

「攜手圓夢——兩岸同胞交流研討活動」在新疆開幕 宋濤致辭

偉大祖國永遠是島內愛國統一力量的堅強後盾

【大公報訊】據新華社報道：以「和平發展、守護家園、團結奮鬥、共謀復興」為主題的第六屆「攜手圓夢——兩岸同胞交流研討活動」，11日在新疆烏魯木齊開幕。海峽兩岸有關方面、黨派團體負責人和代表，專家學者及台胞台青代表120餘人參加活動。

鑄牢中華民族共同體意識

中共中央台辦、國務院台辦主任宋濤在開幕式致辭表示，習近平總書記指出，一個堅強統一的

國家始終是包括台灣同胞在內的全體中華兒女的命運所繫。兩岸同胞要鑄牢中華民族共同體意識，堅持一個中國原則和「九二共識」，堅決反對「台獨」分裂和外來干涉，把國家、民族的前途命運牢牢掌握在中國人自己手中，同心共創民族復興美好未來。島內愛國統一力量心繫祖國，堅守大義，為守護共同家園添磚加瓦、為實現國家統一貢獻力量，偉大祖國永遠是島內愛國統一力量的堅強後盾。

新疆維吾爾自治區黨委書記陳小江在致辭中

表示，在以習近平同志為核心的黨中央引領推動下，新疆與台灣交流合作不斷向更高水平、更寬領域、更深層次邁進。新疆將深入貫徹新時代黨解決台灣問題的總體方略和黨中央對台工作決策部署，秉持「兩岸一家親」，落實惠台利民政策措施，深化各領域務實合作，促進台灣同胞和新疆各族群眾交流交往交融，為深化兩岸融合發展、推進祖國統一大業作出更多貢獻。

中國國民黨前主席、中華青雁和平教育基金會董事長洪秀柱和台灣勞動黨主席吳榮元、兩岸青

年代表在致辭中表示，兩岸同屬一個中國，神州大地是兩岸同胞共同的家園，和平統一台灣長治久安的康莊大道。要守護兩岸同胞共同的歷史文化與血脈親情，堅定「台灣人就是中國人」的身份認同，反對「台獨」和「去中國化」，反對外部勢力的挑撥與利用，推動兩岸協商、和平統一。要扎根民間、深入群眾，匯聚起守護共同家園、共謀民族復興的力量。

本屆活動由海峽兩岸關係研究中心與台灣愛國統一團體聯合舉辦。

礦產家底愈加厚實 去年新發現16處金礦

自然資源部：中國稀土儲量冠全球

自然資源部昨日發布的《中國礦產資源報告（2026）》（下稱「報告」）指出，「十四五」找礦突破戰略行動目標任務圓滿完成，新發現戰略性礦產大中型礦產地398處，中國礦產資源家底更加厚實。

截至「十四五」末，中國稀土、鎢、錫、鉬、銻、鎳、鎳、鎳等14種礦產儲量居世界第一位，煤、鐵、錳、鈦等9種礦產儲量居世界前四位。2025年找礦繼續取得重要進展，全國新發現非油氣礦產地200處，其中金礦有16處。

大公報記者 王珏報道

報告着重介紹2025年以來中國在礦產資源政策法規方面的新變化，新一輪找礦突破戰略行動新進展，礦產資源開發利用與保護、礦業綠色發展新動態，以及礦產資源領域科技創新、國際合作新成果。

中國鋰礦儲量居世界前四位

報告稱，「十四五」期間，中國新發現戰略性礦產大中型礦產地398處，其中大中型油氣田225處，油氣新增探明地質儲量保持高位增長。銅、金、鉀鹽等礦產勘查取得歷史性突破，鋰、氫氣、高純石英等戰略性新興礦產勘查實現跨越式發展。截至「十四五」末，中國的稀土、鎢、錫、鉬、銻、鎳、鎳、鎳等14種礦產儲量居世界第一位；煤、鐵、錳、鈦、鋰、鋅、磷、菱鎂礦等9種礦產儲量居世界前四位。

