

開通在即 皇崗口岸消防實戰演練

深港雙方大測試 檢驗通關應急聯動機制

皇崗口岸開通在即，18日晚，深港雙方在皇崗口岸新聯檢大樓舉行消防實戰演練。這是重建後的皇崗口岸聯檢大樓首次進行大規模消防應急演練，目的為檢驗通關應急聯動機制，被視為口岸正式開通前的大型實戰測試。

香港特區行政長官李家超在新一份施政報告中宣布，重建後的皇崗口岸預計於今年第四季投入服務。有消息指，口岸目標最早10月12日正式開通。

大公報記者 石華深圳報道

口岸爭取10月12日正式開通

深圳市口岸辦發布公告，提醒市民不要恐慌，不信謠、不傳謠、不造謠。演練期間，聯檢大樓及周邊區域將有消防車輛、應急救援車輛及消防人員集結，過往車輛和行人須服從現場工作人員指揮，確保安全通行。

為確保口岸順利開通，深港此前已舉行兩次跨境壓力測試。8月22日，皇崗口岸迎來深港兩地跨境聯合演練暨萬人綜合壓力測試。這場動員一萬人、一千輛汽車參與的實戰演練，是皇崗口岸開通前首次規模最大的一次全流程檢驗。作為深港首個採用「合作查驗、一次放行」創新通關模式的陸路口岸，皇崗口岸的全新通關流程、空間布局、人流動線均無現成經驗可循，能否經受住大客流考驗，成為此次演練的焦點所在。

8月29日，深港雙方在皇崗口岸開展第二次大型通關演練，此次參演人數在首次演練基礎上增至2萬人，參演車輛達到2000車次，演練對人員出入境、車輛通關、應急響應等十多個科目進行實戰壓力測試。這是皇崗口岸自7月31日港方口岸區啟用以來規模最大的一次聯合行動，也是「五合一」車道的首次跨境實戰測試。

通關採「合作查驗 一次放行」

重建後的皇崗口岸最大亮點，是深港首個實施「合作查驗、一次放行」通關模式的口岸。旅客只需排一次隊、查一次證件，即可同時完成兩地出入境手續。口岸配置134條自助通道和68個人工櫃枱，全新打造28條「五合一」車輛合作查驗通道，預計日通關流量20萬人次、高峰可達30萬人次，通關時間可由原來的30分鐘，縮短至約5分鐘。

自助通道採用「三道門」一體化閘機設計：第一道閘機讀取旅客證件，核驗通道使用資質；第二道閘機採集指紋、人臉等生物信息完成身份比對；第三道閘機用於入境方實施異常人員精準管控，真正實現「一次排隊、一次採集、同步查驗、一次放行」。車檢方面，「五合一」查驗設備將深圳海關、深圳邊檢、香港入境處、香港衛生署、香港海關五家單位的查驗需求集成於同一設備。

開展非接觸測溫等無感檢疫

深圳海關所屬皇崗海關旅檢二處綜合科科長李健表示，深圳海關強化通關智能化與查驗模式創新，包括配備CT機、智能查驗台等先進的查驗設備、科學規劃旅客通行流線。在衛生檢疫方面，與港方合作推行「一檢雙放」模式，即在常態下，重點對進境人員開展非接觸測溫等無感檢疫，對出境人員最大限度簡化檢疫措施，兩地信息互通、結果互認、執法互助；科學布局各類通關通道，針對跨境客車，將傳統深港兩側出入境車輛的兩次查驗、兩次核驗，優化為「一次停靠、一次查驗、協同驗放」，使旅客通行體驗更順暢。



▲早前，香港往深圳方向旅檢層，測試人員通過合作查驗快捷通道。 中新社



▲深圳相關單位與香港特區政府於8月29日聯合在皇崗口岸進行跨境通關壓力測試。 中新社



▲早前，深方非過境交通接駁層，測試人員進行現場急救處置演練。 中新社



▲9月18日晚，深港雙方在皇崗口岸新聯檢大樓舉行消防實戰演練。 資料圖片

皇崗口岸2034年通關容量每日30萬人次

重要樞紐

皇崗口岸設計通關能力大幅提升。據規劃，口岸每日通關容量可由目前皇崗口岸的約4萬人次，提升至每日20萬人次，增幅達5倍。至2034年港鐵北環線支線接入後，口岸通關容量可進一步擴容至每日30萬人次。北環線支線建成通車後，預計由新田到新皇崗僅需約11分鐘，跨境出行將更便捷。

重建後的皇崗口岸共設134條自助

通道和68條人工通道，設計日通關流量20萬人次，預計可承載高峰日通關量30萬人次。分析認為，新口岸將有效分流現有陸路口岸壓力，促進深港人流、物流高效流動，助力大灣區「一小時生活圈」建設。相比以前的皇崗口岸，重建後的口岸在查驗模式、通道數量、信息系統和交通接駁方面均全面升級，未來將成為深港跨境交通的重要樞紐。

大公報記者石華

深圳招募100名「體驗官」參與模擬通關

實地了解

深圳市政府口岸辦公室發布通知，招募100名深圳市民擔任「體驗官」，在皇崗口岸正式啟用前走進口岸現場，實地了解升級後的出入境大廳、智能查驗通道、休息服務區及交通接駁區域等設施。體驗官還將參與模擬通關環節，體驗完整通關流程，了解自助通道使用技巧、證件查驗規則及人車分流

