

日本再爆核電站重大造假醜聞

大規模篡改抗震數據 公司高層辭職



►日本中部電力公司社長林欣吾（右一）及其他高管14日在新聞發布會上鞠躬致歉。
法新社



►日本民眾去年12月舉行抗議，反對政府重啟柏崎刈羽核電站。
新華社



大公報AI製圖

日本核電數據造假事件簿

東京電力公司

- 2002年，東電被曝篡改和偽造核電站安全紀錄醜聞，調查顯示在1995年之前的近20年裏篡改或偽造了29份安全檢查紀錄。
- 2007年，東電承認自1997年起，在3座核電站總計199次的定期檢查中篡改數據，以隱瞞安全隱患。
- 2011年「3·11」大地震發生後，東電一直聲稱同年6月後沒有新的核污水排入海洋，但2013年和2015年兩次被踢爆隱瞞實情，核污水一直在洩漏。
- 2021年，東電在報告核污水濾網破損時承認，這些濾網早在兩年前就發生過破損，但公司一直未公布，也未採取補救措施。

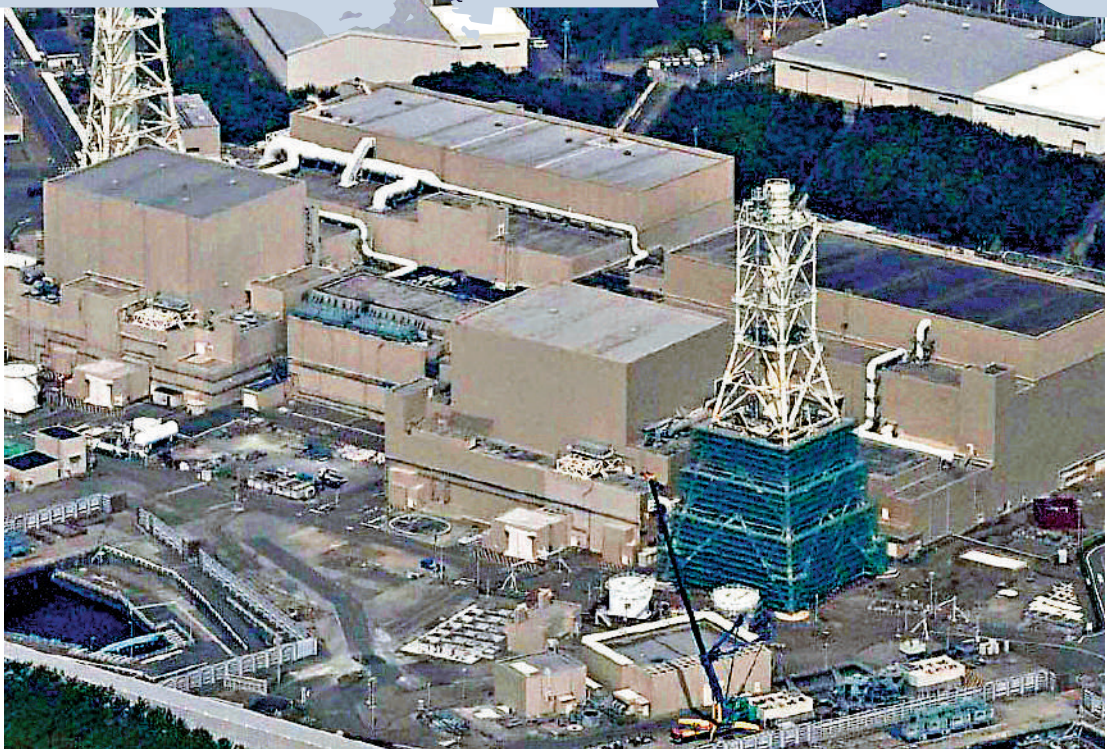
中部電力公司

- 該公司旗下位於靜岡縣的濱岡核電站涉嫌篡改地震數據，225項評估中，至少有208項存在「虛假說明」「隱瞞」等不正當行為。

原子力發電公司

- 2020年，由於福井縣敦賀核電站2號機組被發現擅自改寫地質數據，日本原子能規制委員會曾中斷其重啟審查。

大公報整理



◀位於日本靜岡縣御前崎市的濱岡核電站。

美聯社

近日，日本再次爆出核電站造假醜聞。為了重啟停運的濱岡核電站，日本中部電力公司對核電站地震數據進行大規模造假，該核電站225項地震抗震評估中，至少208項存在篡改數據等行為，佔比超過九成，最早可追溯至2012年。中部電力公司14日宣布撤回核電站重啟審查申請，公司社長林欣吾與會長勝野哲當日引咎辭職。日媒指出，涉事核電站醜聞不斷，今年8月已爆出反應堆報廢文件造假，最新事件再次對日本政府核能政策造成重大打擊。

