

新皇崗口岸今年第四季投入服務

鄧炳強：AI 評估實時過關情況 便利公眾错峰出行

萬眾期待的新皇崗口岸將於今年第四季投入服務，實施「一地兩檢」安排和「合作查驗、一次放行」的嶄新通關模式。保安局局長鄧炳強昨日表示，特區政府已在新口岸進行過百項測試及演練，最新一次演練後已改善 Wifi 信號及路面防滑等問題。

此外，政府將推出「口岸通」2.0，於今年第四季引入實時影像功能，並利用 AI 科技評估陸路管制站實時過關情況，便利公眾規劃行程和错峰出行。

大公報記者 王亞毛

新皇崗口岸港方口岸區已於早前7月31日零時起啟用，並依照特區法律實施管轄權，隨後在八月內，政府已動員三萬名公務員參與壓力測試，以模擬人流和車流進出口岸的情況。

鄧炳強表示，重建後的皇崗口岸預計今年第四季投入服務。特區政府已進行逾100項系統測試、壓力測試和演練，驗證跨境協作、口岸清關能力和應變措施，持續優化口岸運作安排，為口岸開通做好準備。

Wifi 信號與路面防滑已改善

鄧炳強表示，在上一次兩萬人演練期間，發現口岸 Wifi 信號出現問題，現時已經進行改善工程並已解決這一問題，以及有司機提出部分道路比較

滑，當局已在路面加設防滑物料，上次演練期間亦首次進行「五合一」車道實戰測試。他表示，經過壓力測試相信可以應付人潮，但由於該電腦系統涉及鏡頭及人面識別等功能，需確保開通時暢順有序，現正進行調整，調整後將研究開通日期。

鄧炳強表示，新皇崗口岸開通後，相信通關流量將可大幅升至20萬人次，又預計2034年港鐵北環線支線開通後，更將增至每日約30萬人次，相信新口岸會更加便利市民及旅客往來兩地旅遊探親，讓香港更好融入國家大局。

此外，新一份施政報告提到，政府將提供更高效的通關安排，鄧炳強表示，將推出「口岸通」2.0，於今年第四季引入實時影像功能，並利用 AI 科技評估陸路管制站實時過關情況，便利公眾規劃行



▲新皇崗口岸預計今年第四季投入服務。圖為早前舉行的跨境大型壓力測試。政府新聞處

程和错峰出行；同時推出「Go 香港」，便利訪港旅客預先登記使用 e-道，免卻抵港後親身前往登記處辦理手續的等候時間；以及推出「智通行」先導

計劃，利用 AI 並配合人面辨識科技，自動識別已登記的合資格跨境私家車司機和乘客，實現「車上無感通關」。

潮總舉行國慶酒會：團結鄉賢助力香港貢獻國家發展



▲香港潮屬各界慶祝中華人民共和國成立七十七周年國慶酒會昨日舉行。大公報記者林少權攝

【大公報訊】記者王蕙如報道：香港潮屬各界慶祝中華人民共和國成立七十七周年國慶酒會昨日（17日）舉行。政務司副司長卓永興、立法會主席李慧琼等出席主禮。卓永興致辭指出，香港第一個五年規劃及2026年施政報告一脈相承，必將推動香港更好融入和服務國家發展大局、成就香港經濟社會發展、增加市民的幸福感。香港潮屬社團總會主席胡定旭致辭指出，香港首份五年規劃體現特區政府帶領香港由治及興、全速發展的堅定決心。潮總會發揮「領頭羊」作用，團結廣大鄉賢，在助力香港融入和服務國家發展大局中，發揮更大作用。

五年規劃體現施政決心

卓永興在致辭中表示，77年來，在中國共產黨的堅定領導下，全國人民團結奮鬥，國家發展取得舉世矚目的偉大成就。行政長官剛於昨日公布香港第一個五年規劃及2026年施政報告，兩個文件目光遠大、內容豐富、措施務實。規劃和報告的落實，必定能推動香港更好融入國家發展大局、成就香港社會發展、增加市民的幸福感。

