

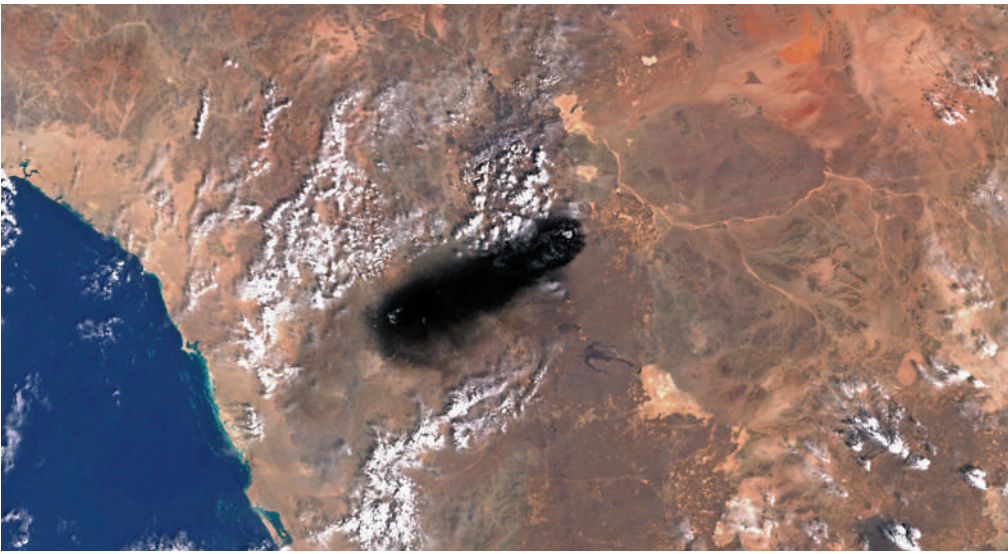
霍峽通航仍受阻 胡塞武裝控制紅海戰略要地

沙特輸油管遇襲關閉 或加劇能源危機

中東局勢再趨緊張。沙特主要石油運輸路線東西輸油管道10日遭遇無人機襲擊，該國隨即採取預防性關閉措施。與此同時，也門胡塞武裝近日加大在國內的攻勢，目前已在該國西部攻佔約5400平方公里土地，同時不斷加強對紅海曼德海峽的控制。分析指，在霍爾木茲海峽因美伊戰事導致通航受阻後，沙特東西輸油管道和曼德海峽成為中東原油出口的重要替代管道及航線，如今同步承壓，勢必進一步推高國際油價，加劇全球能源危機。



▲胡塞武裝在也門哈傑省上空擊落一架沙特無人機。 法新社



▲衛星圖像顯示，沙特東西輸油管道利雅得段及麥地那地區段冒出黑煙。

【大公報訊】據沙特能源部11日消息，該國東西輸油管道的利雅得段及麥地那地區段10日上午多次遭襲，造成多人受傷，能源部隨即採取預防性關閉措施。一名美國官員透露，初步分析顯示，緊鄰輸油管道的泵站遭到襲擊，其中一座泵站11日出現大面積火災損毀跡象。

衛星監測數據顯示，10日在沙特東西輸油管道附近發現了9處較大的火災，其中至少6處的位置似乎與輸油管道沿線的火炬坑相對應。火炬坑是石油和天然氣設施用於在緊急情況下燃燒排放油氣的設施，因此並非所有被衛星探測到的火災都意味着遭到了襲擊。消息人士稱，目前無法確認輸油管道的受損程度，也不清楚受損設施需要多長時間才能修復。

遇襲油管用於替代霍峽出口路線

當晚，沙特外交部強烈譴責來自伊拉克的多架無人機對沙特東西輸油管道發動襲擊。聲明說，應伊拉克總理請求，沙特決定現階段不作回應，以便給伊方留出時間採取必要措施，阻止從伊拉克境內發動針對沙特及鄰國的襲擊。

因應沙特東西輸油管道遇襲，伊拉克下令關閉其與伊朗之間的沙拉姆切赫邊境口岸。伊拉克武裝部隊總司令發言人努曼12日表示，鑒於調查結果證實針對沙特的襲擊是從伊拉克南部米桑省境內發起，伊拉克總理扎伊迪已下令解職米桑行動指揮部指揮官，並成立調查委員會，以追查幕