能源礦產方面，石油、天然氣和鈾礦實現重大找礦突破。新增油氣儲量大幅增長，支撐保障了石油天然氣穩產增產。「油鈾兼探」和「煤鈾兼探」取得重大成果。大宗礦產方面，山西孝義鋁土礦、山東膠東金礦等老資源基地煥發生機，雲南鎮雄富磷礦、青海茫崖深層滷水鉀鹽礦等新資源基地相繼崛起。戰略性新興礦產方面取得重大找礦突破，一方面加大勘探力度探獲多個大型礦床，另一方面突破提鋰、提氫等關鍵核心技術，實現向科技要資源。

中國地質勘查投資持續增長。「十四五」時期，全國累計投入找礦資金超過5000億元人民幣，較「十三五」增長29.3%，其中社會資金佔比85%以上，社會資金投入找礦行動積極性顯著提升。

山西探明最大單體鋁土礦床

2025年，中國地質勘查投資連續第五年正增長，找礦繼續取得重要進展。全國新發現非油氣礦產地200處，其中大型63處、中型57處、小型80處；新發現礦產地數量排名靠前的礦種為金礦（16處）、鐵礦（11處）、煤礦（9處）、錳礦（8處）和鋰礦（8處）。常規油氣勘查在塔里木盆地、準噶爾盆地等的新層系、新區帶、新類型、新領域取得多項重要進展。非常規油氣勘查在鄂爾多斯盆地、四川盆地等地區取得新區帶、新層系多項重要突破。非油氣礦產方面，白雲鄂博、牦牛坪等礦區勘探取得重大突破，稀土資源量實現顯著增長，進一步鞏固了中國全球稀土第一大國的地位。在山西孝義申家莊探明我國最大單體鋁土（生產金屬鋁首選原料）礦床。甘肅金昌白家嘴子新增鎳資源量56.75萬噸，伴生鈷資源量3.29萬噸，礦山資源接續能力進一步提升。

數看中國礦產家底

戰略礦產豐厚

「十四五」期間，新發現戰略性礦產大中型礦產地**398**處。

14種儲量世界第一

稀土、鎢、錫、鉬、銻、鎳、鎳、鎳等**14**種礦產儲量居世界第一位。

9種儲量世界前四

煤、鐵、錳、鈦、鋰、鋅、磷、菱鎂礦等**9**種礦產儲量居世界前四位。

新發現16處金礦

2025年，新發現非油氣礦產地200處，其中數量排名前5名分別為金礦（**16**處）、鐵礦（**11**處）、煤礦（**9**處）、錳礦（**8**處）和鋰礦（**8**處）。

油氣儲量高位增長

新發現大中型油氣田**225**處，油氣新增探明地質儲量保持高位增長。

►2026中國國際礦業大會展出的款礦山巡檢用智能機器狗。

新華社

大公報記者 王珏整理



話你知道 鎳銻銻：工業維生素

中國鎳、鎳、鎳等礦產儲量世界第一。專家指出，這些兩用物項具耐腐蝕、耐酸和耐高溫等特性，對提升武器裝備自身性能極為重要，相當於軍工企業「維生素」。

大公報整理



▲2025年中國新發現非油氣礦產地200處。圖為觀眾在2026中國國際礦業大會展位參觀。

新華社

國產「智能找礦系統」賦能全球礦業升級

【大公報訊】記者王珏報道：自然資源部11日面向全球首次正式發布「智能找礦（AI-OreSeeking）」系統。

該系統由中國地質調查局自主研發，為礦產資源預測評價提供一站式智能化解決方案，標誌着地質找礦工作正式從「經驗驅動」跨入「智能驅動」的全新階段，為全球礦產勘查領域帶來了新的技術範式。

「智能找礦」系統，可以推動地質找礦從「經驗驅動」邁向「智能驅動」，實現在成礦帶圈定找礦遠景區、礦集區圈定找礦靶區、礦山深邊部定位礦體，有效破解以往工作痛點。

已同沙特等國洽談應用合作

中國地質調查局自然資源綜合調查指揮中心副

主任屈紅剛介紹，先把「家底數據」「餵給」系統，它就會結合系統內集成的地質背景、成礦規律、礦床模型、預測模型等百萬條知識圖譜，以及200多個地質、重力、磁法、電法、地球化學、遙感等數據處理分析評價算法展開分析。相當於一個超級「數據分析參謀」，從而圈定找礦有利區、勘查靶區，生成三維地質結構模型、資源預測評價結論，以及專業圖件和分析報告，為區域布局、項目安排、鑽探布孔等工作提供決策依據。據介紹，在西秦嶺金礦，「智能找礦」系統僅用5天便完成了原本需要一個多月的工作量，快速識別並圈定金礦找礦靶區2處，找礦有利區4處。在礦種覆蓋上，系統可應用於金、鐵、銅、鋁、鋰、鈷、鎳、鉛、鋅、鉀、鉀鹽、鈾等固體礦產資源調查、勘查與評價工作。