卓永興說，香港潮屬各界不僅是愛國愛港的重要力量，更是推動香港繁榮穩定的堅實支柱。他期望潮籍鄉親繼續發揮橋樑紐帶作用，把愛國愛港的情懷付諸行動，全面支持香港第一個五年規劃和2026年施政報告，為民族復興偉業和香港的由治及興作出更大貢獻。

胡定旭致辭表示，今年是國家「十五五」規劃開局之年，國家正以高質量發展推進中國式現代化，不斷增強科技自立自強能力，為香港未來發展提供了堅強後盾和無限機遇。他指出，行政長官李家超公布香港第一個五年規劃及施政報告，當中首份系統性五年規劃，主動對接國家「十五五」規劃綱要，充分體現特區政府帶領香港由治及興、全速發展的堅定決心。潮總發揮「領頭羊」作用，廣納專業界別和基層潮籍人士聲音，向特區政府提交意見書，積極建言獻策。

其他出席酒會的人士包括中央政府駐港機構領導、特區政府官員、立法會議員、各社團首長、大學高層、傳媒機構及各界知名人士，以及香港潮屬各界慶祝國慶籌委會成員逾500人，氣氛隆重熱烈。

本港失業率3.8% 總就業人數增

【大公報訊】記者黃知行報道：政府統計處昨日（17日）發表最新勞動人口統計數字（2026年6月至8月臨時數字），經季節性調整的失業率由5月至7月的3.7%上升至2026年6月至8月的3.8%。就業不足率由2026年5月至7月的1.7%上升至2026年6月至8月的1.9%。

與2026年5月至7月比較，在2026年6月至8月期間大多數主要經濟行業的失業率（不經季節性調整）均見上升，其中餐飲服務活動業有相對明顯的升幅。就業不足率方面，上升主要見於餐飲服務活動業及建造業。

總就業人數由5月至7月的364.76萬人，上升至6月至8月的365.2萬人，增加約4400人。同期的總勞動人口由379.33萬人上升至380.59萬人，增加約12600人。失業人數（不經季節性調整）由5月至7月的14.57萬人上升至6月至8月的15.39萬人，增加約8200人。同期的就業不足人數亦由6.62萬人上升至7.21萬人，增加約

5900人。

勞工及福利局局長孫玉菡評論最新失業數字時表示，展望未來，本地經濟繼續擴張預計會為整體勞工市場提供支持，儘管各行業的就業情況仍然將會取決於其經營環境。與此同時，外圍不確定因素的演變對企業招聘意欲的潛在影響仍然值得關注。



▲本港最新失業率3.8%，餐飲業升幅相對明顯。大公報記者何嘉駿攝

港鐵中秋節延長服務1.5小時

【大公報訊】記者陳劍報道：港鐵宣布將於中秋節及隨後的周末加強多條鐵路線服務。在下周五（25日）中秋節當天，本地鐵路線及輕鐵將延長服務時間約一個半小時，尾班車延至翌日凌晨1時多至2時多開出。

一連3日加密班次

中秋節當天，8條本地鐵路線將由下午3時起逐步加強列車服務，提早行駛黃昏繁忙時間班次，約兩分鐘一班車，以配合提早下班的市民；東鐵綫、港島綫及屯馬綫在晚上部分時段亦會加密班次。

當晚除了機場快綫、迪士尼綫及東鐵綫來往羅湖或落馬洲站的過境車程外，本地鐵路線、輕鐵及三條港鐵巴士路線，包括506、K51及K54A線均會延長服務時間。在隨後的周六及周日，東鐵綫往返落馬洲站及金鐘方向的班次亦會在部分

