

橫琴北都雙翼齊飛 帶動港澳同開新局



銳評
韓成科

中央港澳工作領導小組副組長、中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍日前出席在橫琴召開的推進橫琴粵澳深度合作區建設專題會並講話。會議深入學習貫徹習近平總書記關於橫琴建設的重要指示批示精神，加快推動「深入推進橫琴粵澳深度合作區建設一攬子政策舉措」落地實施，支持澳門主動對接國家「十五五」規劃、落實特區新的五年規劃，推進橫琴建設再上新台阶。

發揮大灣區先進生產鏈優勢

中央一直高度重視橫琴發展，通過推動橫琴粵澳深度合作區與澳門經濟的高度協同、規則深度銜接，將橫琴打造成澳門經濟適度多元發展的重要平台。橫琴近年取得矚目發展，與習近平主席的把舵定向，澳門特區政府的積極作為有直接關係，特別是習近平主席在橫琴考察時提出的「三個要看」，更為橫琴發展立牌指路。夏寶龍主任這次出席會議，既為橫琴粵澳深度合作區建設集思廣益，推進橫琴發展更上層

樓，對於香港發展北部都會區建設同樣有啟迪意義，通過橫琴、北都雙翼齊飛，帶動港澳同開新局。

「橫琴模式」的成功經驗，對香港有三大借鑒：

一是香港與澳門同樣面對經濟發展模式和產業單一的問題。在經濟學上，一個地區的產業發展往往是依循各自的比較優勢和發展路徑而來，要改變並不容易。中央之所以重視橫琴發展，正是通過這一平台為澳門經濟的多元發展提供增量。習近平主席多次強調，建設橫琴新區的初心就是為澳門產業多元發展創造條件，推動琴澳一體化水平逐步提升。正點出了橫琴發展的重中之重。

對香港而言，北部都會區是謀劃「南金融、北創科」布局的重要一環。「南金融」香港基礎穩固，優勢顯著，只需不斷擴大金融的寬度和深度。至於「北創科」關係香港經濟的長遠增長，通過開拓創科這個朝陽賽道，充分發揮大灣區的先進生產鏈優勢，為香港培育更加多元的經濟，更多的高增值產業。所以，北部都會區對香港而言，絕不只是一個規模龐大的發展區，更是香港經濟的一次重新賦能，必須

以全局的眼光和視野看待，不能將北都變成一個大型的地產項目，須從香港整體發展的高度全面謀劃北都。

二是要通過頂層設計，重點打通人流、物流、資金流等要素。橫琴與北部都會區都需要依靠大灣區的經濟腹地，這亦意味橫琴和北都同樣需要在「兩種制度、三個關稅區、三種貨幣」的條件下進行發展，如何将制度之異轉化為制度之利，是成敗關鍵。在《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》出台的短短五年時間，截至今年7月底，合作區澳資企業已達到8148戶，較2021年合作區掛牌成立時增長近76%。「澳門註冊+橫琴生產」模式常態化運作，目前經橫琴口岸通關的日均車輛超過1.2萬輛次，其中澳門單牌車超過三分之二；日均通關人員近10萬人次，其中澳門居民超過四分之一。

這些成績的背後，正是規則銜接和機制對接發揮了重要促進作用，橫琴於2024年全面實施「一線放開、二線管住」的分線管理模式，將橫琴與澳門之間設為「一線」，實施極度便捷的通關與檢驗政策；橫琴與內地其他地區之間設為「二線」，實行常態化監管。這種創新的邊界管理，

讓人才、資金、貨物及數據要素能在「一線」實現近乎無縫的跨境流動，實質上將澳門的自由港優勢延伸至橫琴。

現時合作區已推出350項規則銜接措施，涵蓋經貿、商事、民生等領域；開通琴澳首條跨境政務數據專用通道，兩地政務協同效率大幅提升；「澳事琴辦」服務拓展至173項，澳人澳企在橫琴辦事正變得更加便捷。這些規則銜接措施，每一項都不是什麼驚天動地，但卻是實實在在的打通兩地的要素流動，深化兩地聯通。

