

李家超：香港仔交通壓力大 作管理平台試點 AI城市大腦工作組擬第四季成立



科技賦能

行政長官李家超昨日出席立法會行政長官答問會，多名議員聚焦人工智能（AI）與城市治理，支持政府建設「AI城市大腦」綜合城市管理系統。李家超表示，AI發展迅速，政府會推動AI普及化、行業應用及風險管控；「城市大腦」若無數據便沒有意思，AI最強是運算和預測，數據越多，發揮功能越大，但所有數據整合均須符合《個人資料（私隱）條例》。

政務司司長陳國基昨日在首個五年規劃和施政報告相關措施記者會表示，由他領導的「AI城市大腦系統工作組」目標在今年第四季成立。

大公報記者 吳俊宏

施政報告提出研究和建設「AI城市大腦」綜合城市管理系統，連結和綜合政府工務、環境、交通、應急等城市治理部門相關大數據，構建多向賦能的數據共享環境。運輸署會研究構建「交通管理平台」，利用AI和大數據掌握實時交通資訊，並且讓部門和公共交通營辦商在極端天氣或大型活動期間制定應變方案。平台會以香港仔為首個試點，於2027年先啟用應對極端天氣的功能，並於2028年加入其餘功能，並陸續擴展應用範圍至其他區域。

應對極端天氣功能明年啟用

選委會界別立法會議員樓家強表示，支持建設「AI城市大腦」，指全球地緣政治複雜、極端天氣頻密、數碼時代新型安全威脅增加，香港須加強城市韌性及應急應變。他關注運輸署交通管理平台以香港仔為首個試點後，會否考慮其他地區或應用場景，以及下一階段試點準則和時間。

李家超回應稱，香港仔是交通熱點，交通壓力大，一旦發生事故牽引性較大，故先作試點，成功後再延伸；下一試點會先總結經驗，針對要解決的問題選擇。

李家超舉例，土木工程拓展署利用AI評估山泥傾瀉風險，將研究放回過去數據，準確度達95%以上。應對極端天氣，AI可預測哪裏海平線上升最高、哪裏水浸風險最大，讓政府預先部署。旅遊熱點亦可透過綜合系統即時掌握人流，必要時發放信息分流旅客。AI亦可將以往應急預案放入訓練並優化，協助調配資源，做到預警、預案、應急一體化。

選委會界別立法會議員林筱魯關注部門數據壁壘及私隱磨合，期望執行架構處理，並指公共數據除支撐城市治理，亦可支撐數字經濟發展。

李家超認同「沒有數據是沒有意思」，解釋系統會載入全港水管數據、樓宇圖則、交通網絡、政府設施、社區會堂、運動場所等不涉個人私隱資料；交通數據如港鐵乘客流量、公共交通路線設計，亦不涉個人私隱。系統只是整合現有分散系統，部門可主動及被動提供數據，並須符合私隱條例。

社會福利界立法會議員陳文宜表示，支持以科技賦能社會服務，包括3億元「社福AI實驗



▲立法會行政長官互動交流答問會昨日舉行。

大公報記者麥潤田攝

室」及社福數據分享平台。李家超表示，社福開支佔政府開支16%至18%，每日花費3億至4億元，必須用



▲高端科技人才需求極大，香港將加強培育及吸納相關人才。資料圖片

得其所；AI可協助設計更具針對性方案，令每1元發揮更大效益。

港島東立法會議員吳秋北關注，打工仔如何追上AI發展趨勢。選委會界別立法會議員鄧飛關注，全球正爭奪高端科技人才，特區政府如何把握以美國為首的西方國家「趕客」、趕走高端人才的窗口期，將人才吸納來香港的北都大學城，並落戶科創企業及大學研究機構。

提供平台助中小企升級轉型

李家超表示，AI發展迅猛，全民都應認識AI，學校課程須融入AI應用、道德操守及

素養，避免青少年過度依賴AI；政府應用AI已見成效，各行各業尤其競爭性產業亦應使用，政府會提供資助及平台協助中小企升級轉型。

李家超指出，全世界都缺AI人才，香港優勢在於專上教育成功，1100平方公里內有5所百強大學、國際化及安全性，加上國家機遇和五年規劃清晰方向。政府已設科技人才專項計劃，為數碼港、河套、新田科技城等量身訂製，並推動北都大學城。

