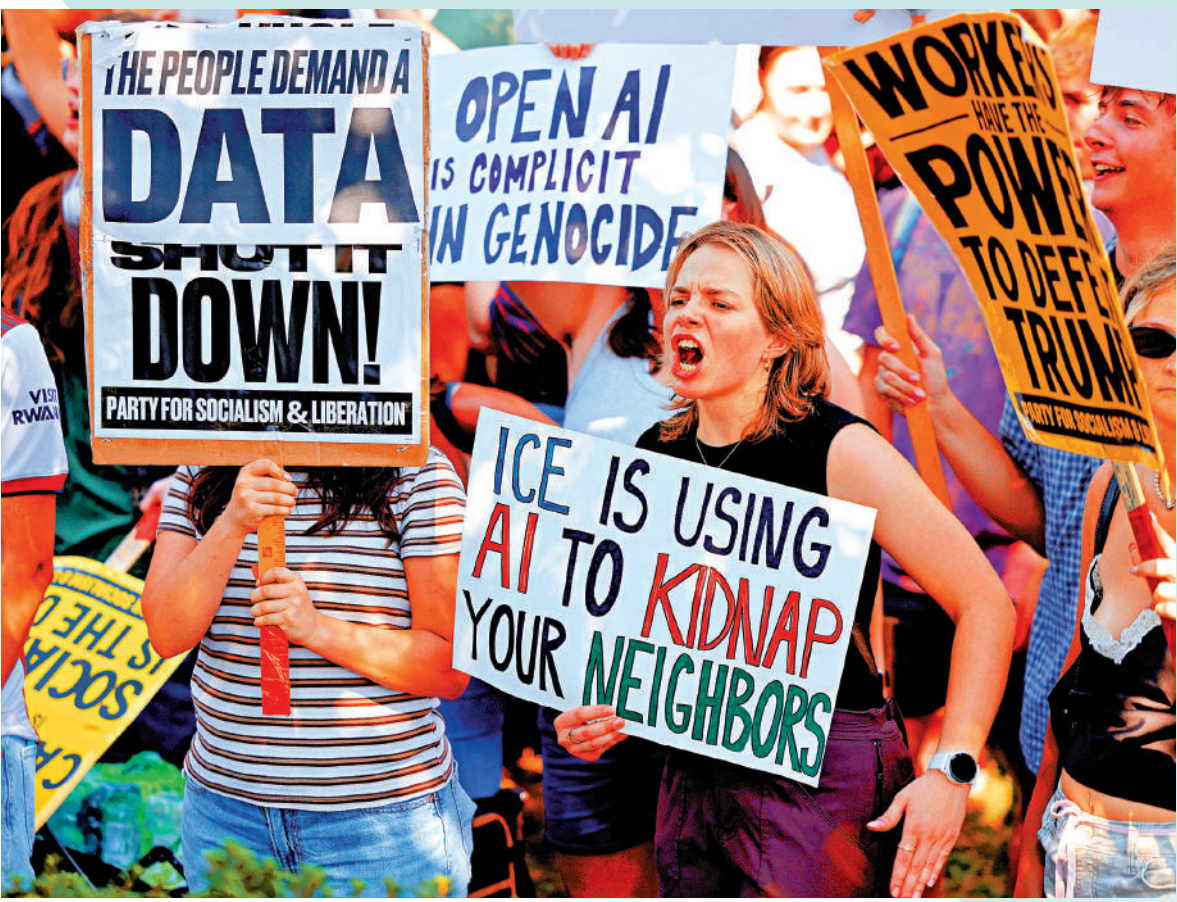


OpenAI 以技術安全為藉口打壓對手

美AI巨頭籲放緩開發 實則各懷私心

美國科技巨頭 Anthropic 行政總裁阿莫戴 12 日呼籲放緩人工智能（AI）開發步伐、加強監管，以規避技術失控風險。太空探索技術公司（SpaceX）行政總裁馬斯克、OpenAI 行政總裁阿爾特曼亦表態支持。阿爾特曼還聲稱，出於對 AI 安全問題的擔憂，OpenAI 今年不會上市。分析人士指出，美國 AI 巨頭罕見「聯手」，實際上各有私心，試圖通過影響監管機制來打壓潛在競爭對手，同時為自己的產品造勢。



▲美國民眾2日在北卡羅來納州舉行反對AI巨頭的示威。路透社

【大公報訊】阿莫戴 12 日發文呼籲「控制前沿 AI 發展節奏」，並提出在 AI 模型開發期間允許第三方機構監察、推動全行業監管、建立全球監管機制等措施。馬斯克隨即在 X 平台發文稱，阿莫戴「說得對」。阿爾特曼亦表示同意阿莫戴的判斷，並承諾將效仿 Anthropic，向第三方評估機構開放「員工級別」的系統訪問權限。