主動規劃推動產學研一體

北部都會區建設同樣需要制度創新，推動規則銜接措施。廣東省「十五五」規劃亦已將大灣區建設作為謀篇布局重點。要實現兩地發展對接、協同開發、產業導入，必須解決制度之異的問題，例如可研究設立人才往來、數據流動、設備材料等的「綠色通道」，在資金上進一步深化聯通，以至推動「港資港法」擴大至整個大灣區等。特區政府應從頂層設計和戰略謀劃着手，推進改革，做好北都的頂層設計。

三是在產業發展上敢於投入，主動規劃，推動產學研一體。橫琴發展定位十分

明確，圍繞「四新」產業推動澳門經濟適度多元發展，澳門政府對此作出了全盤的布局和大量的投入，在科技研發與高端製造領域上，一批聚焦集成電路、人工智能的產業在橫琴逐步扎根，產學研轉化鏈條漸成氣候。在中醫藥方面，粵澳合作中醫藥科技產業園聚集起一批龍頭生物醫藥企業，「澳門註冊+橫琴生產」模式常態化運作。這些背後都少不了澳門政府的主導和推動。

任何創新產業的成長都需要政府的扶持，北部都會區肩負「北創科」重任，但創科產業不會因為有了土地、有了園區都會自動投入巨資來港發展，當中既要看到香港的發展空間和潛力，更要看到政府扶持推動的決心和誠意。各國政府都在大力爭取創科巨企落戶，現在已不是「皇帝女唔嫁姪」的時代，而是要放低身段，主動爭取，甚至親身投入。特區政府在北都上也要從政策、投入上着手，包括提供稅務優勢、研發開支的扣稅，以至人才的津貼、房屋保障等，推動「一攬子政策舉措」落地，加快北都建設，與橫琴齊頭並上。

香港文化協進智庫高級副總裁、全國港澳研究會會員

互聯互通凝聚共識 高質量發展共創未來



議事論事
鄭翔玲

香江潮湧，大道同行。9月9日至10日，第十一屆「一帶一路」高峰論壇在香港會議展覽中心舉行，來自70多個國家和地區的6000多名政商界代表齊聚香江，共話合作新篇，共謀發展之道。論壇以「推動高質量發展 共啟新征程」為主題，首次設立「出海專章」，增設「中亞專章」「中東專章」，圍繞金融、綠色、科技、青年、低空經濟等熱點議題深入研討；兩天會期共促成超過60份合作協議和備忘錄，項目及交易總額超過31億美元，展示投資項目超過300個，安排一對一項目對接超過800場。豐碩成果再次印證：共建「一帶一路」植根於不同文明間豐富的人文交流歷史，是面向未來的共同發展藍圖；而香港，正是把這份藍圖化為現實的重要平台。

加強優勢開創更多機遇

世界正經歷百年未有之大變局，互聯互通、合作與共識的價值愈發凸顯。行政長官李家超在開幕致辭中指出，香港可以作為共建「一帶一路」經濟體通往中國內地及全球市場的門戶，同時各經濟體亦可連結香港與相關區域。互聯互通的樞紐網絡將加強區域優勢，開創更多新機遇。一組數據清晰勾勒出香港參與共建「一帶一路」的成色：去年香港與共建「一帶一路」國家商品貿易額約3230億美元，同比增長近17%；近1500家共建國家企業在港設立辦事處，較2022年增加約17%；逾100家共建國家企業在港交所上市；香港已與14個共建國家簽署自由貿易協定，與約20個共建「一帶一路」經濟體簽署投資協

定，與43個共建「一帶一路」稅務管轄區簽署全面性避免雙重課稅協定。特區政府去年成立的「出海專班」，已協助超過300家內地企業在港設立或拓展業務。正如李家超所言：「從全球基建到外太空，香港的發展不設上限。」