李家超又說，過程中不單AI要學習，人員也要學習用好AI，在預警、預案、應急、應對做到更好管理。他上任後推動全政府動員，是文化改變；有了「城市大腦」，各部門都知道自己是數據一部分，更準備動員參與。

AI城市大腦首階段料2028年完成 助政府預測風險 提升治理應變能力

【大公報訊】記者王亞毛報道：香港特區首份五年規劃和新一份施政報告提出研究和建設「AI城市大腦」綜合城市管理系統，政務司司長陳國基昨日表示，預計2028年第一季完成首階段建設，會優先將土木工程拓展署、渠務署、運輸署等部門的山泥傾瀉、水浸監測等系統接入「城市大腦」，通過數據互聯互通及整合分析，幫助政府預測交通、爆水管、水浸等風險，提升綜合治理應變能力。他強調，系統不涉及監控個人、犯罪偵查等，只用於城市管理工作。

陳國基在五年規劃和施政報告有關統籌發展與安全和「城市大腦」的記者會上表示，現時不同政府部門的監察和應變機制均獨立運作，處理各類包括颱風、暴雨、塌樹、山泥傾瀉、水浸、道路阻塞等緊急情況。當局希望做到讓這些數據互聯互通，更快、更準確地監察和綜合分析，冀及早辨識和預警風險，從而作出更高效的指揮和跨部門調配，從根本上提升政府的綜合治理應變能力。

以「政府雲」為系統底座

陳國基表示，由他領導的「AI城市大腦系統工作組」目標在今年第四季成立。系統的首階段建設將以「政府雲」為系統底座，並以保安局緊急事故監察及支援中心為應用場景，優先將相關部門的數碼基建，例如土拓署的人工智能山泥傾瀉警告系統、渠務署的人工智能水浸監測系統、運輸署的實時交通燈號調節系統、路政署的水浸預警系統等接入「AI城市大腦」。

陳國基舉例稱，1823系統不時收到市民有關水管滲漏的報告，而水務署的「水務易」系統亦備存有高風險滲水及爆水管的地點資料，「若將這些資料互相接合及綜合分析，政府不同部門就可以提早作出風險評估及跟進部署，不論是事故發生前的防範或者預防性維修措施，或事故發生後各部門的應急應變、決策支援和資源調配，都能夠做到更高效、更精準。」

被問及「AI城市大腦」系統是否涉及個人私隱，陳國基表示，系統整合的數據是現時已收集的數據，私隱問題早於數據收集時已經處理，強調系統只是用於提升城市管理，不會用來監控個人、偵查犯罪或「捉賊」。他以公共交通數據為例，系統只會接收乘搭巴士的人數等資料，不會收集個人乘車紀錄。

陳國基表示，政府目標在2028年第一季完成首階段系統建設，同年第三季優先完成接駁1823與應急相關的系統數據，盡快讓市民和社會見到實際效果。他透露，系統首階段成本預計約兩億元，而參考上海、杭州等地建設和運營類似系統的經驗，預計「城市大腦」新系統從項目啟動到全面成熟運作，約需時六至九年。

一同出席記者會的保安局局長鄧炳強表示，999緊急求助電話服務會於2028年新增三項功能，包括實時提供聲響畫的現場資料，即時傳送至999控制中心；將相關報案資訊即時傳送至消防處，加快調配救援；以及利用新技術分流來電，於重大事故或線路繁忙時優先處理最危急個案。

政府收回25私人地重建沙頭角口岸

【大公報訊】記者鄭文迪、易曉彤報道：香港首個五年規劃提出深化粵港澳大灣區建設，港深兩地將以「跨河建」形式重建沙頭角口岸，並引入「合作查驗、一次放行」的新型便利通關模式。地政總署昨日張貼收回土地公告，宣布收回沙頭角25幅私人土地，涉及合共約10510平方米用地，進行沙頭角口岸重建與相關工程。地區人士表示，相關用地現為荒廢農地，村民普遍支持收地，期望口岸盡快完成重建，帶動地區經濟發展。

