

付貨人協會辦論壇 陳美寶：勿忘前人開拓的基石 董建華對香港航運發展貢獻重大



►陳美寶昨日出席香港付貨人協會舉辦的論壇。
運輸及物流局FB圖片

【大公報訊】記者龔學鳴報道：香港付貨人協會昨日舉行「Shippers Forum 2026」，運輸及物流局局長陳美寶出席論壇並致辭。其間，她緬懷首任行政長官董建華及其家族對香港航運業的重大貢獻，並分享政府未來發展方向，冀推動本港智慧與綠色物流及海陸空多式聯運發展，提升香港作為轉運樞紐的吸引力。

陳美寶表示，今年是香港付貨人協會成立五十周年，協會凝聚廣大付貨人的力量，一直是推動香港成為國際物流樞紐的重要支柱，亦是特區政府面對全球地緣政治與經濟不確定性籠罩時的重要夥伴。

難忘董先生仁慈與大度

物流與航運關係密不可分，陳美寶回顧香港航運及物流業的發展，形容「不能忘記前人開拓的基石」。她表示，首任行政長官董建華先生及其家族，對推動香港航運發展舉足輕重。昔日曾為董氏家族所持有、歷史上最長的

超大型原油運輸船「海上巨人號」的巨大船錨，現時安放在中環海濱，正好象徵他們家族為香港不斷更新的香港航運歷史紀錄與穩固根基。

陳美寶在致辭中分享她與董建華的回憶：董先生出任行政長官期間，她是行政會議秘書，她的辦公室內至今仍放着一張當時的合照。她回憶董先生的仁慈與大度以及溫暖的笑容，不斷鼓勵身邊所有人要致力服務香港的點滴，所有教誨，她猶記心中。

全球創科人才考察團 考察大灣區發展機遇 歐洲科企擬在港開展機器人項目

香港人才服務辦公室安排全球創科人才考察團一行20人，在過去五日（7日至11日）到訪香港、深圳前海和廣州南沙三地，了解粵港澳大灣區的創科生態、行業支援和創科機遇。有歐洲人工智能初創企業聯合創辦人表示，大灣區生物醫藥和機器人領域的發展突出，不只是體量規模大，技術成熟度也很高，公司期望在港投入機器人製造相關的項目。

有歐洲醫學創科公司行政總裁表示，在香港發展醫療健康領域充滿機會，未來有機會將在香港設立子公司。勞工及福利局局長孫玉菡表示，考察活動旨在推動創科人才、技術、資金和市場對接，吸引他們來港發展或創業，為國家創科發展注入新動能。

大公報記者 易曉彤



▲考察團於深圳前海深港現代服務業合作區了解機械人技術。
政府新聞處

◀人才辦安排全球創科人才於9月7日至11日訪問香港、深圳前海和廣州南沙，探索三地的產業布局、發展機遇和行業支援。
政府新聞處

考察團一行包括今年六月人才辦聯同歐洲科技聯合會於德國舉辦的創科馬拉松得獎者及該會代表。團員參觀了三地的創科園區，包括數碼港、香港科學園和港深創新及科技園，以及北部都會區，並與各地科研機構、創科企業和初創團隊交流，了解香港乃至大灣區在人工智能、機械人技術、智慧交通及生物科技等創科領域的產業布局和發展機遇，以及對創科人才及企業的支援。

考察團昨日參觀數碼港，勞工及福利局局長孫玉菡與考察團成員交流，並聯同人才辦總監陳海勁總結考察成果。

歐洲醫學科企擬設香港分部

heal.health 聯合創辦人兼行政總裁 Cem Deniz Araz是具醫學背景的德國籍創科人才，致力打造歐洲預防醫學基礎設施，包括現場血液檢測、可穿戴裝置數據等。他分享考察體會時表示，香港不只有金融產業，醫療健康領域也充滿機會，未來有機會在香港設立子公司，這趟行程不只了解商業機會，也了解香港的生活環境。他又說，在大灣區親身搭乘自動駕駛車輛，感覺體驗很震撼。

Aleksandr Gorbunov是俄羅斯籍創科人才，現為人工智能初創企業 muunai 聯合創辦人，為醫療機構提供臨床文檔及行政工作流程自動化解決方案。他同樣對考察行程有積極反饋，認為

香港企業在發展人工智能、硬件及機械人相關領域的速度令人驚訝，今次在香港看到了大量技術發展機會，透過今次參訪，他期望在香港投入機器人製造相關的項目。他又說，在參觀一間機器人企業時見到機器人在跳舞，動作幾乎接近人類，令人印象深刻。

有人工智能創業者表示，考察讓其更認識香港和大灣區內地城市在融資、物流、硬件供應鏈、成果轉化及區域聯繫的整體優勢，有助建立合作網絡，並正考慮在港開展項目。

孫玉菡：人才越多 發展前景越廣闊

孫玉菡表示，來自幾十個國家的多位選手此前參賽，經過漫長賽程後，得獎者組成考察團到訪粵港，成員們亦對此行評價正面，對大灣區乃至國家未來發展充滿期待。他說，是次考察活動旨在推動創科人才、技術、資金和市場對接，吸引他們來港發展或創業，為國家創科發展注入新

