳門特別行政區、橫琴粵澳深度合作區三方簽署共建合作框架協議，明確以3年為建設期、3年為運營期，在橫琴建成地球系統數據國際交換中心（澳門）。

啟動地球系統數據國際交換中心建設，旨在建設培育數據要素開發利用生態，搭建地球系統數據合作橋樑，打造高水平對外開放平台，推動優質數據產品與服務能力輸出，形成粵港澳大灣區

地球系統數據要素統一大市場，賦能合作區數字經濟等新質生產力發展和澳門經濟適度多元發展，在全球數據治理與數字發展中貢獻中國力量。

推動「媽祖」智能預警全球應用

地球系統數據具有全域覆蓋、全程滲透、全時可用的獨特優勢，與豐富的生產生活場景關聯融合，已日益成為支撐數字經濟發展的核心生產要素和重要戰略資源。

中國氣象局局長陳振林表示，地球系統數據國際交換中心（澳門）是中國氣象局按照整體布局建設的第一個數據

交換中心，三方共建既是氣象服務國家重大戰略、服務澳門產業多元化發展的題中應有之義，也是推進中國氣象高質量發展、推動中國氣象智能預警方案「媽祖」全球落地應用的具體行動。中國氣象局將全力支持，將其建設成為落實全球數據治理理念的重要平台、數據要素跨境安全流通的行業標杆、高水平對外開放的戰略窗口。

業內人士認為，內地與澳門氣象科技合作基礎深厚，在設施共建、數據共享、災害聯防、創新協同等多方面建立了良好機制、積累了寶貴經驗。三方攜手共建可充分實現優勢互補。

上合基礎教育合作中心在京揭牌

【大公報訊】據新華社報道：中國—上海合作組織基礎教育合作中心揭牌儀式10日在京舉行。據介紹，中心將積極搭建與上合組織成員國的交流合作平台，重點圍繞青少年人文交流、教師培養培訓與交流、人工智能賦能基礎教育等方面開展工作。

教育部有關負責人介紹，中國—上海合作組織基礎教育合作中心揭牌後，各成員國將共享基礎教育發展經驗，進一步豐富多邊教育合作的內涵。中國願以數智教育為紐帶，深化各國在教育、科技、人才等領域的務實合作，共同構建開放、多元、普

惠、共贏的全球教育發展新格局。

促進各成員國基礎教育改革創新

據悉，中心辦公地點設在北京市朝陽區。北京市教育部門有關負責人表示，將充分發揮首都國際交往中心優勢，深化上合組織成員國間基礎教育交流與合作，促進各成員國基礎教育改革創新，厚植相知相親的民意根基。

記者了解到，後續，中心將邀請上合組織成員國教育部門、全國重點省區市基礎教育各相關單位參與共建。