【大公報訊】位於靜岡縣御前崎市的濱岡核電站，是中部電力公司旗下唯一的核電站。該核電站位於南海海槽大地震的震源區域之上，長期被視為日本地震風險最高的核電站之一。2011年福島第一核電站核事故發生後，日本核電站陸續停運，時任首相菅直人當時更直接要求濱岡核電站停運。不過，長期停運所需的維持費用，給中部電力帶來巨大財政負擔。2014年和2015年，中部電力先後向日本原子能規制委員會提交核電站4號和3號機組的重啟審查申請。去年2月，日本原子力規制廳接獲有關濱岡核電站數據造假舉報，其後展開調查。中部電力於今年初承認有不當行為，成立由外部律師組成的調查委員會進行調查。

9月14日，中部電力公司在名古屋市召開記者會，公布長達逾250頁的外部調查報告結果。報告認定，在濱岡核電站3號、4號機組重啟審查所涉及的225項地震評估中，至少有208項存在「虛假說明」「隱瞞」等不正當行為。中部電力社長林欣吾與會長勝野哲宣布辭職，正式撤回3號和4號機組的重啟審查申請。

早在2012年已開始造假

根據報告，中部電力對濱岡核電站抗震數據的造假行為，最早可追溯至2012年。造假行為主要圍繞核電站抗震設計所依據的「基準地震動」展開，中部電力沒有按規定使用地震波數據平均值，而是人為選取合用的數據，事後補回其餘數據使其融合，以確保相關數據符合公司內部設定的安全參數。

調查委員會認定，中部電力此舉目的是避免額外的安全評估以及更昂貴的結構加固工程。有專家指出，「『基準地震動』數據每提高一級，工程費用可能以百億日圓規模迅速增加」。

報告指出，中部電力管理層雖未

日本多行業造假成風

直接下令造假，但曾向員工施加壓力，包括斥責工程部門的員工，要求盡快重啟反應堆，「成為（公司出現）不當行為的主要原因之一」。對於2018年和2019年公司兩份內部報告曾指出存在違規行為，中部電力管理層都未採取適當的整改行動。

日本民眾對核電疑慮加深

共同社指出，濱岡核電站造假醜聞對日本核電行業無疑是一記重挫。由俄烏衝突和中東戰事催生的能源安全危機，日本政府近年再次討論和推動重啟核能。自2011年福島核事故以來，日本多數核電站長期處於閒置狀態，多個核電站正在接受重啟安全審查。截至今年8月，日本僅有11座核反應堆在運行，在福島核事故之前，全日本共有54座反應堆在運轉。

除了數據造假行為，中部電力公司近期醜聞不斷。今年8月，濱岡1、2號核電站機組反應堆報廢費用申請的文件被爆出篡改醜聞，9月10日又被揭發存在多收用戶電費，須向用戶返還約12億日圓。

事件無疑再次加深日本民眾對核電的疑慮。御前崎市一位57歲男子表示：「我不認為濱岡核電站還能重啟。即使管理層更換，我也看不到事情朝着有利方向發展。」還有居民直言「信任已被侵蝕」，「感到被背叛」，並呼籲「請盡快廢爐」。當地居民青山雅幸批評說：「（中部電力）明知危險性，卻還做出這種不正當行為，性質極其惡劣！」

（綜合報道）

汽車製造業

日野汽車

2022年，日野汽車曝出引擎尾氣、油耗認證測試數據造假，涉及多款商用車。

多家車企

2024年日本國土交通省通報，豐田、本田、馬自達、雅馬哈、鈴木這5家企業的38種車型存在碰撞測試數據篡改、發動機功率測試舞弊等多種造假行為，涉及約518萬輛汽車。

重工及機電製造業

東芝

2015年曝出財務數據造假，多年虛增稅前利潤合計2306億日圓。

神戶製鋼所

2017年承認篡改產品出廠數據，將大量未達標產品冒充合格產品出售。

三菱電機

2021年被曝長期偽造列車空調和空氣壓縮機檢驗數據。

川崎重工

2024年被曝篡改船用發動機測試數據，造假延續數十年。

東電劣跡斑斑 多次造假隱瞞核洩漏

【大公報訊】綜合NHK、共同社報道：日本東京電力公司（東電）核安全紀錄方面劣跡斑斑，頻頻爆出修改、瞞報、誤報核洩漏數據等醜聞。

原日本通產省資源能源廳曾於2000年收到兩封東電內部舉報信，稱東電在1987年至1995年對旗下核電站進行維修和檢查時，發現一些反應堆管道有裂痕，但該公司未按規定向核安全管理部門報告，也沒有及時檢修。

