



丁薛祥在廣西欽州出席平陸運河通航儀式 高水平打造北部灣國際門戶港

【大公報訊】據新華社報道：9月16日上午，中共中央政治局常委、國務院副總理丁薛祥在廣西欽州出席平陸運河通航儀式。

通航儀式在平陸運河馬道樞紐舉行，廣西壯族自治區、交通運輸部主要負責同志和工程建設者代表現場發言。10時25分，丁薛祥宣布平陸運河通航，輪船鳴笛啟航。

丁薛祥在實地察看運河建設情況時表示，習近平總書記高度重視平陸運河建設，多次作出重要指示批示，要求高標準、高質量建設平陸運河，打造優質工程、綠色工程、廉潔工程。經過4年艱苦奮戰，平陸運河順利建成通航，承載着黨中央的殷切期望，得益於各有關方面和群眾的大力支持，凝聚了廣大建設者的辛勤汗水。

要以運河建成通航為契機，高水平打造北部灣國際門戶港，推動西部地區擴大開放，為構建新發展格局作出更大貢獻。

丁薛祥還登船巡航考察運河航道運行、沿岸生態環境保護等情況。他指出，平陸運河作為江鐵海多式聯運的重大基礎設施，是西部陸海新通道的骨幹工程。要做好運營管理，加強運力保

障和貨源組織，充分發揮陸海統籌、內外聯動優勢，讓這條通江達海的黃金水道安全高效運行，實現經濟效益、社會效益、生態效益有機統一。

平陸運河連接廣西南寧和北部灣，有力支持廣西向海圖強、開放發展，為中國和東盟加強互聯互通、高質量共建「一帶一路」注入新動能。

中國建成通往東盟新通道 創下多項「世界之最」 平陸運河通航 大西南百年出海圓夢



平陸運河通航

中國一條新的運河——平陸運河16日建成通航，將直接開闢廣西及中國西南地區運距最短、最經濟、最便捷的通往東盟地區的通道，讓西南從「內陸」變「沿海」，大西南百年出海圓夢。貨物經運河出海較傳統路徑縮短內河航程560公里以上，到東盟主要港口航程大幅縮短，綜合物流成本降低18%~30%，每年節約社會運輸費用超50億元（人民幣，下同），工程還創下通航能力最強運河等多項「世界之最」。



▲9月16日，在位於廣西欽州市的北部灣港口，一艘船舶準備從這裏出發，沿平陸運河駛往南寧港。

新華社

大公報記者 曾萍

四條水上客運航線開通 南寧直達越南

16日上午，在廣西欽州馬道樞紐，多艘輪船有序排隊駛入船閘，隨着閘室水位升降，船舶如同「坐上水上電梯」，緩緩向下游企石樞紐駛去，在欽州水上服務區附近一處觀景台擠滿前來見證這一刻的市民。除本地居民外，不少周邊縣市群眾專程趕來，等候首船通行。一位住在附近的市民表示，自己一大早就到這裏等着了。人群中，一位舉着手機直播的市民格外顯眼，他激動地對着鏡頭說：「直播不為別的，就是想讓更多人知道我們廣西的平陸運河今天正式通航，希望更多人認識廣西、來到廣西。」

西南地區貨物出海可壓縮10天

當天，南寧港、欽州港、新福水上綜合服務區、欽州水上綜合服務區五大場景同步呈現通航盛況。其中，南寧港、欽州港開展貨船首航作業，新福水上綜合服務區、欽州水上綜合服務區則同步呈現客運船舶啟航實景。馬道、企石、青年三大樞紐高效聯動，船舶過閘調度規範有序，安全順暢。通航當日，四條水上客運航線同步開通：「南寧—越南芹苳」外貿航線、「南寧—海南海洋浦」內貿航線雙向啟航。14艘滿載白糖、建材、礦產、鋼材等物資的貨船順利過閘、首航出海，16艘搭載煤炭、鐵礦、鋁土礦、化肥、高鈣石等貨品的船舶有序駛入西江流域。廣西北部灣國際港務集團有限公司相關負責人介紹，依託平陸運河通航，南寧港開通南寧港—海南海洋浦港內貿航線和南寧港—越南芹苳港外貿航線，進一步打通內河直連海港、內陸直通東盟的航運通道。平陸運河全長134.2公里，北接西江黃金水道、南抵北部灣海域，可通航5000噸級船舶。通航後，西南地區貨物經運河出海較傳統路徑縮短內河航程560公里以上，運輸時間壓縮7至10天，綜合物流成本降低18%至30%。