據悉，中國地質調查局已經跟沙特、烏茲別克斯坦等國家洽談該系統的應用合作，向全球分享中國智能找礦的技術經驗。

中國科考船發現西太大型海底金銀礦區

【大公報訊】據央視新聞報道：近日，由清華大學、中國地質調查局青島海洋地質研究所、上海交通大學等單位開展的西太平洋海底熱液活動與資源聯合科考航次取得重要突破。科考團隊依託自主研製的設備在西太平洋新鎖定一處大型高溫活動熱液區，初步證實具備大規模多金屬硫化物資源潛力。

本次科考任務，科考隊搭乘「向陽紅10」號科考船，於今年8月10日從深圳起航，在歷時18天的科考航程中，在位於中國專屬經濟區西太平洋弧後盆地內實施了7次探測器下潛作業。本航次通過精細調查和原位取樣又在盆地內精準鎖定了處全新且規模巨大的海底熱液活動礦區，所伴生的熱液硫化物

礦體由3個大型圓錐狀礦體結構構成。

經船載實驗室初步檢測分析，該礦體主要由黃銅礦、黃鐵礦、閃鋅礦等重要經濟礦物組成，對部分樣品的初步分析顯示，礦石中伴生金的最高含量達15.4ppm（百萬分比濃度），伴生銀的最高含量達1271ppm，其平均含量水平顯著優於陸地礦床。

2030年內地將實現自動駕駛汽車規模應用

【大公報訊】記者郭翰林北京報道：中國工業和信息化部等九部門11日公布《智能網聯新能源汽車產業發展「十五五」規劃》，提出到2030年，中國智能網聯新能源汽車全產業鏈優勢進一步鞏固，進入世界汽車強國行列，國內市場新能源乘用車、商用車在各自領域新車總銷量的佔比分別達到70%、40%，具備自動駕駛功能的汽車實現規模應用。

攻克汽車芯片短板技術

規劃提出四項細分目標：關鍵技術水平有效提升，乘用車平均燃料消耗量和純電動乘用車平均電能消耗量分別達到每百公里3.3升和每百公

里11.5千瓦時左右的水平，高速公路、城市快速路、部分城市道路等實現高度自動駕駛；產業結構持續優化，全員勞動生產率較2025年提升15%，培育形成若干家進入全球前十的整車企業和全球百強零部件企業；國際化發展新局面初步形成，企業國際化經營能力持續提高，中國汽車品牌具有較高美譽度，國際標準法規話語權進一步提升；經濟社會效益進一步增強，汽車產業國民經濟支柱地位進一步凸顯，率先實現碳達峰，帶動供應鏈加速綠色低碳轉型。

規劃要求，強化關鍵核心技術攻關，圍繞能源動力、智能底盤、智能網聯等關鍵領域，加強基礎研究，引領構建新一代智能網聯新能源汽車

技術體系，培育和提升全產業鏈技術競爭優勢。同時，提高產業鏈韌性和安全水平，攻克關鍵基礎材料、操作系統、工業軟件、汽車芯片和元器件等短板技術。

規劃還提出，加強人工智能基礎能力建設。推動人工智能模型、智能體等技術創新，並率先在汽車行業落地應用。加快汽車人工智能應用中試基地建設，鼓勵企業開放更多應用場景，推動構建人工智能技術全面應用新生態。深化人工智能技術車端應用。加強人工智能在整車能量管理、運動控制、智能故障預判等方面的應用。促進汽車與智能機器人、智能家居、智能穿戴等生態互聯。



▲9月9日，國外客商在廈門投洽會展會上參觀體驗中國新能源汽車。

中新社