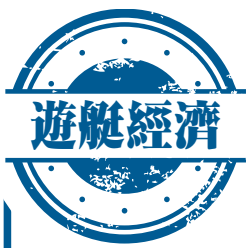


粵艇南下最快 10 月實施 帶動跨境消費

陳美寶：已做好前期部署 數十名內地船長完成考核



香港首份五年規劃提到要積極發展遊艇經濟，加快推進遊艇停泊設施發展，而新一份施政報告亦透露，海事處快將與廣東海事局簽訂諒解備忘錄，推進落實「粵艇南下」。運輸及物流局局長陳美寶表示，「粵艇南下」預計最早於下月實施，將帶動跨境休閒消費，推動香港遊艇經濟發展，已有數十名內地船長完成香港水域知識相關課程及考核，為政策推行做好人員配套。

大公報記者 李永青



艇►陳美寶表示，香港已就推出多項便利配套措施，政府新聞處



**運輸及物流局局長
陳美寶言論重點**

- 「粵艇南下」預計最早下月實施，以帶動跨境休閒消費和香港遊艇經濟發展
- 已有數十名內地船長完成關於香港水域知識的課程和考核
- 現時香港國際機場全球航點 220 個，目標於未來五年增加至 240 個
- 擴闊南美洲、中亞、中東及非洲等地與香港的航空網絡，未來目標是每年與最少十個民航夥伴探索加強聯繫

◀香港積極發展遊艇經濟，有助帶動跨境休閒消費。
大公報記者麥潤田攝

港機場力拓新興市場 五年內增 20 航點

【大公報訊】香港首份五年規劃提出，鞏固提升香港國際航空樞紐和國際航運中心地位。運輸及物流局局長陳美寶表示，將聯同機場管理局透過「航空網絡拓展計劃」等措施，鼓勵更多航空公司增加航班或引入新航空公司，目標令香港國際機場全球航點由現時 220 個，於未來五年增加至 240 個，將重點拓展南美、中亞、非洲及「一帶一路」沿線國家和地區航線。目前合作進展順利，行政長官早前率領代表團出訪中亞，簽署多項航空、物流合作協定，本港航空公司將於明年 1 月開通香港至哈薩克斯坦阿拉木圖的直飛航線。

關於香港與國產飛機的合作，陳美寶表示，民航處多年來持續開展 C919 飛機維修培訓工作，相關工程師已取得官方認證。本港將重點發展飛機零部件拆解、維修、循環再用產業，依託香港深厚的飛機工程產業基礎，積極向本地及海外在港運營航空公司推廣國產飛機，助力國產航空產業發展。

她又表示，未來五年當局會以維持貨運吞吐量世界領先作為目標。香港國際機場東莞空港中心第一期永久設施將於明年中商業運

行，成為粵港澳大灣區創新合作的最佳示範，實現「空港一體化」及海空聯運模式，預計全面運作後，整體營運成本可減少約一半，貨物處理時間可節省約三分之一。她指出，將用好香港國際機場和港珠澳大橋的優勢和協同效應，聯同內地海關已開通空陸鮮活產品專屬快線，以創新監管模式，簡化水果、冰鮮及活海鮮等鮮活食品的清關流程，便利外地的鮮活食品經香港「引進來」內地市場，同時亦助力內地優質的鮮活食品經香港「走出去」。

靈活審批航班 用好三跑運力

另一方面，香港將靈活高效審批航班，用好三跑（三跑道系統）運力，建構彈性航空網絡，香港的航班審批流程高效透明，能協助航空公司靈活調配和增加運力。以應對中東局勢帶來的臨時客貨運需求為例，僅在今年 3 月初至 5 月底這段期間，民航處審批了約 820 宗加班航班申請，並加快處理了約 4100 宗航班調動申請。香港會持續拓闊空中通道，出訪各個民航夥伴，擴闊南美洲、中亞、中東及非洲等地與香港的航空網絡，未來目標是每年與最

少十個民航夥伴探索加強民航聯繫。

在低空經濟方面，自推出低空經濟「監管沙盒」，至今批准恆常化項目超過 140 個，包括外牆清洗、物流配送及基礎設施檢測等。應用場景亦隨着「監管沙盒 X」拓展至更複雜場景，包括跨境物流。不過，她認為，除了「飛得遠、飛得高」，更要「飛得深入」、即是深入社區。當局會繼續全力制訂「發展低空經濟規劃行動綱領」，並在 2028 年開始構建及逐步落實智能低空交通管理系統。



