

每年加強聯繫十個民航夥伴 四成為「一帶一路」國家 力拓新航點 深入參與國家航空發展



為提升國際航空樞紐地位，香港會深度參與國家航空網絡發展，持續開拓新航線，並打造具國際競爭力的航空產業生態圈及低空創新應用亞太區樞紐。行政長官李家超在五年規劃中提到，在2026至2030年期間，每年與10個或更多的民航夥伴探索加強民航聯繫，涉及的民航夥伴中至少四成為共建「一帶一路」國家。此外，香港國際機場的全球航點在5年內將由220個增加至240個。

大公報記者 林靜文

李家超指出，要提升香港國際航空樞紐競爭優勢。持續開拓新航線，策略性吸引本地及非本地航空公司拓展新航點和增加航班，並增強香港的長途航線網絡，尤其是連接共建「一帶一路」國家。

在深化國際合作方面，會積極參加國際民航會議，主動出訪民航夥伴，商討訂立新的民航協議或擴展航權，優先聚焦具進一步發展潛力及新增長點的地區，如南美洲、中亞、非洲及中東等。

增來往內地航班 擴大網絡覆蓋

除了拓展國際市場，香港還積極融入國家「幹支通、全網聯」民航發展戰略。李家超指出，在現有高度國際化網絡上，主動對接國家航空網絡發展戰略，充分發揮香港「內聯外通」的優勢，積極融入國家「一圈六廊五通道」建設，支持服務國家全球航線網絡輻射能力，增強國家整體航空網絡的韌性和通達性，更好應對全球航線網絡重塑格局。

為開辦更多往來內地航班，李家超指出，爭取本地航空公司開辦更多往來內地機場的航班，透過多式聯運、代碼共享等方式，擴大彼此的客源和網絡覆蓋。以「幹支通、全網聯」通程航班與中轉便利化服務為核心，通過香港國際航空樞紐網絡，提升內地城市與全球目的地高效連接，實現內外循環雙向匯聚。

促進SAF發展 提升使用比例

構建可持續航空燃料（SAF）產業鏈，是香港打造具國際競爭力的航空產業生態圈的重要一環，目標2030年將香港國際機場出發航班的SAF使用比例實現1%至3%。此外，要發揮香港SAF生產基地落戶東莞的產業建設作用，推動建設粵港澳大灣區SAF產業鏈，包括在香港興建燃料混合設施，助力國家在SAF領域發展。

政府消息人士解釋，留意到全球航

機管局回應：

全力支持香港積極融入國家民航發展戰略，包括繼續推動航空公司開辦新航線及增加現有航線班次，特別是長途航班及來往內地的航班，並以「幹支通、全網聯」通程航班與中轉便利化服務為核心，通過香港國際航空樞紐網絡，提升內地城市與全球目的地高效連接，實現內外循環雙向匯聚。

空業正邁向減碳，SAF以廢棄食用油製成，可與傳統航空煤油混合使用。此外，由於SAF價格較傳統航空燃油貴兩至三倍，消息人士料引入後客運燃油附加費或會上調，故制定有關比例時會平衡產業發展、環保和旅客接受程度。

在特區政府的引領下，SAF生產商怡斯萊（EcoCeres）早前落戶東莞設立生產基地，怡斯萊聯席董事長陳英龍及譚楚翹表示，將於東莞建設年產達45萬噸的可再生燃料設施，助力構建粵港澳大灣區可持續航空燃料生態系統，覆蓋從廢棄物原料收集、處理及提煉、香港滲混及加注，至供應國際航空市場的完整價值鏈。他們期待香港進一步落實可持續航空燃料強制使用比例機制，並建立完善的綠色能源認證制度，為區域綠色能源轉型及國際航空減碳作出積極貢獻。

