

推進橫琴粵澳深度合作區建設專題會召開

夏寶龍出席會議並講話

►夏寶龍出席推進橫琴粵澳深度合作區建設專題會並講話。

港澳辦圖片



【大公報訊】2026年9月10日，推進橫琴粵澳深度合作區建設專題會在橫琴召開。會議深入學習貫徹習近平總書記關於橫琴建設的重要指示批示精神，加快推動「深入推進橫琴粵澳深度合作區建設一攬子政策舉措」落地實施，支持澳門主動對接國家「十五五」規劃、落實特區新的五年規劃，推進橫琴建設再上新台階，為澳門經濟適度多元發展作出新貢獻。中央港澳工作領導小組副組長、中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍出席會議並講話。

會前，中央有關部委與橫琴執委會、澳

門特區政府簽署了支持橫琴建設的有關協議。與會人員還對橫琴重點項目進行了實地調研。

澳門特別行政區行政長官、橫琴管委會主任岑浩輝，廣東省省長、橫琴管委會主任孟凡利，國家發展改革委負責同志等在會上發言。中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室分管日常工作的副主任徐啟方，中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室副主任、中央政府駐澳門聯絡辦公室主任鄭新聰，中央組織部等中央有關部委負責同志和澳門特別行政區有關官員參加專題會和調研。



►推進橫琴粵澳深度合作區建設專題會在橫琴召開。



古洞北建北都核心展館

料明年上半年落成

超過60名立法會議員與多名政府官員，昨日前往北部都會區實地考察。發展局局長甯漢豪表示，正在古洞北新發展區興建的北都核心展館，預計明年上半年落成；當區亦已預留用地，發展一個專門介紹國家發展和成就的博物館。房屋局局長何永賢表示，北都未來10年可提供15萬個公營房屋單位，其中古洞有3萬個單位，古雋邨第一期將於今年底開始交付鎖匙。

大公報記者 張騰



▲逾六十名立法會議員與多名政府官員，昨日前往古洞北新發展區實地考察。

立法會昨日進行第三次北都考察，與甯漢豪、何永賢、署理環境及生態局局長黃淑嫻先考察古洞北新發展區，然後到薈色園何東夫人醫局生態研習中心，以及塱原自然生態公園。

甯漢豪在考察後會見傳媒時表示，今次考察活動是帶出北都規劃如何走向綜合社區發展，帶來房屋供應、文化遺產活化，以及城鄉融合的新嘗試，也突顯政府在發展的同時重視生態保育。古洞北是北都最早發展的新發展區，用作房屋的土地可承載5萬個公私營房屋單位，今年和明年陸續有1.2萬個單位落成入伙，包括公營房屋、為受清拆發展影響寮屋住戶而設的專用安置屋邨，以及數個私人房屋發展項目。東鐵古洞站預計明年啟用，配合居民入伙時間。坐落北都新發展區的首座政府聯用及綜合服務大樓已開始施工，預計2029年底起分階段落成。

留用地建國家發展和成就博物館

甯漢豪表示，北都現時有三個展館介紹

北都發展，正在興建的古洞北核心展館的規模最大，預期於明年上半年落成。古洞北亦已預留用地，建設介紹國家發展和成就的博物館，以及一個可舉辦國際級別比賽的游泳館，為市民帶來優質文化與生活體驗。

甯漢豪表示，北都現有380多項古蹟和已評級歷史建築，是重要歷史文化資源。政府早前宣布向保育歷史建築基金增撥10億元，北都的歷史建築可以善用基金進行活化。隨著北都發展帶動交通網絡升級，期望透過試行措施汲取經驗，配合今年底向立法會財務委員會申請撥款，成立一個2億元的北都城鄉共融基金先導計劃，鼓勵團體申請資金推展具文化、歷史或旅遊價值的項目。

古雋邨一期年底開始「交鎖匙」

何永賢表示，北都範圍廣闊，未來10年可提供15萬個公營房屋單位，包括出租公屋及資助出售房屋，單是古洞未來10年已有3萬個公營房屋。古洞站及周邊的公私營房屋已趨成熟，首批公營房屋古雋邨第一期將於今年底開始「交鎖匙」。

何永賢表示，北都公營房屋將以「河、山、城、鄉」四個群聚發展概念，分別對應粉嶺北、古洞、新田和洪水橋科技城以及元朗南和錦田南進行發展，期望透過這一概念讓北都成為香港以至全球獨一無二的地方。北都所有公營房屋發展項目亦會融入「幸福設計」的元素，並以公營房屋作為組裝合成建築法、建築機械人、智慧項目管理應用等創新科技的試驗場，以及引入更多智慧屋邨管理元素，將公營房屋單位轉化成實實在在且龐大的應用場景，推動行業發展。

立法會主席李慧琼表示，今次有64位議員到古洞北新發展區調研，很高興知悉各項公私營房屋工程如期和如火如荼地進行，古雋邨最快可在今年第三季陸續入伙，對正輪候公屋的市民是很大喜訊。議員希望各項配套如期啟用，配合屋邨的落成，便利居民盡快適應新生活。隨著古洞站預計明年投入服務，加上已啟用的福利服務綜合大樓，相信北都的「人氣」將大幅提升。