動能。他指出，國家「十五五」規劃支持香港建設國際創新科技中心及國際高端人才集聚高地，特區政府不斷優化引才政策，並持續完善創科生態，促進科技與人才融合，並協同其他大灣區城市，全力推動大灣區高質量發展，引入國家和香港發展所需的人才，積極對接國家發展戰略。

孫玉菡表示，本港過去數年通過不同人才計劃吸引很多優秀人才，如果相關人才續簽成功，代表他們在港找到「落腳點」，對香港經濟一定有貢獻，所以人才越多，意味本港經濟發展前景越來越廣闊，本港經濟的「餅」會越來越大，毋須為輸入人才數目設上限。

陳海勁表示，希望考察團透過此行真正了解大灣區並在此發現機遇，未來有機會將創科項目帶來落地。人才辦會繼續在全球推廣大灣區的發展機遇及香港各項招攬人才措施，同時為來港人才及其家人提供全面落戶支援服務，助力打造香港為國際高端人才集聚高地。

人才辦創科馬拉松 選出16歐洲青年創業家

國際優勢

香港人才服務辦公室於今年6月到訪德國，在慕尼黑向當地創科組織介紹香港獨特優勢和各項人才入境計劃，其後聯同歐洲科技聯合會舉辦為期兩日的創科馬拉松，從250名入圍者選出16名歐洲青年創業家得獎者。日前安排他們到香港和大灣區其他城市考察，親身探索區內創科生態、行業支援及創業機遇。

共收1200份報名

今屆創科馬拉松規模擴展，面向全歐洲青年創科創業者，共收到約1200份報名。近250名入圍的參賽者需以香港為背景，設計適合的創科項目，當中分為四個主題，分別是金融科技、醫療科技、智慧城市，以及人工智能與機械人技術，參賽者分組競逐，歷時逾30小時，最終選出16名得獎者。

比賽評審團由香港科技園公司、香港數碼港管理有限公司、港深創新及科技園公司、香港金融科技協會的代表，以及聯合會代表和當地創科專家組成。人才辦總監陳海勁擔任頒獎嘉賓。

人才辦團隊當時完成德國行程後，聯同香港評審轉往法國巴黎展開為期兩日的推廣工作，與當地創科創業人士會面交流。

勞工及福利局局長孫玉菡昨日表示，展望未來，特區政府會繼續在發掘創科人才方面多做工夫，繼續發揮國際優勢，讓海外的人才，尤其是年輕人才了解整個大灣區的發展機遇。

大公報記者 易曉彤

逾1.1萬份申請 的士及網約車筆試開考

【大公報訊】記者張騰報道：政府正逐步推行網約車規管制度，網約車司機如需申領網約車駕駛許可證，須通過運輸署上月新推出及開放申請的「的士及網約車綜合筆試」，首批考生昨日於長沙灣政府合署運輸署筆試中心應考。運輸署昨日回覆《大公報》查詢表示，開放報考約一個月，累計接獲逾1.1萬份考試申請，形容反應正面。若以舊筆試月均報考人數比較，新筆試報名人數急增5倍。

月均報考人數急增5倍

綜合筆試與以往的士筆試同樣設兩部分，全部為多項選擇題，考生須於45分鐘內完成共65

條題目，考試內容包括網約車條例。考生須於兩個部分均達到及格標準，總成績方被視為及格，其中甲部題目數量較以往的士筆試少10題。

政府規定網約車須「人車綁定」，車輛和司機均須領有有效的許可證，首階段全港發放1萬個「網約車車輛許可證」。有昨日參與綜合筆試的考生表示，擔心只有一萬個名額，自己未必取到車輛許可證，但仍需先通過考試取到司機許可證，才能進入下一步申請網約車車輛許可證，以駕駛網約車。

現時持有的士駕駛執照的司機，可直接申請網約車駕駛證，毋須再考試。汽車交通運輸業總工會的士司機分會主任何志強向大公報記

者表示，由於申請網約車車輛許可證的人士，必須同時持有網約車駕駛許可證，且為該車輛的合法登記車主，而不少的士司機並未有私家車，因此的士司機就算申請網約車牌，沒有車無法載客「沒什麼意義」，據他所知，申請網約車駕駛證之的士司機人數不多。

運輸署於上月3日推出綜合筆試取代現有的士筆試，同日起接受申請。運輸署表示，截至本月8日，即開放報考約一個月，累計接獲逾1.1萬份考試申請，形容反應正面，並已加開考試場次以應付需求。資料顯示，舊有的士筆試月均報考1800人，即新制度實施後，增幅急增5倍。即新制度實施後報考人數急增約五倍。



▲網約車司機如需申領網約車駕駛許可證，須通過「的士及網約車綜合筆試」。
大公報記者黃洋港攝