

8月訪港旅客546萬 創疫後單月新高

特首：跨部門統籌迎國慶黃金周 嚴打強迫購物

內地的國慶黃金周長假期將至，行政長官李家超昨日表示，特區政府跨部門統籌進行大量準備工作，包括做好資訊發放，強調嚴打強迫購物。香港旅遊發展局昨日公布，8月份初步錄得訪港旅客546萬人次，創疫後單月新高，按年升6%。若連同7月份數字計算，暑假訪港旅客錄得996萬人次，長途市場旅客數字持續錄得雙位數升幅。

旅發局表示，8月份主要受惠於足球盛會等多項國際盛事吸引旅客來港，未來數月將加強推廣中西節日活動，吸引更多高增值過夜旅客訪港。

大公報記者 張騰



▲國慶黃金周將至，特區政府跨部門準備迎接旅客工作，做好資訊發放，並嚴打強迫購物。大公報記者林良堅攝

暑假訪港旅客數字	
中國內地	4569228 (+8%)
非中國內地*	887092 (-5%)
短途	404828 (-16%)
長途	289489 (+18%)
新市場	65142 (+10%)
總數	5456320 (+6%)
中國內地	8176478 (+6%)
非中國內地*	1783684 (-2%)
短途	818475 (-12%)
長途	596689 (+17%)
新市場	134864 (+22%)
總數	9960162 (+4%)

*非內地數字包括短途、長途、新市場及澳門旅客 資料來源：香港旅遊發展局

旅發局表示，內地旅客仍是香港旅客最大來源，8月份錄得約457萬人次，佔整體約84%，按年升8%。非內地旅客中，長途市場表現突出，7月份錄得17%的按年升幅，8月份錄得約28.9萬人次，按年大增18%。今年首8個月累計整體訪港旅客達3667萬人次，按年增加11%。旅發局稱，中國內地及長途市場整體表現保持平穩；短途市場在航空運力、燃油附加費、區內競爭等因素影響下，旅客增長仍繼續面對挑戰。

未來數月主力推廣中西節日

旅發局指出，本港8月份舉辦多項國際大型會展及盛事活動，包括第16屆世界華人保險大會暨2026國際龍獎IDA年會、香港足球盛會2026，以及TIMA國際音樂大賞等，吸引不同旅客參與，帶動中國內地、新加坡及英國等市場的訪港人次。

展望未來數月，旅發局將主力推廣中西節日，包括舉辦「國際中秋綠燈匯」及萬聖節推廣活動。多項年度旗艦盛事亦會擴大規模，包括香港單車

節、香港美酒佳餚巡禮、香港繽紛冬日巡禮及香港跨年倒數，藉此吸引更多高增值過夜旅客訪港，以旅遊帶動經濟。旅發局將繼續聯同旅遊及商界夥伴緊密合作，主打「只在香港」的獨特旅遊體驗。

行政長官李家超昨日出席行政會議前會見傳媒時，被問到特區政府就國慶黃金周接待旅客措施的準備情況。他表示政府正進行大量準備工作，政務司司長及文化體育及旅遊局局長已分別召開跨部門統籌會議，統籌業界及各部門接待訪港旅客的預備工作。黃金周期間，保安局緊急事故監察及支援中心將會啟動。

加強資訊發放 包括口岸實時情況

李家超指出，政府會加強資訊發放，包括天氣、活動及各口岸實時情況。熱門景點如海洋公園、迪士尼樂園、香港故宫文化博物館、昂坪360等的開放時間、輪候時間，以及港鐵營運時間等，均會及時發放。西貢黃宜地質步道——破邊洲段的實名登記預約制度已試行一個周末，運作暢順，因

遊客有 Say

節日氣氛濃

安全有保障

越來越方便

菲律賓遊客 Steaf

香港除了有美食和城市風光，節日氣氛很早就開始累積，較鄰近旅遊城市更具吸引力，即使機票價格上升，依然決定來港旅遊。

內地遊客張先生

這次帶小朋友來看大熊貓，品嚐香港美食，出境遊而言，香港社會安全，旅遊資訊也很充足，較有保障。

四川遊客周先生

內地社交平台上現在隨處可見到特區政府各部門發布的旅遊資訊，越來越方便。

大公報記者張騰、林少權攝

應黃金周參觀人數料會增多，漁農自然護理署將增加人手提醒遊人保護環境、做好垃圾處理等。

李家超特別提到強迫購物問題，會對香港整體旅遊聲譽造成非常不佳的影響，強調政府一定會嚴厲打擊。對違規旅行社和導遊會取消其註冊；對違規的註冊商店，會依法打擊，確保旅客有好的訪港體驗。他呼籲市民以歡迎和有禮待人的態度，迎接世界各地旅客，宣傳香港是歡迎遊客的地方。

港鐵 10·24 感謝日 提供半價乘車優惠

【大公報訊】記者易曉彤報道：港鐵公司昨日公布，按照票價調整機制下的「服務表現回贈」安排，公司將於10月24日安排「感謝日」向乘客提供半價乘車。乘客於當日使用八達通或樂悠咭乘搭港鐵、輕鐵及行走新界西北路線的港鐵巴士，或以二維碼乘搭重鐵網絡車程，均可享車費半價優惠。

