

聯動協作內地區域 搭建全球合作網絡

深化灣區建設 推動科創與三大「聯通」



行政長官李家超昨日公布香港首個五年規劃，並發表新一份施政報告。規劃以「深化粵港澳大灣區建設 搭建全球合作網絡」為第四篇重點，從加強科技創新合作、推進基礎設施「硬聯通」、深化規則銜接和機制對接「軟聯通」、實現粵港澳三地居民「心聯通」，以及推進粵港澳大灣區重大合作平台建設五個層面，全面部署香港融入和服務國家發展大局的路徑。

李家超表示，特區政府將深化粵港澳大灣區建設，搭建全球合作網絡。香港會充分利用好大灣區各重大合作平台，與區內其他城市共同推進優勢互補、錯位發展、互利共贏，推動政策創新。

大公報記者 吳俊宏

李家超表示，硬件方面會推進跨境鐵路項目，構建「軌道上的粵港澳大灣區」，並推動算力基礎設施互聯互通，加快布局超大規模智算集群。

「軟聯通」方面則會深化規則銜接、機制對接，包括促進大灣區內專業資格互認；對接健康灣區建設，深化醫療衛生合作，推動醫療服務銜接和規則對接；探索優化資本市場互聯互通機制，完善跨境民生金融服務；便利要素跨境流動，促進人流、物流、資金流和數據流。

優化跨境養老服務銜接

李家超表示，五年規劃提倡實現粵港澳三地居民「心聯通」，包括加強香港高等院校與大灣區其他城市合作，提升粵港聯合人才培養和交流；拓展青年在大灣區發展事業的空間；優化跨境養老服務銜接，持續擴大廣東院舍照顧服務計劃；推動生態文明建設，提升大灣區生物多樣性，共建國際一流美麗灣區；推動文體旅融合，打造人文灣區。

李家超強調，香港會繼續積極參與深圳前海、廣州南沙、珠海橫琴、深港河套各重大合作平台，聯動共享基建和產業資源，深化戰略對接，推進國重大合作平台建設，互利共贏。

此外，五年規劃主張搭建全球合作網絡，香港會深化與內地區域的聯動協

作，建立政府部門交流機制、支持香港企業參與國家區域發展戰略，並全力發揮「一國兩制」優勢和國際城市獨特地位，深化國際交往，積極參與國際組織事務，推廣中國標準。

推進灣區重大合作平台建設

李家超表示，香港也會深度參與高質量共建「一帶一路」，在城市發展、交通網絡、港口、機場、能源等領域為「一帶一路」國家和地區提供投融資、項目管理和風險管理，支持綠色基建和可持續發展項目落地。

港區全國人大代表召集人、立法會政制事務委員會主席、民建聯副主席陳勇認為，粵港澳大灣區的發展已經進入了關鍵時期，樂見五年規劃提出積極參與國家重大戰略，深化粵港澳大灣區建設，包括推進前海、南沙、河套等重大合作平台建設，以及加強與內地城市在科技創新、產業協作、基礎設施互聯互通等方面合作，對標國際高標準經貿規則，構建粵港澳大灣區規則銜接試驗田，更好擔當國家高水平對外開放的「超級聯繫人」和「超級增值人」。他指出，香港深度參與高質量共建「一帶一路」，拓展全球合作網絡，有助說好中國故事、香港故事，為國家構建「雙循環」新發展格局和進一步深化改革開放貢獻香港力量。