共建「一帶一路」是習近平主席深刻思考人類前途命運以及中國和世界發展大勢提出的重大倡議。習近平主席強調，共建「一帶一路」注重的是眾人拾柴火焰高、互幫互助走得遠，崇尚的是自己過得好、也讓別人過得好，踐行的是互聯互通、互利互惠，謀求的是共同發展、合作共贏。當前，共建「一帶一路」已進入高質量發展新階段。國家「十五五」規劃綱要明確支持香港深度參與高質量共建「一帶一路」，發揮專業服務優勢協助企業「走出去」；國家有關部門持續完善支持香港全面參與和助力共建「一帶一路」建設的工作機制，支持香港提升國際金融中心地位、拓展國際航運和貿易網絡、加快建設國際創新科技中心、拓展綠色發展合作空間，以專業服務助力內地企業揚帆出海。

商務部副部長鄭東在論壇上表示，2025年中國與共建「一帶一路」國家貨物貿易額達3.3萬億美元，綠色能源、新型基建等項目穩步推進，國家將持續深化與共建國家經貿合作，支持香港發揮背靠祖國、聯通世界的獨特優勢和重要作用。中央的堅定支持與殷切期望，為香港深度參與高質量共建「一帶一路」注入了強大信心和動力。

民心相通是共建「一帶一路」的社會根基。作為香港工商界參與共建「一帶一路」的重要平台，香港「一帶一路」總商會自2018年成立以來，始終

秉持「凝聚工商力量、聯通海內外、服務國家大局」的宗旨，團結愛國愛港工商界人士，發揮香港所長、服務國家所需。我們發起「100個香港『一帶一路』故事網上巡禮」，以真實故事展現香港的專業價值與不可替代作用；聯合新家園協會在旺角社區客廳啟動「『一帶一路』同行」社區民心相通計劃，打造全港首個以「一帶一路」為主題的基層公益交流平台，引入人工智能技術、首設穆斯林專用設施，截至目前已服務近600個家庭、近14萬人次使用，每月舉辦親子工作坊、青年交流會、生活分享、國情教育等主題活動，讓「一帶一路」走進街坊日常、走進青年心中。成立以來，總商會累計組織經貿交流及企業對接活動數百場，會員及合作機構覆蓋20多個共建「一帶一路」國家和地區，推動促成20多項重要合作，為香港參與共建「一帶一路」匯聚起廣泛合力。

香港必將發揮更大作用

共建「一帶一路」走過了不平凡歷程，已從中國倡議走向國際實踐，成為廣受歡迎的全球公共產品和國際合作平台。站在高質量發展新階段的起點上，香港背靠祖國、聯通世界，必將以更積極的姿態融入和服務國家發展大局，在高質量共建「一帶一路」中發揮更大作用。我們堅信，有中央堅強領導，有「一國兩制」獨特優勢，有社會各界團結一心，香港定能與共建「一帶一路」國家攜手並肩，共同譜寫互聯互通、互利共贏的新篇章，為推動構建人類命運共同體貢獻香港力量！

一帶一路總商會創會會長、香港中華聯誼會創會會長



郭文緯

我最尊敬的政壇前輩、見證香港歷史性回歸祖國的香港特區首任行政長官董建華9月8日逝世，享年89歲。消息傳出後，各界紛紛表達哀悼，莫不緬懷其生平事跡，讚揚他對香港作出的巨大貢獻。

香港歷經了逾百年英國管治，作為特區首任行政長官的董建華先生，上任以來一直承受着外部敵對勢力和本地反對勢力的強烈掣肘，其當時身處的環境，甚至可稱得上是「槍林彈雨」。在個別媒體的渲染下，他長期以來受到嚴重的誤解及極不公平的批評。

例如科學園和數碼港，這兩個重大基建項目在發展之初廣受嘲諷，但如今卻已成為香港創科產業的重要孵化基地。面對種種逆境，董建華先生始終堅定不移，展現出非凡的決心、智慧和遠見。他為香港成功落實史無前例的「一國兩制」、「港人治港」，奠定了堅實基礎。即便卸任特首一職後，他仍然為貢獻香港努力不懈，創辦了團結香港基金，並成為本地最具影響力的智庫之一，又創立了中美交流基金會，致力支持中美關係的發展。我深信，歷史必會給予他應得的公正評價。

