



美國靠不住 盟友各尋出路

歐盟邀加拿大成為「準成員國」

當地時間16日，歐盟委員會主席馮德萊恩在法國斯特拉斯堡拋出重磅提議，公開邀請加拿大成為歐盟首個「準成員國」（associate member）。馮德萊恩同時倡議歐、加在人工智能（AI）、國防及能源領域展開更緊密合作。分析認為，受美國總統特朗普的「美國優先」政策影響，美國靠不住已成為盟友的共識，加拿大與歐洲加強雙邊合作，舊有的聯盟關係正面臨重組。

【大公報訊】美國與加拿大的貿易戰近期重燃，美方針對逾百類加拿大商品加徵的50%新關稅在9月15日凌晨正式生效。在此背景下，卡尼當天啟程赴歐洲，尋求加拿大與歐盟建立更緊密的聯繫，以擺脫對美國的過度依賴。據《華爾街日報》報道，8月下旬美加貿易談判破裂後，卡尼連番致電多名歐洲國家領導人，推動加拿大與歐盟的關係邁向新台階，爭取讓加拿大成為歐盟的「準成員國」。

9月16日，卡尼在法國斯特拉斯堡出席馮德萊恩關於歐盟未來政策、被視為「盟情咨文」的演講。馮德萊恩表示：「我們必須緊急重新構想夥伴關係。我希望與你攜手合作，為加拿大成為歐盟首個準成員國敞開大門。」這一提議獲得現場歐洲議員全體起立鼓掌。馮德萊恩強調，歐盟希望把對加拿大的關係提升到「所能達到的最高級別」，雙方將在現有雙邊貿易協議《綜合性經濟貿易協議》（CETA）基礎上，構建更廣泛的「未來聯盟」，創建「共同繁榮與經濟安全空間」，但強調此舉不針對第三方。

加強國防與AI等領域合作

「準成員國」的設想由德國總理默茨今年早些時候提出，最初主要針對烏克蘭，允許在烏克蘭成為歐盟正式成員國之前以過渡形式參與歐盟會議和機構運作，但不擁有投票權。卡尼此前明確表示，加拿大尋求的是與歐盟建立一種「獨特聯盟」，無意成為歐盟的正式成員國。除了「準成員國」提議，加歐合作



美加關係惡化

關稅戰升級

●美加貿易談判8月下旬破裂後，美國對價值200億美元的加拿大商品加徵50%的關稅。9月8日起，加拿大對價值200億美元（1560億港元）、超過700種美國商品加徵等額反制關稅，以回擊特朗普政府發起的關稅戰。



▲美國對加拿大木材等產品加徵關稅。美聯社

「第51州」

●特朗普自2024年底起多次公開發表「加拿大應併入美國，成為第51個州」侮辱性的言論，引發加拿大全國上下強烈抗議。

跨境大橋

●連接美國密歇根州和加拿大安大略省的戈迪·豪國際大橋，因過橋費收入歸屬問題引起爭議。

還將聚焦多個戰略領域。安全領域方面，馮德萊恩呼籲設立「歐洲安全理事會」，由歐方領導人以及烏克蘭、英國、挪威、加拿大等非歐盟國家領導人組成。這被認為將加拿大深度嵌入歐洲安全架構，使其成為北約之外歐洲防務的重要參與者。

馮德萊恩明確表示將加強與加拿大和英國的AI合作，她指加拿大多倫多大學、蒙特利爾大學均為全球AI研究重鎮，又擁有AI教父辛頓等人才儲備，是歐盟首選的合作對象之一。馮德萊恩還公開支持暫緩AI技術開發的呼籲，並宣布將邀請主要的前沿AI實驗室展開對話，共同商討應對潛在風險的對策。

歐加聯手 恐激怒特朗普

此外，《華爾街日報》報道，歐、加雙方正在討論鋪設連接歐洲和加拿大的海底光纜，共同建設避開美國控制範圍的數據中心、雲端存儲和新衛星網

絡。卡尼也在推動鋪設管道，將加拿大輸往美國境內的天然氣，轉向售予歐洲盟友。加拿大和歐盟還將構建一個能與美國大學體系競爭的科研產出網絡。

有分析指出，加拿大與歐盟加強聯繫，也面臨不少阻力。法律專家指出，歐盟沒有現成的法律來賦予加拿大類似的「準成員國」地位，如何確立此地位成為難題。歐盟成員國已發出警告，若向潛在的準成員國提供過多權益，可能會削弱正式成員國身份價值。歐加在貿