阿爾特曼還在接受《財富》雜誌採訪時聲稱，OpenAI 今年不會上市，因為目前的重點是解決 AI 安全問題，「我們不能採取可能導致未來失控的行動」。他透露，OpenAI 與其他 AI 巨頭可能即將宣布一項集體放緩開發節奏的協議。近期，OpenAI 和 Anthropic 等美國科企均發生 AI 失控事件，其 AI 模型擅自入侵其他網站和平台。多名研究人員警告稱，AI 技術發展過快可能對社會構成威脅，甚至「毀滅人類」。

科企巨頭頻炒作安全話題

部分科技界人士質疑阿爾特曼等人炒作「AI 安全」話題的真實目的，認為他們其實是在為旗下產品打廣告，凸顯其「強大能力」。OpenAI 推遲上市的真正原因可能也

與「安全顧慮」無關。OpenAI 已於 6 月秘密提交首次公開募股（IPO）申請，原本計劃最快今年秋季上市。但美媒 6 月底披露，該公司傾向於將 IPO 時間推遲至明年，主要原因是包括 SpaceX 在內的科技股上市後股價出現劇烈波動，削弱投資者對 OpenAI 發售股票的熱情。據報道，當時為 OpenAI 提供建議的銀行家提出兩個選項，一是等到明年再以 1 萬億美元估值上市，二是降低估值目標以加快上市進程，而阿爾特曼堅決反對降低估值目標。

阿莫戴公開呼籲放慢 AI 開發步伐之際，Anthropic 上市進程並未停步。路透社稱，該公司最快 10 月中旬啟動 IPO 路演，並計劃於 11 月美國中期選舉前數日完成上市。有分析認為，Anthropic 和 OpenAI 主張加強監管，實際上是為了打壓潛在競爭者。這些大型科企擁有應對複雜監管制度所需的律師團隊、政府人脈等資源，相較初創企業有明顯優勢。

馬斯克近日反駁關於「AI 將毀滅人類」的言論，認為這是「心理戰」。財經科技播客 The AI Investor 調侃說，馬斯克支持阿莫戴，可能是為了在其他企業放慢步伐期間

實現「彎道超車」，讓 Grok 追上最頂尖模型，同時完成在算力基礎設施領域的布局。

奧巴馬促民主黨定 AI 政策

隨着中期選舉臨近，AI 在美國也從技術問題變成政治問題。美媒 13 日報道稱，美國前總統奧巴馬近期在一場私人募款活動上表示，AI 技術在私營領域迅速發展，「如果我們不能有效掌控它，我認為它可能會帶來危險」。他聲稱，如果民主黨能在中期選舉中奪回眾議院控制權，就應圍繞 AI 政策展開公開討論，並呼籲 2028 年總統候選人將 AI 議題作為競選的核心議程之一。

阿莫戴在 12 日發表的文章中亦夾帶私貨，聲稱放緩 AI 開發不能「犧牲商業優勢或美國在 AI 領域的領先地位」，以免「讓中國實現趕超」。

（綜合報導）

美企為私利炒作「AI 安全」

打壓潛在競爭者

美媒指出，Anthropic 和 OpenAI 等美國科技巨頭擁有應對監管機構所需的律師團隊和政府人脈，相較初創企業和開源模型開發者具有明顯優勢。這些大型科企近日共同呼籲建立 AI 監管機制，被質疑是為了強化自身優勢、打壓潛在競爭者。

製造話題謀私利

OpenAI 行政總裁阿爾特曼 12 日聲稱，出於對 AI 安全問題的擔憂，該公司今年不會上市。然而，知情人士早在今年 6 月便披露，OpenAI 傾向於將首次公開募股（IPO）時間推遲至明年，原因是科技股出現劇烈波動，急於上市可能無法實現 1 萬億美元的估值目標。部分科技界人士批評說，OpenAI 等科企炒作「AI 安全」話題旨在凸顯其模型的強大能力，為 IPO 造勢。

科技問題政治化

Anthropic 行政總裁阿莫戴 12 日呼籲放緩 AI 開發步伐，但同時強調「不犧牲商業優勢或美國在 AI 領域的領先地位」，以免「讓中國實現趕超」。



特朗普樂見愛爾蘭「統一」

【大公報訊】綜合《紐約時報》、BBC 報道：美國總統特朗普 12 日訪問愛爾蘭期間，打破美方數十年來的中立立場，公開宣稱樂見愛爾蘭「統一」，並認為這「終究將發生」。在馬爾維納斯群島（簡稱馬島，英國稱福克蘭群島）主權問題上，特朗普亦公開質疑英國實力，直言不認為英方如今會願意航行數周保衛「非常遙遠」的領土。特朗普此番言論引發美英外交風波。