然而，社會上鮮少有人真正了解董建華先生為香港廉潔付出的巨大努力。回想過渡時期的香港，與今日的境況頗為相似，同樣面對來自西方的猛烈攻擊，不懷好意地急於看見香港的失敗。西方的批評者們還「預測」，回歸祖國後的香港將會變得腐敗，廉政公署（ICAC）也將會喪失其效能與獨立性。本人當時有幸擔任ICAC執行處首長和首位本地華人副廉政專員，這使我在以在最近距離看見董建華先生在回歸初期這個關鍵階段，是如何全心全力支持ICAC的運作。那時候，我到他辦公室是常有的事，有時甚至會花上整個星期六的下午討論工作。董建華先生就像我的導師，不斷向我強調身上肩負職

緬懷董建華先生：致力鞏固香港廉潔核心價值

責的重要性，亦給予了我們一切所需的支持。

首先，董建華先生捍衛了ICAC的獨立性。獨立性是全球所有反貪腐機構能否成功的最關鍵因素。當時，ICAC正處理多宗敏感案件，有些涉及內地企業的高層幹部，有些則涉及外國領事館。他向我們保證，毋須憂慮任何外部壓力，他會親自處理，並賦予我們充分的自主權，按自身判斷進行徹底調查。而透過多年來大量成功檢控的案件，我們也向全世界明確證明，回歸過後的ICAC，仍然是高效且獨立的反貪腐機構。

其次，董建華先生為ICAC提供了強而有力的財政支援。在亞洲金融風暴來襲之時，幾乎所有政府工程項目都遭到擱置，但ICAC總部及警察總部，是唯二未受財政影響的例外。來到今日，ICAC的總部大樓已成為彰顯其獨立性的象徵，甚至變成了香港一個旅遊景點。而這一切，都要歸功於當年董建華先生堅定不移的支持。

再次，在特區政府實行財政緊縮政策的背景下，ICAC卻是少數獲准增加資源的部門。2002年，執行處獲額外撥款1800萬港元，成立了多個行動組及支援組，專責包括財務調查、電腦取證等，另外設立了國際合作組，加強與國際及內地合作，並為ICAC建立了核心的情報分析系統。若沒有董建華先生的支持，提升ICAC的專業能力根本無從說起，ICAC也難以成為全球最專業的反貪機構之一。

回首過去，董建華先生親臨ICAC總部，向我們發表演說表明其決心，公開承諾會提供全力支持的場景，依然歷歷在目。時至今日，ICAC的成就被不少人視作理所當然，但我們絕不能忘記，正因為有董建華先生的堅定支持，ICAC才能化不可能為可能，令香港長期成為全球最廉潔的城市之一。董建華先生留下的「遺產」不但值得我們心懷感激，更應在歷史上得到應有的肯定。

註：原文刊於《中國日報》
廉政公署前副廉政專員兼執行處首長

天宮課堂照亮香港與國家同頻共振的未來



港事港心
葉建明

「天宮課堂·港澳專場」成功舉行。香港首位載荷專家黎家盈以廣東話在太空授課，港產「天鵝相機」在軌服役，港澳青少年實現從「聽眾」到「對話者」的身份跨越。掌聲與歡呼過後，更值得深思的問題是：這堂課的真正價值，不在於一時熱度，而在於它所開啟的機制性轉變。

空間站在軌時間以分鐘計，國家仍專門騰出寶貴時段為港澳學生開設專場，規格之高不言而喻。但如果只將此舉理解為「特殊禮遇」，便低估了它的深意。

首先我們看到一堂課背後的制度安排。細看最近幾年的時間線：2023年載人航天工程代表團訪港。行政長官李家超表示，代表團訪港播下「三顆種子」——增進民族自豪的種子、探索科學科技的種子、鼓勵追逐夢想的種子；2024年國家首次在港澳地區選拔載荷專家，黎家盈脫穎而出獲