運輸及物流局局長陳美寶表示，團隊將全力支持並配合行政長官的施政方向，秉持「以改革開新篇」的方向，持續推動創新與改革，善用香港「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，進一步擴展全球航空網絡，提升國際航空樞紐地位，打造新型航空產業生態圈；加快實現從「噸位大港」向「價值港」轉型升級，建設香港成為「全球航運之都」。



▲香港國際機場的全球航點數量目標在5年內由220個增至240個。
大公報記者何嘉駿攝

數讀香港航空產業發展目標

240個

●香港國際機場的全球航點數量

10個或更多

●每年探索加強民航聯繫的民航夥伴數目，當中至少四成為共建「一帶一路」國家

2030年前

●在粵港澳大灣區建設香港SAF產業鏈，生產基地預計投產日期

1%-3%

●香港國際機場出發航班實現的SAF使用比例



▲香港擬在粵港澳大灣區建設SAF產業鏈。
資料圖片

鞏固提升國際航運中心和航空樞紐地位

●從「噸位大港」向「價值港」轉型升級；深化與內地及國際航運港口合作

●構建高增值海運服務生態圈，革新香港船舶註冊制度

●深度參與國家航空網絡發展；持續開拓新航線

●打造新型航空產業生態圈

大公報記者整理

加速轉向「價值港」 提升航運中心地位

【大公報訊】為鞏固提升本港的國際航運中心地位，行政長官李家超在首份五年規劃中指出，穩箱量、增價值、強協同，以數量型轉向價值型為導向，加快實現從「噸位大港」向「價值港」轉型升級。同時推進航運業數字智能化、綠色轉型；深化與內地及國際航運港口合作，推進高質量協同發展。

在推進港口高質量協同發展方面，李家超提出從三大方面拓展：一是持續深耕建設「鐵海陸江」立體多式聯運體系；二是深度參與建設粵港澳大灣區世界級港口群；三是積極參與「水水中轉」智慧綠色物流模式建設的場景培育。

五年規劃指出，要推進航運業綠色升級轉型。至2030年，香港註冊船舶使用綠色船用燃料的比例達7%、葵青貨櫃碼頭碳排放比2021年降低30%，以及建立五條「綠色能源走廊」，助力

香港發展成為綠色船用燃料加注及貿易中心。其中，今年內會公布與內地城市構建的首條「綠色能源走廊」。

五方面增強海運競爭力

五年規劃還提出，從五方面提升香港高增值海運服務業的國際聲譽及競爭力，包括落實大宗商品貿易半稅優惠安排、與內地海事培訓機構建立合作機制、支持航運先進技術研究院在港落地、革新香港船舶註冊制度，以及善用「夥伴港口」建立的戰略合作關係。

香港海運港口發展局對政府公布的一系列推動海運及港口業發展的措施表示歡迎。香港海運港口發展局主席鄭慕智表示，樂見政府以前瞻性的願景，提出務實進取的政策措施回應業界需求，推動香港由「噸位大港」向「價值港」全面升級轉型，建設香港成為全球航運之都。

構建綠色能源走廊 供應船用燃料

【大公報訊】行政長官李家超在2026年施政報告中指出，香港是國家唯一擁有單獨關稅區地位的國際航運中心，海運業綜合實力連續七年排名全球第四。香港航運中心的發展重心將進一步由傳統港口物流，轉向發揮高增值海運服務優勢，涵蓋船舶管理、船舶租賃、航運金融、海事保險及海事法律仲裁等範疇。

施政報告提到，特區政府已向立法會提交條例草案，優化海運服務稅務優惠制度及引入實物大宗商品交易半稅優惠，進一步推動香港高增值海運服務業發展。另外，當局將革新香港船舶註冊制度，包括引入「雙旗船制」安排，增加靈活性，配合國際航運業多元商業營運模式。

在綠色航運方面，特區政府今年內公布與內地城市構建的首條「綠色能源走廊」，未來形成以香港為中心的「綠色能源走廊」網絡，由內地城市供應綠色船用燃料，在港加注或交易；並與本地大學合作，為綠色船用燃料加注和交易提供清晰透明的碳排放計算框架。