▲香港將靈活高效審批航班，建構彈性航空網絡。
大公報記者何嘉駿攝

執行細節適時公布

硬件配套上，香港具備多處優質錨地資源，配合動態水域監管系統，突破過往固定泊位的框架，開放全港合適水域供訪港遊艇錨泊。以往規則要求訪港遊艇必須預訂私人遊艇會或碼頭泊位，新安排下，訪港遊艇毋須事前預訂私人遊艇會或碼頭泊位，便可於香港水域安全有序航行，並在指定錨泊區停泊。至於「粵艇南下」的完整執行細節，當局會適時對外公布。

錨泊區可實時查看

同時，陳美寶表示，海事處已構建遊艇動態監察系統，可查看香港水域一些錨泊區遊艇停泊的實時情況。該處會預先與訪港遊艇的船長溝通，可事先了解和安排船長到哪些地方錨泊。有關措施讓當局可兼顧本地遊艇的泊位需求和動態監管，讓訪港遊艇充分利用過去未必善用的地方錨泊，並便利、高效地推動遊艇自由行，及粵港澳大灣區和香港未來的遊艇經濟發展。

五年規劃提到，香港要積極發展遊艇經濟，加快推進遊艇停泊設施發展，提供更多遊艇泊位，吸引更多遊艇（包括超級遊艇）訪港。積極推行「港艇北上」、「粵艇南下」的便利措施，包括授權內地城市相關機構，為訪港遊艇船長提供香港水域知識考試及認可的短期培訓課程與評估，為本地遊艇經濟構建健康、可持續，且具競爭力的發展環境。

另外，民建聯對「粵艇南下」表示非常歡迎和全力支持，這是粵港澳遊艇自由行繼今年 5 月國務院批覆港澳遊艇免擔保政策後，再次取得實質性突破的重要一步。

民建聯認為，「港艇北上」及「粵艇南下」打破了跨境遊艇流動的制度瓶頸，是灣區要素和人員往來規則銜接的又一突破，完全契合五年規劃「深化粵港澳大灣區建設」的戰略方向。特區政府此時推出「粵艇南下」，正是將五年規劃中關於大灣區規則銜接和海洋經濟發展的頂層設計轉化為具體行動的務實舉措。

最後，民建聯表示，遊艇經濟不只是人員和船隻的跨境來往，更牽涉旅遊配套、後勤補給、維修保養、停泊管理等一系列服務鏈條，因此建議特區政府統籌規劃遊艇碼頭設施、優化跨境通關安排、完善補給與維修服務體系，推動形成完整的遊艇經濟產業生態。

許正宇：從四層面構建防騙生態圈

【大公報訊】財經事務及庫務局局長許正宇昨日出席活動時表示，行政長官早前公布的香港首個五年規劃及 2026 年施政報告，兩者均把維護金融安全、嚴控風險，納入鞏固香港國際金融中心地位的工作之中。他指出，特區政府、金管局、警務處與銀行業界一直緊密合作，從四個層面構建完善的防騙生態圈。第一，加強銀行偵測可疑交易的能力。第二，促



▲許正宇表示，將充分結合監管、執法與教育，守護市民財富。

進警方與銀行，以及銀行相互之間的信息交換。第三，加強銀行對客戶的風險提示。第四，持續提升公眾的防騙意識。強調四者缺一不可。

今年香港在多項金融市場排名中取得領先。許正宇細數相關排名，今年本港成為全球最大的跨境財富管理中心；公布的第 40 期《全球金融中心指數》報告，香港在全球 117 個金融中心當中，繼續穩守全球第三、亞太區第一位；香港在金融科技持續高踞全球首位，在競爭力指標的「金融業發展水平」升至全球第一；在各金融行業從業員的評價中，「投資管理」亦升至全球首位。

加強各界合作 維護金融安全

許正宇直言，這些排名來之不易，市民對銀行體系和資金安全的信心，亦是維持香港國際金融中心地位的重要一環。

近年詐騙案件持續高企，手法日趨產業

化、跨境化，網上投資騙案佔整體損失近半，長者受騙情況尤其令人痛心。許正宇表示，每一宗騙案都不只是一組數字，而是一個家庭的積蓄、一份安心被侵蝕，打擊詐騙、守護市民財產，既是保障民生，也是守住香港作為國際金融中心的根基，更是深入貫徹金融安全國家戰略的具體行動。

