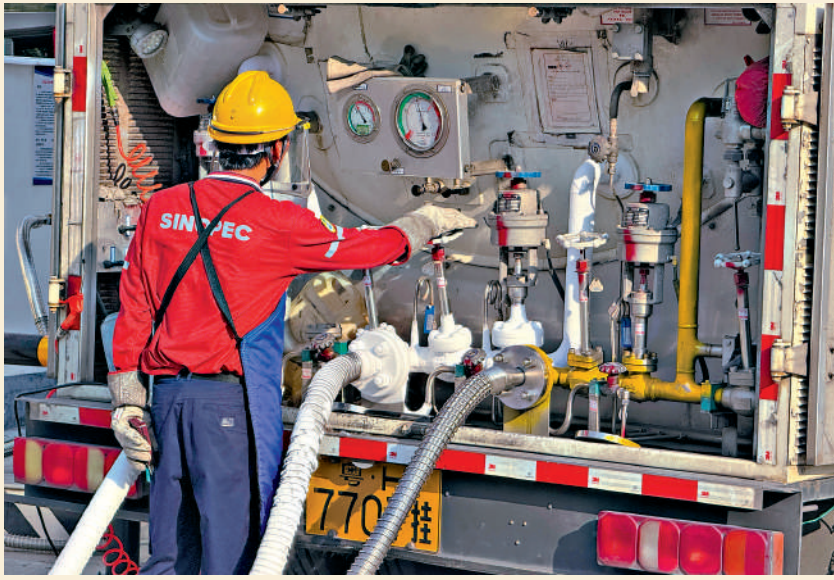


從傳統加油站轉身為集油、氣、電、服務於一體的綜合能源基地，中國石化正書寫着能源企業轉型的新篇章。參加「2026 范長江行動綠色中國行」的香港傳媒學子，近日先後走訪了位於廣東佛山的平南加能站與佛西加能站，親身探尋這個「一站式」綜合能源補給基地的運作，並深入了解中國石化在綠色轉型及氢能發展領域的實踐成果。



大公報實習記者
陸穎忻、黃佳陽佛山報道



◀佛山平南加能站集油品零售、LNG加注、新能源充電及綜合配套服務等多元業態。 大公報攝

▲香港學子們參觀佛西加能站，感受到中國石化在綠色轉型、氢能發展方面的成果。 大公報記者林瀚攝

中石化響應國家雙碳戰略 全力推動綠色轉型 傳統加油站升級 變身綜合能源基地

佛山平南加能站佔地約8500平米，是廣東省第四座、佛山公司首座綜合能源基地站。講解員蘇永健向學子們介紹，該站已集合「油品零售、LNG加注、新能源充電及綜合配套服務」等多元業態。「今天大家看到的，不僅僅是一座加能站，更是中國石化響應國家『雙碳』目標的『轉型』故事。」

蘇永健表示，從傳統油品到清潔能源，從單一加油到多元服務，從「賣油」到「賣服務、賣溫度」，這一轉型背後，是央企對綠色低碳的堅定承諾，也是對「每一滴油都是承諾」這份社會責任的持續踐行。

充電業務與LNG加注互補

在參觀過程中，學子們重點了解佔地約2500平米的LNG設備區。該區域分為加氣區、卸液區和儲罐區。蘇永健指着正在加注LNG的車輛介紹，LNG作為清潔低碳能源，相比傳統柴油大幅減少硫化物、顆粒物等尾氣排放，契合物流行業的綠色轉型需求，對長途重卡而言兼顧了環保與經濟性。「前面看到的白色管子，是加氣時結的霜。一台60立方米的低溫LNG儲罐，最低

耐溫可達零下196度。」目前，加氣區配置2台加氣機共3把加氣槍，可同時服務多台重卡。

在新能源充電區，平南加能站配置12台大功率快充充電槍，主要服務網約車、貨車卡車和私家新能源車。目前站點日均充電量穩定在6000度以上，年充電量超過200萬度，單槍功率利用率超過30%。蘇永健指出，充電業務與LNG加注形成互補，共同構建了油、氣、電多元覆蓋的綜合能源格局。未來，站點將持續通過引流拓客和優化錯峰運營，提升設備利用率，做大綠色能源業務規模。