高增值海運服務方面，施政報告指出，香港將發展「金融+航運」，依託成熟的海事金融、保險及普通法海事仲裁優勢，構建「港資、港法、港保險、港仲裁」一體化生態，提供船舶融資、合同治理、風險管理與爭議解決的全面方案，並重點研究航運保險及船舶融資。保監局會推動擴大業界「航運專項風險池」的承保能力，更好管理風險；香港船東互保協會亦將在港開展國際業務，特區政府會繼續



▲由內地城市供應的綠色船用燃料，將可在港加注或交易。
資料圖片

推廣香港海事仲裁服務。

施政報告還指出，港口綠色智慧化方面，當局將聯同碼頭營運商制訂葵青貨櫃碼頭智能化和綠色化發展路線圖，包括引入更多無人駕駛電動車、擴展遙距操作起重機應用，並支持營運商發展岸電設備，研究提供港口費優惠以吸引國際班輪使用。

推動成立海事學院

人才培养方面，當局將推動在香港成立海事學院，支持具代表性的海事院校落戶香港，以「院校企業協作」模式培訓高端海運人才，並與業界制訂業內跨領域職涯發展路徑，深化與國際航運機構的人才培育合作。

航運中心與海運服務相關政策

香港航運中心的發展重心將進一步由傳統港口物流，轉向發揮高增值海運服務優勢，涵蓋船舶管理、船舶租賃、航運金融、海事保險及海事法律仲裁等範疇：

●公布與內地城市構建以香港為中心的「綠色能源走廊」

●為綠色船用燃料加注和交易提供清晰透明的碳排放計算框架

●推動擴大業界「航運專項風險池」承保能力

●支持發展岸電設備，研究提供港口費優惠吸引國際班輪使用

●推動在香港成立海事學院

大公報記者整理

業界：有助打造新型航空產業生態圈



【大公報訊】香港首個五年規劃及行政長官2026年施政報告中就航空、航運、港口及物流發展提出的戰略方向和政策措施，業界表示歡迎及全力支持，認為相關措施能進一步鞏固和提升國際航運中心和航空樞紐地位。香港機場管理局感謝行政長官提出多項支持香港國際機場鞏固其國際航空樞紐領先地位的措施。在政府的大力支持下，機管局將繼續致力拓展航空網絡，進一步完善大灣區多式聯運網絡，並打造新型航空產業生態圈，同時落實機場城市各項項目。

機管局主席林天福表示，隨着三跑道系統持續推動客貨運增長，機場城市SKYTOPIA各主要項目全速進展，包括全港最大的遊艇港灣項目等，機場已進入新的發展里程。

國泰行政總裁林紹波表示，將繼續加強香港、內地與世界各地的聯繫，未來10年計劃接收150架新飛機及將網絡擴展至150個航點。香港航空董事長王

曉東表示，這為業界提供了長遠方向，期望以航空服務帶動旅遊發展，透過跨界合作創造更多價值，為香港吸引更多內地及海外旅客、拓寬客源市場。

報告提出完整發展路徑

大灣區航空副主席兼行政總裁侯偉表示，行政長官所提出的方向、目標及措施相信有助深化粵港澳大灣區建設、讓香港更好地融入及服務國家發展大局，以及為本港航空業、旅遊業，以至香港整體發展，創造非常有利的條件及帶來更多機遇。

國際航運公會中國辦事處首席代表劉洋指出，這次五年規劃和施政報告在航運方面，不只是重申香港國際航運中心的定位，而是提出了一套更完整、也更具操作性的發展路徑。「它不是只講港口，也不是只講航運服務，而是把港口、航運、物流、金融、保險、仲裁、綠色轉型和數字化連成一個更完整的生態圈。」



▲業界相信，施政報告有助鞏固香港航空樞紐地位。
大公報記者林少權攝