時段加強。

另外，高鐵香港段在下星期三（23日）至星期日（27日）期間，西九龍站來往北京西站的長途臥鋪列車將加強服務，來往福田及深圳北站的短途班次亦會增加。

港鐵表示，會密切監察各鐵路線的運作情況，並按實際需要適時調整服務。



▲港鐵將於中秋節及隨後的周末加強多條鐵路線服務。資料圖片

從「兩航起義」到「超級聯繫人」 航空中企人的傳承與聯通

今年是香港中國企業協會成立35周年。從啟德到赤鱗角，從「兩航起義」的歷史挖掘到「中航青年號」的青年交流，對劉崧來說，會慶不只是一個時間刻度，更像一條跑道的延伸。作為香港中國企業協會航空業委員會主任委員，他在中國航空工作近四十年，把行業所長與香港所需接在一起。他表示，保障「一國兩制」行穩致遠和香港特區長期繁榮穩定是航空業委員會的首要宗旨，只有香港社會穩定發展，企業才有發展壯大的機會和空間，航空業才能飛得更高更遠。



◆口述人劉崧

從啟德到赤鱗角：見證香港航空高光時刻

中國航空自1929年成立，參與過抗日駝峰空運和「兩航起義」。從上世紀70年代恢復在港業務，到1995年正式註冊，再到今天成為民航在港窗口公司，劉崧親歷多個關鍵節點。他印象最深的是1997年6月30日香港回歸前夕，按中央部署保障2架國家領導人專機安全抵達啟德機場。1998年舊啟德停運，搬遷至大嶼山新香港國際機場，在中航積極參與和投資下，他見證香港航空業走

向繁榮。

談及助力香港機場高質量發展，劉崧強調，委員會扎根香港、服務香港。疫情下航空業多板塊虧損，委員會響應特區政府保就業，落實不裁員、不減薪，要求投資企業調整裁員方案，將影響降到最低，既保障社會穩定，也為行業復甦打下基礎。

強化建言：讓「兩航起義」走進愛國主義教育

劉崧最引以為傲的是推動「兩航起義」成為香港愛國主義教育題材。委員會向特區政府建議，以這一重大愛國行動推進本港愛國主義教育。有關建議得到積極回應，民航處已在教育徑加入兩航起義內容，香港歷史博物館也將加入常設展覽，弘揚愛國精神。

國家「十五五」規劃為香港航空業指明新方

向，也對委員會作為「超級聯繫人」提出更高要求。劉崧認為未來五年需重點突破：推動香港國際機場融入國家民航體系，深化大灣區航空聯運網絡，拓展航空金融與高端服務，搶抓綠色航空與可持續發展機遇，深化與內地航企協同合作，提升灣區航空樞紐一體化競爭力。

「中航青年號」：為香港青年打開航空夢

「中航青年號暑期實習計劃」是由中航集團、香港中國企業協會、中國航空（集團）有限公司、香港職業訓練局聯合主辦打造的青年發展精品項目。通過暑期實習讓香港青年有機會到內地航空公司跟崗鍛煉，也為青年提供了解內地經濟、社會發展成就的平台。劉崧觀察，同學們從面試時青澀內斂、對實習崗位迷茫，到結業禮時自信從容、希望成為航空業一員，變化巨大。其中一位同學在結業發言中說，實習不僅讓她得到鍛煉，更讓她明白自己想要的是什麼，更有動力

去追求心中的理想。劉崧表示，「青年都有熱情，只要我們提供發展的舞台，他們是能夠為理想而努力奮鬥的。」

2026年是國家「十五五」規劃開局之年，香港首個五年規劃出台。恰逢中企協會成立35周年，劉崧寄語中資航空駐港同仁「傳承兩航愛國基因，共建香港航空樞紐。」在港航空中企將繼續以航空為橋、以愛國為魂、以服務為本，為香港和諧穩定、融入國家發展大局貢獻力量。

（口述人劉崧先生為香港中國企業協會航空業委員會主席、中國航空公司（香港）有限公司副總經理）