後主使。努曼強調，伊拉克政府譴責針對沙特的襲擊，重申不會容忍任何危害本國安全或與友好國家關係的活動，絕不允許其領土和領空被用於攻擊他國。

正在愛爾蘭訪問的美國總統特朗普12日表示，伊朗很可能是空襲沙特輸油管的幕後黑手。

美伊戰事2月底爆發後，為了避開受阻的霍爾木茲海峽，沙特阿拉伯國家石油公司（沙特阿美）利用橫貫該國的東西輸油管道，把沙特東部波斯灣產油區生產的原油輸送到紅海沿岸的延布港。這條管道全長1200多公里，日均輸送能力峰值達700萬桶，其中500萬桶可用於出口。如果這一通道受到持續干擾，沙特應對霍爾木茲海峽通航風險的替代能力也將受到影響。國際能源署數據顯示，8月沙特原油供應量降至600萬桶／日，較7月減少230萬桶／日，已跌至30多年來最低水平。

油價或升至每桶120美元

沙特輸油管道遇襲之際，也門胡塞武裝近日以「閃電戰」接連攻佔紅海多處戰略要地，已控制也門整個西部海岸，進一步加強其對曼德海峽的控制，紅海航運地緣格局面臨劇變。胡塞武裝11日稱，該組織自9月3日發動攻勢以來，已在也門西部攻佔了約5400平方公里土地。

胡塞武裝大舉進攻之下，沙特行業雜誌《中東

物流》援引相關數據報道，截至當地時間10日，當天僅有6艘船隻通行曼德海峽，而9日有30艘、8日有26艘、7日有29艘。

經濟研究機構「凱投宏觀」經濟學家哈桑表示，霍爾木茲海峽仍處於實質關閉狀態，胡塞武裝在曼德海峽不斷推進，若沙特東西輸油管道持續關閉，可能把油價推向每桶120美元。

英國皇家國際事務研究所研究員穆斯林尼指出，如今伊朗通過直接干預及代理人力量，掌控中東乃至全球兩處最關鍵海上咽喉，全球超過35%的石油運輸途經這兩處通道。「這份戰略籌碼堪比核彈。」

（綜合報道）

沙特東西輸油管道Q&A

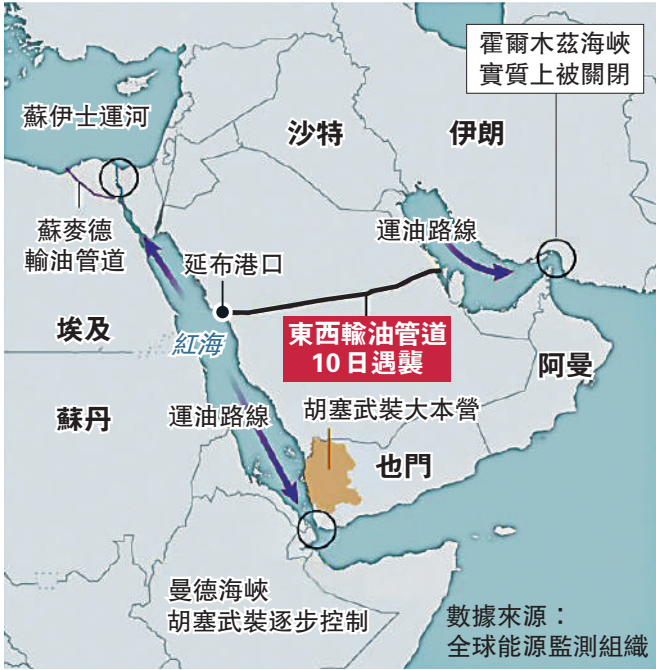
東西輸油管道概況？

- 管道全長1200多公里，起點是沙特東部產油區阿布蓋格原油處理中心，終點是紅海延布港，是沙特繞開霍爾木茲海峽的陸上主力輸油路線。

輸油能力如何？

- 該管道設計日均輸送能力峰值達700萬桶，近幾個月該管道日輸油量達400萬至500萬桶，佔全球原油供應量的4%至5%。

中東石油運輸路線受阻



管道關閉後對原油市場影響？

- 國際能源署數據顯示，8月沙特原油供應量降至600萬桶／日，較7月減少230萬桶／日，跌至30多年來最低水平。
- 經濟學家表示，霍爾木茲海峽仍處於實質關閉狀態，胡塞武裝在曼德海峽不斷推進，若東西輸油管道持續關閉，可能把油價推向每桶120美元。