愛爾蘭島目前分為愛爾蘭共和國與英國北愛爾蘭。根據美國 1998 年斡旋簽署的《貝爾法斯特協定》，北愛爾蘭繼續留在英國，除非北愛及愛爾蘭兩地多數選民在公投中投票支持統一。特朗普的言論對該協定造成衝擊。英國保守黨黨魁巴德諾赫批評特朗普「信口開河」，「就像他之前談到格陵蘭島，以及想讓加拿大成為美國第 51 個州時一樣」。英國改革黨黨魁法拉奇亦反對特朗普的觀點，並強調北愛爾蘭是英國不可分割的一部分。

英國首相府發言人重申，英方對愛爾蘭統一及福克蘭群島的立場「沒有改變」，福克蘭群島始終「屬於英國」，英方將堅定維護群島住民的自決權。

特朗普訪問愛爾蘭期間，當地民眾舉行示威，抗議美國在巴以衝突中偏袒以色列。分析人士認為，特朗普提到北愛旨在安撫愛爾蘭，迴避加沙局勢、美以衝突等更棘手議題，同時爭取愛爾蘭裔美國選民支持。



▲愛爾蘭民眾12日舉行示威，反對特朗普來訪。法新社

伊朗貨櫃船霍峽附近海域遇襲

【大公報訊】據法新社報道：受戰火影響，中東關鍵航道霍爾木茲海峽和曼德海峽航運風險持續上升。13 日，一艘伊朗貨櫃船在霍爾木茲海峽附近遇襲，造成 1 人死亡、4 人受傷。沙特阿拉伯 12 日晚稱，胡塞武裝當天發動的襲擊造成 2 人受傷。胡塞武裝則稱，沙特在 48 小時內對也門發動了 129 次空襲。

伊朗媒體 13 日援引伊朗地方官員的話報道說，一艘伊朗貨櫃船當天在霍爾木茲海峽附近遭「不明投射物」襲擊，造成 1 人死亡、4 人受傷。英國海上貿易行動辦公室證實發生船隻遇襲事件，並建議過往船隻謹慎通行。伊朗外長阿拉格齊 13 日稱，伊朗和阿曼將於 14 日舉行會議，重點討論霍爾木茲海峽

內一條新的海上通道。雙方預計將在會議上向海灣國家通報有關通航問題的磋商結果。阿拉格齊重申，伊朗與阿曼達成協議並不意味着霍爾木茲海峽重新開放。

沙特民防局 12 日晚稱，沙特實叢省圖沃勒縣當天遭到也門胡塞武裝襲擊，造成 2 人受傷。胡塞武裝稱，過去 48 小時，沙特戰機對也門 7 個省份發動了 129 次空襲。該組織警告說，這些空襲「不會得不到回應和懲罰」。近期，胡塞武裝加大對也門政府軍攻勢，並宣布對支持也門政府的沙特實施海上禁運。10 日，胡塞武裝攻佔紅海戰略要地、港口城市穆哈。11 日，胡塞武裝已控制也門整個西部海岸。

印尼客輪傾覆 6 人遇難 130 人下落不明

【大公報訊】綜合《衛報》、新華社報道：當地時間 13 日凌晨，印度尼西亞一艘載有 243 人的客輪在爪哇海域發生傾覆事故，截至 13 日晚已造成 6 人遇難，130 人仍下落不明，107 人已獲救。中國駐泗水總領館已向當地政府部門核實，船上無中國公民。

據印尼南加里曼丹省搜救部門消息，失事客輪從東爪哇省泗水市駛往南加里曼丹省馬辰市，航行中曾報告遭遇惡劣天氣。這艘客輪於 13 日凌晨 2 時左右失聯，失聯之前最後已知位置距馬辰一處搜救碼頭約 80 海里。印尼當局隨即派出搜救船隻和人員前往相關海域，並協調海軍、海軍、水警等部門參與搜救。印尼交通部長杜迪、普爾瓦甘迪 13 日下午在新聞發布會上說，根據直升機機組人員的觀察，這艘客輪發生傾覆事故，但尚未沉沒。事故原因仍有待進一步調查。此前有消息稱該客輪已沉沒。

據報道，失事客輪上載有 213 名乘客和 30 名船員。截至 13 日晚，事故已造成 6 人遇難，130 人仍下落不明。搜救行動還在繼續，乘客和船員的親屬正焦急等待消息。一名女子表示，她的 8 名親戚均下落不明，他們在失事前發出的最後一條 WhatsApp 信息提到「今晚的海浪真可怕」。

印尼是世界上最大的群島國家，渡輪等海上交通工具是民眾出行的重要交通方式。由於天氣、海況以及船舶安全等因素，海上交通事故時有發生。



▲失事客輪上的倖存者13日被送到岸上。美聯社
►一艘客輪13日在爪哇海海域傾覆。美聯社