專家表示，平陸運河向南通江海、向北接歐亞，與中歐班列、鐵海聯運有機銜接，為促進中國—東盟合作、深化區域協調、擴大對外開放提供有力支撐。

國台辦發言人朱鳳蓮昨日在例會上表示，台商普遍認為，平陸運河將便利台企聯動大陸西部城市資源，通過鐵江海聯運可有效降低進出口物流成本，形成「西部原料加工—廣西江海轉運—東盟市場銷售」的產業鏈條，為台資企業開拓東盟市場創造新機遇。我們歡迎廣大台商台企共享西部陸海新通道的機遇，扎根大陸實現更好發展。

沿線居民見證運河帶來紅利

對沿線居民而言，運河並不只是地圖上的一條新航道。過去幾年間，他們親眼看着熟悉的山、橋、道路和村落，在大型工程建設中發生變化。在青年樞紐附近，當地居民梁鈺專程與閨密前來拍照留念。「欽州突然變化很大，原本是四五線城市都達不到的小城市，現在有點像大城市的感覺，感覺城市越來越好了。」她說。

梁鈺回憶，以前附近的橋較小，石橋容易出現堵車，如今道路和橋樑不斷改善，城市面貌已與過去不同。相比單純欣賞眼前的景色，她更關注運河建設能否給城市帶來持續的人氣和更好的生活。

運河沿線居民期待的不僅是越來越多的船舶駛過，也期待讓這條新運河帶來的發展紅利，最終沉澱為看得見的城市變化和更好的生活。

平陸運河 三大戰略意義



▲李先生從廣西南寧自駕專程來看船隻「坐電梯」。

大公報記者曾萍攝

●平陸運河直接溝通內河和海洋，在我國現代運河建設中具有鮮明的開創性。新中國成立後，我國新建運河多承擔內河水系連通、區域航運、引調水等功能。清華大學人文學院副院長倪玉平說，平陸運河兼具國內內河幹線運輸與國際遠洋外貿雙重功能，拓展了中國現代運河的功能邊界。

●千百年來，西江水系奔流向東。北部灣是西南腹地距離最近的出海口，但受地理阻隔，西江與北部灣之間缺少「江海直連」的縱向通道，沿線地區只能望海興嘆。平陸運河的通航將使西江與北部灣實現歷史性「牽手」。

●一條新時代的運河，實現的卻是跨越百年的夢想。早在100多年前，孫中山先生在《建國方略》中就設想以欽州為重要出海口。新中國成立後，圍繞建設平陸運河的研討、勘察、調研也曾多次展開。進入新時代，平陸運河被納入《西部陸海新通道總體規劃》《國家綜合立體交通網規劃綱要》等國家重大規劃，從百年設想一步步走向現實。

新華社

「建這麼恢弘的工程，我也曾是一分子」



特稿

9月16日凌晨5時，天色未亮，平陸運河馬道樞紐通航儀式現場對岸，大公報記者踩點時遇到了一名青年。他蹲坐在路邊一家尚未開門的店舖門口，頭盔擱在腳邊，身旁停着一輛摩托車。青年名叫陳誠（化名），是一名摩托愛好者，也是平陸運河建設參與者。陳誠告訴大公報記者，自己前半夜便抵達現場，因未訂上酒店，索性在樞紐旁坐下等待。「怕一出去就進不來，錯過通航儀式開關那一刻。」