中東海域危機四伏 船隻「無路可走」

中東海域。船舶追蹤機構Kpler的數據顯示，霍爾木茲海峽的船舶通航數量，僅為戰前日均130艘的零頭。9月該海峽日均通航19艘船，低於8月的20艘。

霍爾木茲海峽通航受限，使得紅海南端的曼德海峽成為中東尤其是沙特原油出口的重要替代通道。而隨着也門胡塞武裝連續攻佔紅海戰略要地，實際上已具備了封鎖曼德海峽的能力。海事數據機構Kpler的數據顯示，過去一周僅有兩艘運載沙特原油的船隻經由曼德海峽駛出紅海。



▲船隻在伊朗南部阿巴斯港附近的霍爾木茲海峽內航行。 法新社



▲沙特阿美石油公司一間煉油廠早前遭胡塞武裝襲擊後升起黑煙。 法新社



大公報AI製圖

「9·11」威脅早有預警 美兩任總統未防範

【大公報訊】綜合CNN、法新社報道：時值「9·11」恐襲事件25周年之際，美國中央情報局（CIA）11日公開了100多頁曾提供給兩位美國總統克林頓與小布什的每日簡報，內容涉及「基地」恐怖組織及其頭目本·拉登構成的威脅，但克林頓與小布什當時都未能採取行動。

文件顯示，多年來警告接連不斷，指出本·



▲多位美國前總統和高官11日在紐約出席「9·11」恐襲25周年紀念儀式。圖為美國兩名前總統克林頓（左三）和小布什（右二）正在握手。 法新社

拉登曾考慮攻擊美國境內或海外美國設施。有情報還提到，他曾想攻擊華盛頓一座購物中心、取得核彈原料、發動化學武器攻擊或綁架美國人。

這批簡報覆蓋的時段從克林頓任內延續至小布什執政時期。一份1998年9月10日、有多處塗黑的簡報寫道，「基地」組織有可能駕駛滿載炸藥的飛機撞擊美國城市。另一份1998年12月4日的簡報同樣有多處刪節，文件提及，本·拉登及其同夥正準備在美國本土發動襲擊，其中包括劫持客機行動。

CIA於2001年8月6日發布最後警告，標題為「本·拉登決定在美國發動攻擊」。報告指當時美國境內有70起「與本·拉登有關」的全面調查。但報告也承認，「我們無法證實部分較為聳動的威脅情報」。

這次公布的最後一份文件日期為2001年9月12日凌晨4時，引述一名「以（阿富汗）坎大哈為據點的阿拉伯人」的說法，稱「9·11」恐襲經過2年策劃，是「怒火的開端」。

英軍機「虛假」數據擾亂系統 逾2000航班取消

【大公報訊】綜合BBC、《衛報》報道：英國空中交通管制系統8日發生大規模技術故障，導致全英航空交通近乎癱瘓，超過2000架次航班被迫取消，數十萬旅客受影響。英媒11日披露，故障原因是一架英國軍用飛機向系統輸入了「虛假」飛行數據。

4名知情人士透露，此次故障由一架英國軍用飛機提交的飛行計劃所引發，該計劃導致英國國



▲英國空中交通管制系統8日發生大規模技術故障，倫敦希思羅機場有大批旅客滯留。 法新社

家航空交通服務公司（NATS）整套空管系統崩潰，並持續數小時未能修復。

針對上述說法，英國國防部一名發言人表示：「我們認為沒有任何跡象表明軍方出現操作失誤。此事目前正由NATS進行調查，在此期間，我們不宜作進一步評論。」

報道還稱，NATS運營主管利希致電多家機場與航空公司運營負責人表示，由於NATS正處於「系統全面改造」階段，並且存儲數據體量龐大，搭建專用備份系統需要耗費「巨額成本」，因此航班處理系統沒有專門備份。這一說法傳出後，引發外界巨大爭議。

英國民航局（CAA）此前表示，因空中交通管制故障造成的出行受阻，航空公司並非一定負有向乘客賠付的責任；也就是說，數十萬滯留機場的乘客大概率無法拿到賠償。

此次故障是自2023年8月以來影響英國商業空域遭遇的最嚴重事故。2023年8月發生的一次技術故障導致近1600架次航班延誤，70萬人出行受阻。