攻略。活動安排在皇崗口岸舉行，全程免費，市民可通過「深圳口岸發布」微信公眾號等平台報名。有參與此前壓力測試的人員表示，重建後的口岸最大的優勢就是「合作查驗，一次查驗放行」，通關速度提升非常明顯，相比舊關口通關至少節省20分鐘，不用來回轉場、重複排隊。

大公報記者石華

香港市民可用身份證或回鄉證過e-道

話你知

為進一步便利香港居民往來內地，兩地落實同時持有《港澳居民來往內地通行證》（包括非中國籍）（俗稱「回鄉證」）和香港永久性居民身份證或香港非永久性居民身份證的香港居民，無論「北上」或「南下」，均可選擇於「合作查驗」自助通道第一道閘門使用香港身份證或「回鄉證」辦理港深兩地的出入境檢查手續。

大公報記者石華整理

深圳eVTOL展 企業訂單滿滿

【大公報訊】記者李昌鴻深圳報道：「2026深圳eVTOL展」日前在深圳舉行，吸引了近百家上下游公司，包括億航、峰飛、智航等眾多企業參展。作為我國無人機中相對大型的貨運和載人用的eVTOL（電動垂直起降飛行器）產業，目前正處在從「能飛」到「能商用」關鍵轉折期：峰飛航空已取得貨運通航證，率先跑通商業化閉環；載人飛行方面，億航已集齊適航「四證」。至於業務方面，許多無人機企業訂單滿滿，億航工作人員透露，截至二季度公司已經交付600多架載人eVTOL無人機。

而廣州小鹏匯天更是驚人，其意向訂單達到7000台，大灣區eVTOL產業應用正在起飛。

此次參展機型覆蓋單人通勤、多人載客、重載物流、陸空兩棲、長距離城際飛行等全維度應用場景，徹底打破了以往低空飛行器品類單一、場景局限的行業現狀。記者來到總部在廣州的億航展位看到，一位來自阿根廷的客戶正在仔細地諮詢其載人無人機性能和價格，該

工作人員表示，公司載人無人機兩人座最低售價為239萬元，目前訂單已經賣出500多架，主要在國內運營，分布在廣州、合肥、無錫等地。對於香港業務，他透露，公司也在積極開拓香港業務，隨著香港計劃大力發展低空經濟和政策才慢慢放開，未來公司在香港的業務應該不錯。

參展企業峰飛航空有關負責人表示，公司



▲在「2026深圳eVTOL展」，航峰智能展出由其研發生產的單人eVTOL。 大公報記者李昌鴻攝

凱瑞鵬今年通過模擬貴州春季夜間突發林火，演練演示了V2000CGF凱瑞鵬消防版接到指令後，憑藉其無人駕駛與精準導航能力，用時15分鐘從修文縣直飛40公里外的貴州省森林航空護林總站附近，成功投擲滅火彈撲滅火情，完成任務後自動返航修文縣，相比地面消防力量出警，節約至少1小時。目前，公司多款產品累計獲得的商業訂單（含意向）已超過2000架，其中截至2025年底確認訂單超過了300架。

助力香港低空經濟發展

香港緊鄰深圳，正在大力發展低空經濟，作為緊密連接香港的前海7月下旬迎來了深港低空經濟產業聯盟揭牌，目前前海已匯聚超200家低空經濟企業。更具突破性的是，全國首單超輕型eVTOL跨境保險在前海落地——以「深圳承保、香港出單、跨境分回」新模式，破解了內地eVTOL在港「無保不能飛」的難題，此舉將可以助力香港低空經濟發展。

多省布局eVTOL產業 可應用於文旅

【大公報訊】記者李昌鴻深圳報道：記者在此次展覽看到，eVTOL產業正從大灣區和長三角向周邊省市發展。在江西南昌創辦航峰智能的方鑫表示，公司研發的一款單人eVTOL。該機型售價52.8萬元，續航20至30公里，80公斤載重可飛行12分鐘，並留有20%安全冗余。他稱，該產品今年8月才開始試飛，計劃10月中下旬進入穩定量產階段。目前剛剛起步，意向訂單正在洽談中。

方鑫透露，九江擬與公司合作，可以先開放所有景區，讓產品先飛起來。江西和全國很多旅遊資源需要這種飛行器。它的優勢是成本低、價格便宜，相比兩三百萬的同類產品，這款只要50多萬元，只是「一個零頭」。在安全方面，負責人介紹，自己駕駛培訓大約10分鐘即可在固定航線上飛行。此外該無人機還有降落傘和氣墊，確保萬一出現情況不會產生生命危險。

浙江台州一家企業展示了三人座飛行器。現場負責人表示，該產品目前只是一個模型，還在研發階段，預計2028年推出。蘇州90度航空科技展示了一款三人座載人eVTOL。據工作人員介紹，該機型為混动版，續航可達5至6小時，航程約800公里。價格方面，載人機型較貴，大約在100萬至500萬元區間。該機型預計2028年投入使用，目前正在驗證和試點飛行階段，預計屆時可以拿到適航證。