李家超與深圳市委書記會面 兩地簽署多份合作備忘錄



▲行政長官李家超昨日與深圳市委書記靳磊（左）會面，就深化港深合作交流意見。

政府新聞處

【大公報訊】行政長官李家超昨日在禮賓府與深圳市委書記靳磊會面，就深化港深合作交流意見，並共同見證兩地簽署多份合作備忘錄和協議。

涵蓋金融創科出海等範疇

李家超歡迎靳磊書記率團訪港。他表示，港深一直在經貿和人文交流等領域關係密切，在港深合作機制下，兩地設立了不同合作專班，在各重點領域持續深化協作。昨日簽署的合作備忘錄和協議涵蓋金融、創新科技、服務企業出海等多個範疇，進一步推進港深邁向更廣、更深、更高水平的合作。兩地會繼續攜手共進，為粵港澳大灣區建設注入更強動能。

李家超表示，香港在「一國兩制」下擁有內聯外通的獨特優勢，會繼續發揮香港作為國際金融中心的優勢、「超級聯繫人」和「超級增值人」的角色，通過已成立的內地企業出海專班，繼續服務包括深圳的內地企業拓展國際市場。國家是2026年亞太經合組織東道主，亞太經合組織第三十三次領導人非正式會議將在深圳舉行。特區政府會全力以赴，確保將在香港舉行的亞太經合組織財政部長會議成功，進一步深化國際交往合作，更好融入和服務國家發展大局。

李家超指出，即將公布的香港第一個五年規劃，勾勒香港未來發展藍圖，把握「十五五」規劃帶來的龐大機遇。香港正全速推進北部都會區建設，根據《2026年全球創新指數》，「深圳—香港—廣州」創新集群再次排名全球第一，充分體現港深兩地在創科發展的深厚實力和廣闊前景。

李家超表示，特區政府會繼續推動河套深港科技創新合作區「一區兩園」協同發展，共同為國家科技強國建設作出貢獻。同時，特區政府正全速為皇崗口岸順暢開通做好準備，已進行超過100項的各種系統測試和演練，持續優化口岸運作安排，目標是進一步提升跨境通關效率和口岸服務能力，促進港深更高效聯動。

多方簽署聲明 成立國際低空標準協會

【大公報訊】記者程進報道：香港科技大學昨日舉行「低空經濟未來發展—城際對話」論壇，聚焦討論低空經濟、國際標準制定及商業化營運。多個產學研機構代表在運輸及物流局局長陳美寶、科大校長葉玉如等人見證下，就低空航空器認證、安全治理及跨境運作等範疇簽署聯合聲明，成立國際低空標準協會，打造香港成為區域，以至國際低空標準中心。

逾140項監管沙盒申請批出

運輸及物流局局長陳美寶致辭時

表示，低空經濟監管沙盒提供安全的測試環境，自去年6月至今，民航處已就監管沙盒批出140多項申請。政府正加倍努力推出「監管沙盒X」，相信下周發表的香港首份五年規劃，對本港低空經濟發展非常重要，並具有決定性作用。

陳美寶表示，本港低空經濟的應用已經進入規範化，不再停留於試驗和測試階段，現時雖與國際標準化仍有一段距離，但已朝着這方向邁進。政府正加倍努力推動「監管沙盒X」，以應對低空經濟中更先進和複

雜的應用場景，包括跨境物流操作和非傳統航空器，甚至包括搭載乘客的非傳統航空器。

陳美寶指出，低空經濟領域缺乏統一國際標準是各地痛點，必須以積極了解不足。沒有任何一個城市能獨自確立低空經濟的全球標準，需要與不同城市的持份者，以及大灣區的夥伴合作。政府前日在「一帶一路高峰論壇」與哈薩克斯坦政府代表簽署合作備忘錄，為深化兩地低空經濟合作奠定基礎，涵蓋標準協調、人才培養和分享監管經驗三方面，促進國際交流。

向世界展示北都的魅力



蔡樹文

北都多元發展，規劃走向綜合社區發展，帶出房屋供應、文化遺產活化，城鄉融合新嘗試，以及對生態保育的重視。當局希望將北都建成宜居、宜業、宜遊的新發展區。

過去幾十年來城市發展過程中，大多聚焦在城市的功能性，在規劃及建築設計中缺乏個性，基本上都是「石屎森

林」，真正的綠色空間極為有限。從屯門、沙田到將軍澳，社區設計及建築設計差異性不大，缺乏地區特色。

北都與其他新發展區不同之處，是擁有大片自然生態區及傳統鄉村落，在規劃與設計過程中，有更多空間讓人與自然融合、傳統鄉郊與新發展區之間融合，特別是地區重點建築物例如鐵路車站可增添更多個性，讓北都成為建築師發揮創意的舞台，讓北都更加個性化，將獨特的建築規劃及設計成為北都的一張名片，向世界展示北都的魅力。