▲在硬聯通方面，港深西部鐵路（洪水橋至前海）預計在2035年開通，打通港深軌道交通網絡。
大公報記者林良堅攝

推廣中國標準

鐵路標準

●以新訂《香港鐵路標準》為切入點，融合國家鐵路先進規範與國際優秀標準，吸收內地鐵路建設經驗和領先技術，在相關項目中銜接應用。

低空經濟標準

●促進低空經濟產業內地標準與國際標準對接，推動內地與香港的低空經濟相關標準兼容。

中醫藥標準

●致力成為中醫藥走向世界的橋頭堡；推動政府中藥檢測中心參與制定國際中醫藥標準，協助海外市場認識中醫藥產品。

●透過建設香港中醫醫院及政府中藥檢測中心，推動純中醫及中西醫協作「香港模式」，為全球提供高標準示範。

國家醫院認證標準

●助力國家醫院認證標準走向國際。推動更多香港醫院採納《國際醫院評審認證標準（中國）》進行認證，作示範窗口；為國家標準走向國際提供香港實證和示範。

綠氫和低碳氫標準及認證制度

●建立「內聯外通」的綠氫和低碳氫標準及認證制度，提升在全球市場的互認度和競爭力；打造綠色低碳氫能技術國際示範窗口，推動中國綠氫標準、技術和產品走向國際。

優化粵港澳大灣區基礎設施互聯互通

●爭取延長陸路口岸的通關服務時間，提高大灣區內客與貨經香港來往世界各地的便利，優化人員及貨物流通。

●加強6G布局合作推動粵港澳大灣區6G網絡建設，以及新型通訊基礎設施建設升級，支持先進流動通訊技術創新應用。

提升要素跨境流動便利化水平

探索優化資本市場互聯互通機制

●密切留意市場發展及持續探索進一步優化「粵港澳大灣區跨境理財通」，與內地共同推動跨境理財通業務的平穩順暢運行，同時深化債券通、股票通等機制。

完善跨境民生金融服務

●進一步完善跨境民生金融服務，包括跨境徵信互通、跨境數據驗證、見證開戶、跨境支付通、粵港澳大灣區居民購房支付便利措施等，着力提升跨境金融服務的便捷性、普惠性和高效性。

提升大灣區居民香港保單售後服務

●透過完善銜接機制和操作指引，在風險可控前提下穩步提升持有香港保單的粵港澳大灣區居民獲取保險售後服務的便利程度。

擴大跨境病歷數據互通

●以醫健通為核心平台，推動香港醫療數據標準和安全保護機制與粵港澳大灣區其他城市有序銜接。以數據要素賦能「健康灣區」協同發展，為國家跨境數據治理提供灣區示範。

支持前海和南沙重大合作平台建設

【大公報訊】記者吳俊宏

報道：行政長官李家超昨日發表新一份施政報告，在深化粵港澳大灣區建設方面，李家超表示，政府會持續推進大灣區協同發展，推進科技創新合作、基礎設施「硬聯通」、深化規則銜接和機制對接「軟聯通」、實現三地居民「心聯通」。同時會加快重大合作平台建設，深化與內地區域合作，促進產業互補和創新資源流通，加強人文、青年及專業交流，以及深化國際交往合作，積極參與國際組織事務，推廣中國標準，共建「一帶一路」。

政府將支持前海深港現代服務業合作區發揮先行先試作用，透過合格境外有限夥人（QFLP）機制、香港工程制度試點、前海深港青年夢工場等項目，促進香港現代服務業立足前海並拓展內地市場。在南沙方面，將推動港投公司引導初創高技術企業落戶南沙，並共建大灣區綠色金融中心。

政府同時成立「加快粵港澳三地規則銜接和機制對接專組」，由律政司副司長統籌相關政策局，加快推進大灣區規則和機制對接。

西部鐵路接駁前海 全速推進

在跨境基建方面，北環線項目和港深西部鐵路（洪水橋至前海）正全速推進，目標分別在2034年和2035年開通，全面打通港深軌道交通網絡。香港國際機場東莞空港中心第一期永久設施將於明年6月投入運作，逐步達至每年處理100萬公噸貨量。

政府持續推進跨境支付便利化，金管局將推動「轉數快」年內接通銀聯，便利本地及跨境零售支付，並探索擴大「跨境支付通」用戶群。粵港兩地政府將持續優化「港車北上」預約出行安排，並穩步將「粵車南下」擴展至廣東省所有城市。醫療方面，醫管局將以國家標準建設「心血管疾病綜合醫療中心」，助力國家醫療認證成為國際標準。

深化國際交往合作方面，政府將全力辦好今年10月在香港舉行的亞太經合組織財政部長會議，搭建全球金



▲政府將支持前海深港現代服務業合作區發揮先行先試作用，促進香港現代服務業立足前海並拓展內地市場。圖為前海深港青年夢工場。
資料圖片

融高質量對話平台。聯合國工業發展組織已選擇在香港設置亞太區首個全球先進製造卓越中心，目標明年第二季啟用。廉政公署成功推動聯合國毒品和犯罪問題辦公室在香港設立全球反腐敗執法合作網絡亞太區辦公室。警務處將於今年11月成立「香港國際警務學院」。