針對騙案頻發的情況，特區政府陸續推出應對措施。許正宇提到，香港首份五年規劃要求提升金融風險監測、預警、防範和處置能力，完善跨市場、跨機構風險聯防聯控機制；財庫局亦將積極落實施政報告的內容，研究優化法律框架，推動科技與電訊等行業加強偵測和刪除涉及詐騙，包括濫用人工智能（AI）生成的內容，目標於今年年底就建議的法律框架進行公眾諮詢。

他強調，特區政府將繼續與金管局、警方、監管機構和銀行業界合作，充分結合監管、執法與教育，守護市民財富。

專家：五年規劃將港角色升級 創造增量價值

【大公報訊】大公文匯全媒體記者蔡競文報道：香港特區政府歷史上首次編制並推出屬於自身的「五年規劃」，長年參與跨境金融與大灣區建設的大灣區共同家園投資總裁胡章宏日前接受大公文匯全媒體訪問表示，香港第一個五年規劃最大的意



▲香港第一個五年規劃強調進一步鞏固國際金融中心的定位。
大公報記者林堅堯攝

►胡章宏表示，五年規劃將香港角色升級為「超級增值人」。

義，在於把過去「被動承接國家戰略」的模式，轉變為主動對接國家「十五五」規劃，明確「四中心、一高地」的戰略定位，亦即鞏固國際金融、航運、貿易中心，加快建設國際創科中心，打造國際高端人才集聚高地。

胡章宏提到，過往香港更多扮演「超級聯繫人」的角色，主要負責資金、貨物的中轉；這份規劃將角色升級為「超級增值人」，不再只擔任流通通道，更致力創造增量價值，將背靠祖國、聯通世界的制度優勢，落實到具體產業與金融機制之上。

整體而言，這份五年規劃是香港回歸以來首份系統性的中長期經濟社會頂層設計，具備重要的里程碑意義，緊密對接「國家所需、香港所長」。而新一份施政報告，便是規劃的年度行動清單，將規劃內的宏大目標拆解為可落地的改革舉措，涵蓋資本市場改革、基金稅務優化、北部都會區建設、跨境金融互通、創科引導基金等多項內容。

不過胡章宏認為，大家要清醒

認識，香港第一個五年規劃與施政報告只是勾勒發展藍圖，後續仍需要在落地執行層面持續付出努力，包括推進規則銜接、暢通跨境要素流動、鼓勵民間資本參與，亦需要配套相應細則以及強化跨部門協調工作。

三大層面創新突破

面對環球政經格局複雜多變的外部環境，香港第一個五年規劃如何憑藉「一國兩制」制度優勢，破解當前的經濟周期與結構性痛點，成為備受關注的議題。胡章宏指出，現時香港面臨多重結構性挑戰，包括傳統產業增長動力不足、創科產業鏈有待強化、全球高息環境帶來資本市場流動性壓力，以及國際競爭日趨激烈，而「一國兩制」正是突破困局的核心抓手，主要體現在三個層面。

首先是內地市場帶來的強大後盾。香港可以獨享內地龐大的實體經濟、產業以及企業資源，這是新加坡、倫敦等其他國際金融中心所不具備的條件。無論是協助內地企業「走出去」，還是引進海外資金「引進來」，香港都能夠擔當內地與全球之

間的橋樑。規劃亦要善用此項優勢，做優做強做大香港支柱產業及相關生態，在全球新格局之下提升自身的國際地位。

其次是與國際規則全面接軌，香港擁有普通法體系、資金自由進出、獨立貨幣與監管體系，能夠承接全球資本、家族辦公室及跨國企業，在地緣動盪的大環境之中，成為相對穩定的資產配置樞紐。

第三是作為雙重制度的試驗場，離岸人民幣產品、黃金市場拓展、QFLP（合格境外有限合夥人）、跨境理財通、數字資產監管等各類金融改革，均可在香港先行先試，成熟之後再向全國複製推廣。

發揮優勢培育創科

創科發展是香港第一個五年規劃的重要組成部分，胡章宏亦提出相關的建議。他認為，下一階段落實五年規劃的創科部署，應該在鞏固及提升現有工作成果的基礎上，充分發揮香港自身優勢，緊跟國際前沿發展方向，培育本地科技支柱產業與創業生態。