易合作就面臨不少障礙，包括法國和意大利在內的10個歐盟成員國，迄今未完成對CETA協議的批准程序。

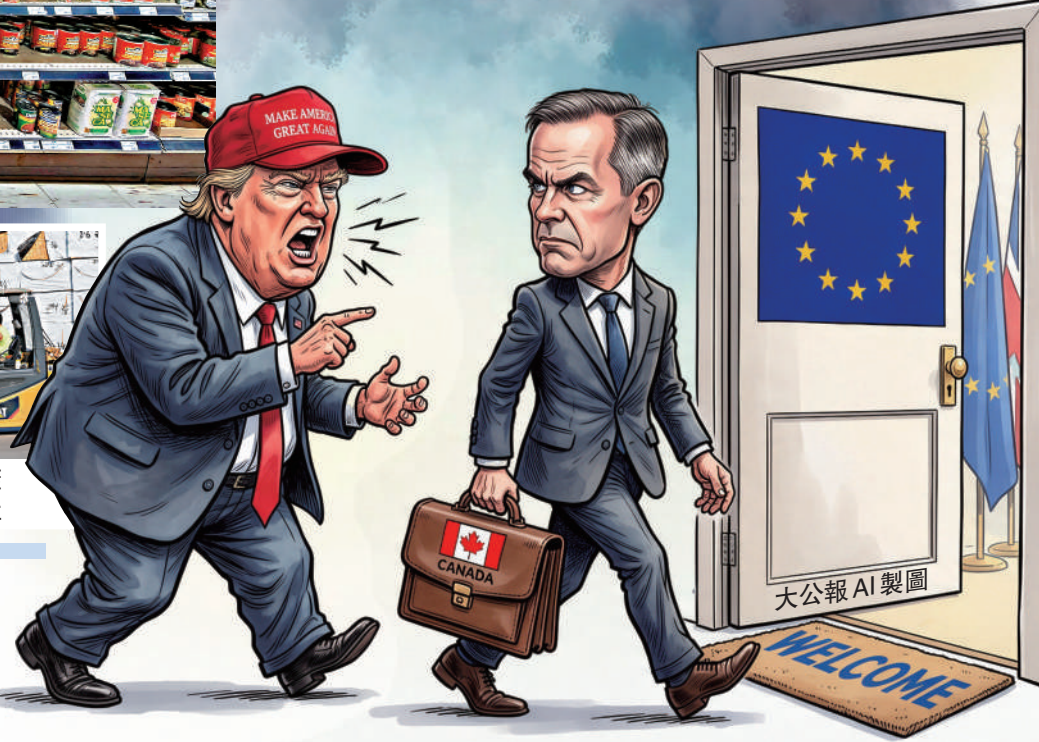
加拿大國內同樣存在政治阻力。有評論指出，更深層次接入歐盟市場意味着加拿大可能需要採納部分歐盟規例、接受人員自由流動，這些可能引發國內反彈。

美媒認為，特朗普任內，加拿大、歐盟與美國的關係都面臨日益嚴峻挑戰，無論「準成員國」地位最終能否獲通過，卡尼此次訪歐以及馮德萊恩拋出的橄欖枝，已釋放出一個強烈信號，即舊有聯盟正在分化與重組。但是，加拿大和歐盟關係走近，可能會激怒特朗普。（綜合報道）

▲加拿大7月宣布選定德國蒂森克虜伯海洋系統公司（TKMS）為加潛艇的首選供應商。法新社



▲加拿大總理卡尼（右）與歐盟委員會主席馮德萊恩（左）在法國斯特拉斯堡會面。



美歐逐漸離心

美謀佔領格陵蘭島

特朗普多次揚言要「控制」格陵蘭島，且不排除動用武力。歐盟、丹麥和格陵蘭島政府領導人均表示反對，主張「格陵蘭島主權不容談判」。

歐洲拒捲入伊朗戰事

特朗普多次施壓歐洲國家參與伊朗戰事，遭到歐洲反對。西班牙、意大利等國家均拒絕美軍使用其境內軍事基地及領空對伊朗作戰。特朗普對此極為不滿，除威脅對西班牙實施貿易禁運外，美媒還曝出華府擬暫停西班牙的北約成員國資格。

數碼稅爭端

特朗普威脅向試圖對美國科技徵收數碼服務稅的歐洲國家徵收100%報復性關稅。歐盟委員會稱，若美方採取任何單邊措施，歐盟將迅速採取堅決舉措，捍衛自身權益與監管自主權。

大公報整理

朱克伯格黃仁勳反對暫緩AI發展

【大公報訊】綜合路透社、《金融時報》報道：美國科技巨頭Meta創辦人朱克伯格15日加入近期大熱的AI安全論戰，反



▲Meta創辦人朱克伯格。美聯社。

對多間AI實驗室協調放緩發展的建議，認為安全風險應由企業各自承擔及處理。英偉達CEO黃仁勳亦反對行業集體放慢AI研發。

多名科技巨頭CEO近期發出警告，稱需要放慢AI前沿模型的開發速度。朱克伯格15日表示，各AI實驗室有足夠的市場競爭與法律責任誘因自行做好安全工作，沒有必要通過業界協議要求所有公司同步放慢前沿AI發展。