在佛西加能站，學子們則感受到中國石化在綠色轉型、氢能發展方面的成果。站長黃嘉恩介紹，站內加氣項目於2022年7月正式對外運營，目前日均加氣量約350公斤，掛牌價為每公斤38元人民幣，主要服務對象為物流車和公交車。

氢能零污染 加注效率快捷

談及企業選用氢能車的原因，黃嘉恩表示：「氢能作為公認的清潔能源，排出來的只有水，是零碳排放。」相比傳統柴油車，氫燃料電池車零排放、零污染，加一次氫可行駛四五百公里，

完美契合當下綠色物流的需求。

更重要的是加氫已接近傳統加油。目前加氣機平均加注速度為每分鐘2公斤。黃嘉恩舉例說，一部物流車加注量約5到7公斤，約5分鐘即可加滿，續航里程可達400至500公里；公交車加注量約10至15公斤，約10分鐘加滿，續航250至300公里，效率跟傳統加油已相當接近。

氢能優勢	
存在普遍	氫主要以化合物的形式儲存於水中，水是地球上最廣泛的物質
零碳污染	氫燃燒時不會產生環境污染，是公認的零碳清潔能源
發熱價高	除核燃料外，氫是所有化石、化工和生物燃料中熱值最高的
回收利用	氫能源汽車排出的廢物只是水，可再次分解氫回收利用
儲運方便	氫可以氣態、液態或固態形式出現，加之損耗小，方便儲存運輸
利用率高	氫燃料電池汽車取消內燃機噪聲源和能源污染隱患，利用率高



▲南海氢能館自2019年起免費對公眾開放。 大公報記者林瀚攝

作為「中國氢能產業之都」，佛山南海自2009年開始布局培育氢能產業。經過近17年的發展，其氢能應用已走在全國前列，目前匯聚各類企業和機構超170家，計劃投資規模超600億元（人民幣，下同），全部達產後年產值預計超千億元。

為普及氢能知識，當地斥資4000萬元打造了一座以氢能為主題的科普展館南海氢能館。該館位於仙湖氫谷核心區，建築面積約4200平米，自2019年起免費對公眾開放，並獲得了佛山市及南海區科普教育基地稱號，曾是聯合國開發計劃署氢能產業大會的副會場。

講解員介紹，展館設有導覽區、探覓·氫世界、凝聚·氫動力、智驅·氫產業、淨·享氫生活、縱行·氫未來、律動·氫生命等多個主題區域，學子們通過觀看影片、沙盤模型，以及體驗AR互動、機械臂演示、虛擬駕駛、5D影院等數字化設施，不僅了解到南海氢能發展的總體思路和戰略定位，以及南海氢能產業「一核心三片區」的總體空間布局；也對氢能交通、發電、儲能、航天等領域的應用與發展前景有了更立體的認知。

大公報實習記者 黃佳陽

南海四大舉措發展氢能（2025至2030年）	
保障氣源	通過多種途徑製氫；區外聯動海上風電綠氫，構建全球氫氣調配網絡
完善加氫網絡	以全區186座加油站為基底，全面構建完善科學的全區加氫網絡
培育引強	扶持鏈主企業、培育上市潛力企業、引導傳統企業轉型、招引全球優質企業
拓展場景	覆蓋交通、農業、工業和三產



►香港學子們進入佛西加能站設備區前細心聆聽注意事項。 大公報記者林瀚攝

加氫區禁帶手機 需穿防靜電服

「同學們進入加氫區及設備區，禁止攜帶手機、火機等非防爆電子設備，並須穿戴好防靜電衣服及安全帽。」在佛西加能站站長黃嘉恩的帶領下，學子們經過除靜電裝置清除身上的靜電後，進入佔地約1200平米的設備區。該區分為卸氣區、儲氣區和增壓區，每個區域均配備探測儀、

緊急切斷按鈕及聯鎖保護裝置，將「安全第一」的理念落到實處。

黃嘉恩透露，目前站內氫氣主要來自廣石化，由承運商廣石物流通過公路運輸到站。他相信，隨着氢能產業鏈的規模化發展，成本正在逐年下降，這正是國家推動氢能戰略的關鍵所在。