選為香港首位載荷專家；再到今年，由香港科技大學牽頭研發、香港首個登上國家空間站的科研載荷，及此次黎家盈公開課。短短幾年間，香港在國家航天事業中的角色從地面支援走到了在軌實踐。這條路徑的打通意味着：載荷專家的選拔機制已經建立，港人上太空從此有章可循；香港高校的科研成果經正式渠道進入國家航天工程，從研發、測試到在軌應用的完整鏈條已然形成。一堂課總會下課，但這些機制會留下來，繼續運轉。

「航天熱」轉化為人才成長動力

課堂引發的「航天熱」令人振奮，但熱度需要制度承接。香港要打造國際創科技樞紐，需要大批科研人才，特區政府全力推動科研教育，方能為香港國際創科中心提供人才支撐。據悉，特區政府教育局已在推動航天教育在學校落地生根，通過優化課程、豐富課外體驗，在基礎教育階段系統推進。這些方向值得肯定，如

此，「航天熱」方能轉化為人才成長的動力。

「航天熱」也要成為推動香港產業銜接的助力。香港在微電子、先進材料、人工智能及空間數據等領域具備國際級科研實力，特區政府應藉此契機持續加大對航天科技和太空經濟的資源投放。畢竟，從空間數據應用到微型衛星，從航天新材料到低空經濟，這些細分方向都可能成長為香港創科產業的新枝，在萬眾矚目的北部都會區形成新的創科布局，與大灣區內地城市的先進製造體系形成合力。

比知識傳播和產業布局更深遠的，是對香港社會價值觀念的觸動。長期以來，香港社會存在一種根深蒂固的觀念：優秀人才就應該讀醫、讀法、讀商。這種單一取向不僅造成人力資源錯配，更壓抑了許多青年在科學、技術、工程領域的潛能。

當「天宮課堂」讓香港青少年親眼看到——原來香港與太空的距離並不遙遠，

原來港人也可以成為國家的載荷專家，原來科研可以如此有趣而崇高——它向社會傳遞的是一個清晰的信號：航天夢是港澳青年可觸摸的現實機遇，創科領域同樣是青年施展才華的廣闊天地。

鄧小平曾經說，「計算機普及要從娃娃抓起。」這句話標誌着一個時代的開始，自此改變了許多人的一生，更是為中國計算機產業發展鋪平了道路。今天，香港的創科人才也「要從娃娃抓起」。從黎家盈的榜樣力量出發，在中小學科普、大學科研訓練、實習創業支持等各個環節形成持續配套，讓「航天夢」不只是感動一時的新聞，而是可規劃、可追求的人生涯選項。

香港深度參與國家航天事業已逾十五載，從嫦娥探月到天問探火（星），香港高校科研團隊始終積極貢獻。過去香港更多扮演「支持者」角色，如今隨着黎家盈進駐空間站、「天鵝相機」在軌運行，香港正從「見證者」、「支持者」轉變為「參

與者」乃至「創造者」。

科研力量與國家機制化對接

同時，這場「天宮課堂·港澳專場」已然超越了一場普通的科普盛宴。它更像一次「國家敘事」，將宏大航天成就與個體生命體驗、國家戰略與港澳未來，以最直觀、最溫情的方式交織在一起，充分體現了中央對香港的高度關心。它也是一扇展示香港科研實力與未來機遇的窗口，為國家與香港的相互成就寫下生動註腳。相信這一切必將在青少年心中激盪起深沉的回響。

一堂太空課，照見的不僅是星辰大海的壯美，更是一個城市與國家同頻共振的未來。當香港青年不再被迫擠上個別行業的獨木橋，而是敢於走向更廣闊的天地，當香港科研力量從個案參與走向機制化對接，這堂跨越天地的課才算真正完成了。

全國政協委員、香港島各界聯合會副理事長