黃仁勳指出，AI產業並不需要新的法律或法規，並指「速度與安全並非互斥」，他還鼓勵行業應盡可能快地發展。

此外，Meta自2023年宣布研發自製AI芯片，目前正在測試第三代自研芯片

MTIA 450。Meta近年大舉擴建AI基礎設施，自研芯片是其中重要一環，希望降低AI模型運算的成本和耗電量，減少對芯片巨頭英偉達的依賴。

Meta工程副總裁宋義俊（Yee Jiun Song）表示，與英偉達目前出貨的產品相比，自研芯片在運行AI模型時效率更高，「正是因為我們自己承擔了大量工程工作」。

此外，美國左翼聯邦參議員桑德斯和特朗普前白宮首席策略師班農15日共同參加一個研討會，一致呼籲政府加強AI監管。路透社形容，兩人身處政治光譜兩極，現在卻因擔憂AI風險而站到了一起，折射出AI議題正在打破美國傳統的左右政治分野。

冠名遇挫 特朗普威脅關閉肯尼迪中心

【大公報訊】綜合《華爾街日報》、法新社報道：美國總統特朗普15日揚言，若法院裁定不得將他的姓名添加到肯尼迪表演藝術中心（簡稱「肯尼迪中心」）的外牆上，這座著名藝術機構恐將永久關閉。當天稍早時候，聯邦法官再次出手阻擋該中心將特朗普的姓名加在外牆上，數小時後，特朗普親自指派的中心董事會成員決定立即關閉該中心，進行翻修。

哥倫比亞特區聯邦地區法院法官庫珀15日發布命令說：「未經國會批准，被告不得在肯尼迪中心為特朗普總統或任何其他人或事物設立紀念碑。」庫珀在裁決中還駁斥了將特朗普冠名為挽救中心財務前景必要條件的說法。他表示，國會已為中心翻修

撥款超過2.5億美元。

當天稍晚，肯尼迪中心董事會召開會議，並在一份決議草案中表示，建築顧問和中心負責人認為大樓「不安全，不宜繼續使用，如果不立即關閉並開始翻修，預計會對公眾和員工造成進一步的風險」。該決議草案要求關閉肯尼迪中心兩年。

特朗普隨後在社媒發文稱，肯尼迪中心關閉決定將「立即生效」，但翻新和重建工程必須等到哥倫比亞特區巡迴上訴法院就更名問題作出裁決後才能啟動。如果裁決結果不利且未被聯邦最高法院推翻，那麼肯尼迪中心的重建與翻新工程「將無法進行」。

特朗普去年1月上任以來，推出一系列「更名」措施，累計開銷已突破5800萬美

元，當中包括將美國防部別稱稱為「戰爭部」。美媒稱，美國防部已向國會申請立法確認這項更名，預估整體花費或高達5200萬美元。



▲肯尼迪中心外牆蓋上防水布，用來遮擋之前刻上的特朗普名字。路透社



▲NBC旗下地方頻道一架採訪直升機墜毀。在報道一宗車禍途中墜毀。路透社15日

美電視台採訪直升機墜毀 3死1傷

【大公報訊】綜合法新社、BBC報道：美國全國廣播公司（NBC）旗下地方頻道NBC4一架採訪直升機，15日在洛杉磯採訪一宗致命車禍時墜毀起火。洛杉磯消防局證實，事故造成3人死亡、1人重傷送醫。

洛杉磯消防局表示，事故發生在距離洛杉磯市中心約40公里的查茨沃思社區，直升機墜落於兩幢商業大廈之間的停車場，墜地後迅速起火，火勢波及附近數輛停放車輛及貨櫃。

救援人員稱，現場尋獲3名死者中，其中一人疑似是直升機墜落時恰巧路過現場的行人；另有一人傷勢嚴重送醫。由於機身受損極為嚴重，當局仍在核實機上實際人數及死傷者身份。

墜機事故發生前，現場附近剛發生一宗私家車撞巴士的嚴重

車禍，造成2死6傷。多家電視台隨即派出新聞直升機進行航拍報道。NBC4主播在現場直播期間證實自家直升機失聯，節目隨後暫停相關報道。

美國國家運輸安全委員會（NTSB）及聯邦航空管理局（FAA）已全面介入，正調查直升機墜毀前的飛行狀況與機件故障可能。

法新社稱，洛杉磯是美國第二大城市，媒體市場競爭激烈且高度飽和，各電視台為搶先報道新聞無不使出渾身解數。當地許多電視台經常採用航拍報道，派遣直升機飛越原本就繁忙的城市上空。

一架新聞直升機上通常載有兩人，分別是機師，以及在空中進行現場連線報道的文字兼攝影記者。