運河建設前期，陳誠所在的團隊負責土方開挖。提起青年樞紐施工，他原本蜷着的身體一下子坐直了，雙手在身前比畫：「開工時現場同時作業的機器大大小小最少有五六百台，工程車密密麻麻，一樣不停歇，像螞蟻搬家一樣。」他說，自己當年站在橋上看過去，開挖的地方很高，「施工現場看起來很壯觀。」

▲9月16日，平陸運河通航，通航儀式在廣西欽州平陸運河馬道樞紐舉行。圖為通航儀式現場。

中新社

日出時分，馬道樞紐在晨光中逐漸清晰。陳誠盯着看了很久，才輕聲開口，說自己此前從未見過建成後的樞紐，這次看到覺得「挺震撼的」。一開山闢地，沒多少國家能耗資這麼大勁。10時25分，伴隨第一艘船汽笛鳴響，平陸運河正式通航。站在對岸，陳誠舉着手機看直播，眼睛卻緊盯着河道上緩緩啟動的船隻，臉上難掩激動。他說：「我本來以為會很宏大，但看着滿載貨物的船慢慢開動，反而有些恍惚，像做夢一樣。這麼恢弘的工程，我也曾是一分子——哪怕只是螞蟻搬家裏的其中一隻，也夠我自豪很久。」

儀式結束，人群散去。陳誠戴上頭盔，跨上機車，馬達聲在江風裏轟然響起。機車循着運河，一路向前。而在他身後，新生的河水還在流淌。大公報記者曾萍

運河「工程流量」帶動文旅消費

財源滾滾

9月16日，天剛濛濛亮，馬道樞紐旁牛營村的路邊，傅文龍的特產店已經亮起燈。他穿戴整齊，彎腰拖地，又把貨架上的特產一件件碼放齊整，等着迎接通航後的第一撥遊客。店鋪緊鄰馬道樞紐，站在門口便能看到恢宏的船閘工程。店裏擺着茶葉、荔枝、荔枝醋、靈山水牛奶等當地特產，旁邊還經營着一家「馬道茶棧」。通航當天，以當地水牛奶製作的奶茶吸引不少遊客進店嘗鮮。

「接下來可以把兩廣、重慶、四川等地的遊客引過來。」在傅文龍看來，運河帶來的首先是客流，而客流最終會變成生意。除了繼續經營特產店和茶棧，他還計劃未來沿運河探索特色民宿等業態。「長期運營才能體現出經濟價值。」

同樣位於馬道樞紐旁的「靈山香雞」體驗店，通航當天便迎來不少遊客。店內免費提供靈山香雞特製雞湯，

香氣吸引遊客駐足，不少人品嘗之後當場下單購買新鮮香雞。「原本只是來看運河，沒想到還把靈山特產帶回家。」一來一往之間，運河的「工程流量」開始轉化為消費流量。

通航帶來客流 特產銷量有望翻番

據介紹，今年1月，廣西欽州市靈山縣園園豐食品有限公司旗下「靈山香雞」通過



▲馬道樞紐成為新晉網紅打卡地，各地民眾專程趕赴現場拍照留影。

粵港澳大灣區市場認證，成為靈山縣首個獲此認證的特色農產品。園豐集團副總裁黃艷霞表示，「預計隨着通航熱度帶來的客流，特色產品銷量可以實現翻番。」

對於當地經營者而言，運河的意義也因此不止於「通航」。4條客運航線同步開通，將新福水上服務區、馬道樞紐、平塘江口、青年樞紐、龍門大橋等節點串聯起來，遊客可以從水上近距離感受大型通航工程，也能進一步走進沿線村莊，品嘗美食、購買特產、休閒住宿。運河沿線的風景，正在從「可觀看」變成「可遊、可吃、可住、可消費」。

傅文龍對這種變化感受尤其直接。過去，村裏道路坑窪，車輛進出並不方便，如今隨着運河建設推進，交通條件改善，原本的車庫也經過改造，變成了如今的特產店。他用一句樸素的話形容自己的期待：「我們就像開闢的滾滾河水和財源滾滾的運河一樣。」

大公報記者曾萍