大公報實習記者 陸穎忻、黃佳陽

加能站設飯堂浴室 解決長途車司機痛點

在能源轉型的同時，人文關懷同樣是現代加能站的重要一環。中國石化佛山平南加能站不僅實現了向「油氣電」綜合能源服務站的跨越，更因配備了司機飯堂、24小時熱水淋浴間等完善的生活設施，成為長途貨運司機途中溫暖的「家」。今年上半年，站內非油品業務銷售額已近200萬元人民幣。

洗衣機烘乾機免費使用

佛山平南加能站講解員蘇永健介紹，針對長

途貨運司機「吃飯難、洗澡難、休息難」的行業痛點，站內特別打造了「司機之家」，配備座椅、飲水、空調、洗衣機、烘乾機等全套便民設施，免費向經過的司機開放。

走進易捷小廚，蘇永健自然地對正在就餐的司機說道：「師傅，天氣太熱了，待會吃完飯吃塊西瓜再走。」他表示，為解決司機就餐難題，小廚提供乾淨、衛生、實惠的熱餐簡食，讓司機能按時吃上一口熱飯，免受路邊就餐不安全、不衛生之苦，目前每天就餐逾50人次。

此外，易捷便利店除日用百貨、車用商品、



◀平南加能站設有飯堂、浴室、洗衣機、烘乾機等設施，方便司機休息。 大公報實習記者 陸穎忻

休閒食品等基礎品類外，還新增了現磨咖啡，形成了「加氣充電、購物休整、就餐洗衣」的一站式服務閉環。

大公報實習記者 陸穎忻

學子結業感言

香港中文大學 蔡瑋思

此行讓我看到綠色背後交織的「藍」與「黃」。藍色，是企業高層的沉穩格局——如鎮海煉化不只專注生產，更將企業文化延伸至社區營造，提供貼心接駁服務便利員工；高層講解時的篤定與熱情，折射出決策層對綠色轉型的堅定信念。

黃色，則是基層員工的溫度與韌性，從講解員的細數解說，到技術人員無數次研發試錯的汗水，每個平凡崗位都閃耀着不平凡的光。藍黃交織，便成了我眼中真正的「綠色」——那是有溫度、有骨架、可持續的環保實踐。



香港理工大學 林思彤

為期8日的綠色中國行，震撼與感恩交織。此行讓我真切見識國家綠色發展的飛躍——電動車產業鏈之完整、清潔能源應用之廣泛，遠超想像；而國際社會在綠色金融、低碳標準上的合作日益深化，更展現出開放的國際視野。

最難忘的是實地衝擊：垃圾焚燒廠竟如花園般潔淨，徹底顛覆我對垃圾處理的刻板印象；比亞迪幾乎全車自主生產的實力令人驚嘆；我更是首次親眼看見氫氣與天然氣加能站。行程雖緊湊卻無比充實，但也大大拓寬了我對綠色能源的專業認知。



香港浸會大學 黃佳陽

參與「2026 范長江行動綠色中國行」，讓我走進多家企業與生態項目實地參訪，收穫豐碩。過往我對綠色轉型、ESG可持續發展的認知僅限於書本概念，經過面對面交流提問，我真切看見工業發展與生態保護共生共存的實踐樣本。

從金融機構的綠色標準，到製造企業的低碳改造與生態保育項目，我感受到內地綠色發展的扎實力量。作為傳媒學子，這次經歷錘煉了我的採訪與觀察能力，也讓我意識到青年媒體人的責任，未來我會繼續用鏡頭和文字，講好中國綠色發展的故事。



香港都會大學 馬林興

短短數日，我們穿梭於北京、寧波、佛山等地的綠色發展前沿。這不僅是一次採訪取材之旅，更是一場顛覆固有認知、拓寬視野的「發現之旅」。

在中國石化鎮海煉化，大型煉化裝置與數千隻白鷺僅一路之隔，企業寧可「管線讓道、裝置搬遷」，也要為白鷺守住淨土；在瀾藍環境，「無廢城市大腦」讓污泥、餐廚垃圾與工業危廢「變廢為寶」，廢油脂更轉化為生物柴油；在興發鋁業，高能耗標籤被數字化轉型與材料創新撕下，蛻變為直通香港北部都會區的綠色建材；在北京城市綠心森林公園，化工廠遺址化身「城市綠肺」。處處皆奇跡，步步是見證。