優惠包括羅湖落馬洲車程

半價優惠包括東鐵線來往羅湖及落馬洲站的過境車程，並可與轉乘優惠、特惠站、全月通連接車程七五折優惠，以及政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃（二元優惠計劃）同時使用。

半價乘車不包括東鐵綫頭等、機場快綫、港鐵接駁巴士、以實體或電子單程票、感應式信用卡或扣賬卡付費的車程以及高速鐵路（香港段）。

港鐵公司會於當天安排額外職員在車站協助乘客，同時密切監察列車運作及車站情況，



▲港鐵公司將於10月24日周六安排「感謝日」，為乘客提供車費半價優惠。中通社

因應實際需要，適時調整列車服務及人手安排。

港鐵將軍澳綫去年5月傍晚繁忙時間出現故障，一度要全綫停駛，入夜後才全綫恢復行駛，服務暫停達5小時。根據港鐵「可加可減」票價機制下的服務表現安排，按機制預計需罰款逾1000萬元，並在事故罰款累積到預設金額時，在特定周末安排特別車費日回饋乘客。

天文台賞月貼士 中秋滿月在27日凌晨

【大公報訊】記者黃知行報道：下周五（25日）便是中秋節。今年滿月會在27日（周日）凌晨（中秋節翌日深夜）才會出現，若天氣情況許可，在中秋節前後的晚上仍能觀賞到又大又圓的月亮。

為方便市民賞月，天文台列出中秋節前後月出、月上中天、月落及滿月的時間（見表）。「上中天」是月球橫越本地子午線的時刻，月球位於正南方，其仰角為全晚最高。而滿月又稱望月，即月球從地球來看完全被照亮，同時月球和太陽分別在地球兩側。



▲中秋將至，市民一家大小到香港公園賞花燈及打卡。大公報記者麥潤田攝

賞月指南

9月24日（周四）中秋節前夕
月出時間：下午4時47分
上中天（仰角58度）：晚上10時40分
月落時間：翌晨4時38分
9月25日（周五）中秋節
月出時間：下午5時20分
上中天（仰角65度）：晚上11時24分
月落時間：翌晨5時33分
9月26日（周六）中秋節翌日
月出時間：下午5時54分
上中天（仰角71度）：翌晨0時9分
滿月：翌晨0時49分
月落時間：翌晨6時29分

資料來源：香港天文台

國家級水產專家來港授課 推動香港漁業轉型升級

【大公報訊】記者王蕙如報道：由漁農自然護理署、中國海洋大學及香港專業教育學院（IVE）聯合舉辦的《現代化水產養殖業進階培訓班》昨日（15日）正式開班，為本地漁民、漁業學員及漁護署前線人員講授前沿深遠海養殖技術及現代化管理。中國工程院兩位院士麥康森、包振民率領中國海洋大學專家團隊專程來港授課。

培育多元化水產專才

國家「十五五」規劃綱要明確提出，加快建设海洋強國，特區政府今日發布香港首份五年規劃及新一份施政報告，本港漁農業迎來對接國家「十五五」規劃、發展新質生產力的重大機遇。

自2024年起，漁護署與職業訓練局展開人才

培訓合作，去年首度推出資歷架構第三級「現代化水產養殖文憑」。漁護署副署長黎存志在致辭中表示，隨着社會對食品安全、環保標準要求不斷提升，漁業業界需要加快轉型升級。漁護署會持續從政策、技術及資源方面支援業界，培育多元化水產專才，推動香港漁業實現長遠高質量發展。

漁農界立法會議員陳博智指出，推動香港漁業高質量發展，關鍵在於發揮「政產學研」深度融合的協同優勢。他期望未來進一步依託職業訓練局的培訓平台，強化兩地科研成果對接與人才傳承，推動香港水產養殖業邁入現代化與可持續發展的新階段。他亦透露，正編制香港漁農業高質量發展政策倡議書，預計於今年第四季發布。

首日講座上，中國工程院院士麥康森剖析了國家「十五五」藍色糧倉政策導向，並倡議兩地共建「深港漁業產業聯合研究中心」，以服務香港《漁農業可持續發展藍圖》落地實施，推動大灣區現代海洋漁業協同發展。他亦希望兩地可以建立跨境協調機制，便利兩地優良魚苗及科研材料往來。

加速科研成果在港轉化落地

中國工程院院士包振民以「現代海產種苗繁育與基因選育技術」作主題講座，聚焦水產種業創新。他指出，推動漁業高質量發展必須加快產業轉型升級，而掌握「藍色種業」正是產業發展的核心關鍵。

中國海洋大學水產學院院長艾慶輝表示，國家建設「藍色糧倉」是實實在在的產業布局。香港在深水網箱養殖及石斑魚等高價值品種技術上走在區域前列，兩地合作互補空間廣闊。

講座期間現場交流氣氛熱烈，業界與專家均積極探討合作可能，期盼加速兩地水產科研成果在港轉化落地。

▲漁護署早前帶領多個非政府組織的代表，參觀東龍洲魚類養殖現代化海產養殖示範場。漁護署圖片



▲中國工程院兩位院士率領中國海洋大學專家團隊，專程來港講授前沿深遠海養殖技術及現代化管理。圖為廣東的深遠海養殖設施海威2號。網絡圖片



▲漁護署主辦的現代化水產養殖業進階培訓班昨日舉行開幕典禮，出席嘉賓一起交流。漁護署圖片