參與國際事務 共建「一帶一路」

政府繼續以「五通」為合作重點，深度參與高質量共建「一帶一路」。將啟動「綠色科技橋頭堡計劃」，助力向「一帶一路」國家輸出綠色方案。政府與國家生態環境部將於今年10月首次在香港聯合舉辦「一帶一路」綠色創新大會，約260位內地及沿線國家官員與專家共同探討綠色技術創新與合作機遇。「一帶一路獎學金」自2027/28學年起將增加至每年200個名額。

李家超強調，「十五五」時期是香港在融入和服務國家發展大局中大有可為的五年，肩負發展自身、貢獻國家的雙重使命。

「一帶一路」總商會指出，施政報告中以「五通」為合作重點，提出項目庫、「香港—海外項目平台」、綠色科技橋頭堡、能力建設平台及「一帶一路」獎學金等具體舉措。總商會強調，香港要全力發揮「一國兩制」優勢和國際城市獨特地位，深化國際交往，積極參與國際組織事務，「推廣中國標準」，總商會會以實際行動落實規劃共建「一帶一路」部署。

完善多元高水平解決爭議服務

【大公報訊】記者趙一峰報道：香港將深化國際法律及解決爭議服務中心建設，更善用「一國兩制」下香港實行普通法的獨特優勢，深化香港作為國際法律及解決爭議服務中心，完善包含訴訟、仲裁、調解等多元化、高水平解決爭議服務，打造香港成為高端法治人才集聚高地，強化粵港澳大灣區法治保障方面的規則銜接、機制對接，為內地企業「走出去」提供高質量法律專業服務。

社區層面深化調解文化

施政報告就此提出多項措施。特區政府將繼續全力支持總部設於香港的國際調解院工作，包括本年年底在香港舉行的締約國理事大會及年度論壇，並優先考慮在涉及國際商事的政府合約及以香港特區名義對外簽訂的國際協議，加入國際調解院為爭議解決選項。政府亦歡迎國際調解院受理新興產業爭議，包括大宗商品交易及太空經濟等。政府還會繼續牽頭推動「調解為先」解決爭議，包括持續落實實在所有政府合約中加

入調解條款。

在社區層面，政府亦會持續深化調解文化。民政事務總署將於明年推出「處理大廈管理糾紛三層機制」：首先由區議員及早介入，協調鄰里間就大廈管理的問題和關注，透過友好協商解決糾紛；如問題未能解決，區議員會轉介鄰里使用民政總署設立的「大廈管理義務專業調解服務計劃」、「大廈管理糾紛顧問小組」及「解決大廈管理爭議服務」等專業調解服務，讓各方省時省錢解決糾紛；若問題仍無法圓滿解決，才考慮訴諸法庭。房屋局會聯同相關機構於今年年底前推出「簡樸房制度義務調解服務計劃」，化解持份者糾紛，以協助簡樸房制度有序落實。消費者委員會將推出調解先導計劃，協助消費者與商戶解決消費爭拗，維護消費者權益。

政府還將於今年年底前，向立法會提交條例草案，讓當事人在未能就調解員人選達成共識時，可以申請由香港調解資歷評審協會有限公司委任合適的調解員。

新皇崗口岸第四季啟用 港珠澳橋12月推「智通行」

【大公報訊】記者陳泓源報道：行政長官施政報告表示，重建後的皇崗口岸預計於今年第四季投入服務。而入境事務處將於今年12月，在港珠澳大橋香港口岸推出「智通行」先導計劃，實行「車上無感通關」。政府消息人士指出，現時私家車在大橋香港口岸乘客在車上接受檢查，過關平均需時2分鐘，「智通行」實施後將採用人面辨識鏡頭掃描車內人士，預計通關時間縮短至20秒。

「智通行」利用AI並配合人面辨識科技，自動識別已登記的合資格跨境私家車司機及乘客。據了解，「智通行」先導計劃是在「無感e-道」的基礎上，增加多鏡頭實時追蹤車內人員容貌特徵，配合高速搜尋AI演算法，同時驗證車內所有人的身份；計劃首階段的服務對象只限合資格香港永久居民，詳情稍後公布。消息人士透露，若先導計劃運行暢順，將會擴展至其他口岸。