地政總署昨日張貼收回土地公告，相關用地將於公告張貼後三個月，即12月18日復歸政府所有。地政總署表示，政府會與相關土地業權人和受影響人士緊密溝通，妥善處理補償事宜。

居民冀早日啟用

沙頭角鄉事委員會主席李冠洪昨日向《大公報》表示，政府擬議收回的私人土地，位於禁區內關口附近，均為荒廢農地，沒有建築物，村民普遍支持收地，料進展會較順利。他說，自舊沙頭角口岸拆



▲沙頭角口岸設計構想圖。

資料圖片

除後，沙頭角居民只能乘車到蓮塘口岸過關，較為不便，居民普遍期望新關口可以早日啟用，形容是「越來越好」。他預期，隨着口岸日後完成重建後重新開放，將為當地帶來人流，有望帶動周邊地區發展。

政府表示，沙頭角口岸會以「跨河建」方式重建，並會實施「合作查驗、一次放行」的通關模式，以提升旅客過關體驗及效率，設計旅客處理能力將會提升至單日4萬人次。重建後的沙頭角口岸將成為純旅檢口岸，取消貨檢功能，以配合跨境貨運「東進東出、西進西出」的布局。

香港首個五年規劃提出深化粵港澳大灣區建設，當中提到完善跨

境人流便利措施，優化口岸布局與提升通關效率。文件提到，以「跨河建」形式重建沙頭角口岸，會採用嶄新的「合作查驗、一次放行」通關模式，跨境旅客可以「讀證」或「刷臉」的方式，利用自助通道核實一次身份完成兩地出入境手續，現有口岸在條件許可下亦考慮引入。

沙頭角口岸是深港東部重要陸路口岸，於1985年啟用，主要服務跨境旅客和車輛，並提供貨檢服務。2024年6月，沙頭角口岸重建事項獲國務院批覆，明確取消貨檢功能，轉型為純旅檢口岸；2025年8月，口岸拆除工程正式啟動。沙頭角口岸將以「跨河建」方式重建，即以河中心為界，香港與深圳同步建設，橫跨沙頭角河的旅檢大樓，布置各自旅檢檢查通道。重建後的沙頭角口岸用地面積約2.98萬平方米，總建築面積約8.26萬平方米，將取消貨檢功能，轉型為純旅檢口岸，設計旅客通關能力從每日1500人次大幅提升至4萬人次、車輛2500輛次，並同步落地「合作查驗、一次放行」模式。

兩科學院支持港科創長遠布局

【大公報訊】《香港第一個五年規劃》及2026年施政報告中對香港科創發展提出遠景規劃及強大支援，特別是顯著篇幅拓展「人工智能+（AI+）」的長遠布局，並全力推進科創產業落地，香港科學院及香港青年科學院表示歡迎。

兩院認為五年規劃精準對接國家「十五五」規劃的科技自立自強戰略，將AI置於核心戰略地位，當中就科創和人才工作設專章闡述其發展策略，彰顯特區政府對推動創

科和培育人才的重視和決心，全力支持香港建構國際創科中心及高端人才集聚高地、深度融入國家科創發展大局，建立穩健及可持續發展的基礎。

加速對接國家重點科技戰略

香港科學院院長盧煜明支持五年規劃加速對接國家重點科技戰略，鞏固香港創科領導地位。規劃中亦銳意搭建世界級「產學研」平台，建設具國際競爭力的產業中試

轉化基地；施政報告明確聚焦北部都會區大學城發展，積極推動跨學院和跨學科產學研合作，全方位提升香港整體科研及技術轉化實力；相關舉措呼應兩院建議加強對本地基礎科研支援等建議。

香港青年科學院院長岑浩璋亦對《五年規劃》強調培育青年戰略科技人才感到鼓舞，並樂見《施政報告》推出多項針對性措施，包括擴大「創科實習計劃」至兩年約一萬個名額等措施。



▶路政署緊急控制中心，應對惡劣天氣引發的公共道路突發情況。資料圖片