2002年，因篡改和偽造核電站安全紀錄，包括董事長、社長、副社長在內的5名東電高層相繼辭職。調查紀錄顯示，東電在1995年之前的近20年裏篡改或偽造安全檢查紀錄29份，約100名

員工參與其中。

東電還存在提交虛假報告的問題。2007年1月，東電在一份調查報告中承認，從1977年起，該公司在對包括福島第一核電站在內的3座核電站總計199次的定期檢查中，通過篡改數據的方式



◀東京電力公司旗下的柏崎刈羽核電站，員工正進行作業。
路透社

隱瞞安全隱患。2011年「3·11」大地震發生後僅數日，東電就已經可以確認福島第一核電站1號到3號機組發生堆芯熔毀，但東電一直以「堆芯損傷」來粉飾。

2021年，東電被曝隱瞞核污水濾網破損；2022年10月，東電又被曝出用靈敏度不高的輻射檢測儀誤導民眾，以證明核污水「安全」。

東電核安全紀錄劣跡斑斑，因此，今年1月，大批民眾在日本經產省舉行抗議集會，反對日本政府和東電重啟新潟縣柏崎刈羽核電站。新潟縣此前公布的一項調查顯示，約70%的居民對東電的運營能力「感到不安」。

沖繩12年來首次選出保守派知事

【大公報訊】綜合NHK、新華社報道：在13日舉行的日本沖繩縣知事選舉中，受自民黨等政黨支持的沖繩首府那



▲古謝玄太（前排中）13日在沖繩知事選舉中獲勝。
法新社

霸市前副市長古謝玄太確定當選，他也是12年來沖繩縣首位保守派知事。

此次選舉被日媒普遍稱為「保守與革新的對決」，在日本國內受到較高關注。此次共有6人參選，但輿論關注主要集中在古謝和現任沖繩縣知事玉城丹尼身上。古謝獲得自民黨、日本維新會、國民民主黨、參政黨等保守勢力支持，玉城則獲得立憲民主黨、日本共產黨、社民黨等革新勢力支持。

美軍基地搬遷是此次選舉焦點議題之一。據日媒報道，玉城反對把美國海軍陸戰隊普天間航空基地從宜野灣市區搬遷至名護市邊野古地區，主張日本政

府不應在西南諸島進一步加強自衛隊部署，並反對美日聯合軍演。古謝則支持現行搬遷計劃，並主張加強與日本中央政府的協調合作。

長期以來，美國駐軍的飛機噪音、安全事故、犯罪等問題讓沖繩民眾深受其害。沖繩民眾一直強烈要求美軍基地徹底遷出沖繩縣。

日媒認為，此次古謝當選意味著沖繩縣政府時隔12年將轉向支持美軍基地搬至邊野古，日本政府今後將繼續推進相關計劃，並在其以所謂「應對危機」為名推進西南諸島軍事化過程中讓沖繩承擔更重要角色。

美再開環保倒車 擬廢除發電廠碳排放限制

【大公報訊】綜合彭博社、路透社報道：知情人士透露，美國環境保護署（EPA）預計最快於當地時間14日宣布廢除針對燃煤與天然氣發電廠的碳排放限制，推翻前總統拜登任內出台的環保政策。

據悉，EPA署長澤爾丁預計將在休斯敦舉行的G20能源部長會議上宣布該項政策調整。EPA於2025年6月首次提出撤銷發電廠碳排放限制，目前正着手敲定細節，並計劃

提出一項獨立法規，廢除過去聯邦認定「發電廠溫室氣體尤其構成危害」的結論。同時，當局將廢除拜登政府強制要求化石燃料發電廠部署碳捕獲與封存（CCS）等減排技術的規定。若新政策挺過預料中的法律挑戰，將極大削弱未來政府重新管制發電廠碳排放的法律空間。

發電廠是美國最大的工業溫室氣體排放源。根據紐約大學法學院政策誠信研究所對

2022年排放數據的分析，若將美國電力行業視為單一國家，其排放量高居全球第六。此前，特朗普政府已於今年初廢除車輛的溫室氣體排放標準及2009年的「溫室氣體危害認定」。

美國總統特朗普經常稱「人類活動引發氣候變化」是一個「騙局」。自去年重新上台以來，他一直致力於廢除多項環保條例，其中許多條例旨在限制使用化石燃料。



►美國環境保護署擬廢除發電廠的碳排放限制。圖為美國猶他州的亨特煤炭發電廠。
路透社