

百名探營官 體驗皇崗通關新模式

實地了解「三道門」功能 讚「一地兩檢」夠方便

皇崗口岸聯檢大樓工程完工後，首次面向市民開放參觀體驗。9月19日，深圳市口岸辦組織百人探營活動，100名探營官走進皇崗口岸深方區域，實地參觀全新的硬件設施、通關布局，提前感受升級後的口岸新貌。

本次參觀路線集中在旅檢層四樓與五樓。大公報記者在口岸內詳細了解合作查驗快捷通道即「三道門」的功能，切身體驗通關環境、智能設備與便民配套設施。不少探營官表示，如今皇崗口岸實現「一地兩檢」，通關效率大幅提升，真正實現了高效便捷通關。

大公報記者 石華深圳報道

重建後的皇崗口岸通過「垂直分層」與「物理隔離」實現人車分流，把行人、跨境客車、社會車輛、軌道交通四類動線完全物理隔離，從根源解決原來口岸人車混行問題。

據現場講解員介紹，皇崗口岸分為地下4層、地上5層，從高到低的功能分別為L5香港往深圳方向旅檢層、L4深圳往香港方向旅檢層、L3深圳往香港方向車檢層、L2港方非過境交通接駁層、L1香港往深圳方向車檢層、B1深方非過境交通接駁層、B2預留軌道檢查層與B3、B4地下停車場。

四樓巨大落地窗成熱門打卡點

重建後的皇崗口岸共設置134條合作查驗快捷通道、28條「五合一」車輛合作查驗通道。本次參觀路線集中在旅檢層四樓與五樓。活動現場，探營官沉浸式參觀皇崗口岸各大功能區域，詳細了解合作查驗快捷通道即「三道門」的功能，切身體驗通關環境、智能設備與便民配套設施。談及通關模式的迭代升級，不少探營官深有感觸，過去跨境通行需實行「兩地兩檢」，流程繁瑣、耗時較



▲聯檢大樓四樓的巨大落地窗成了熱門打卡點。受訪者供圖

長；如今皇崗口岸實現「一地兩檢」，通關效率大幅提升，真正實現了高效便捷通關。

四樓巨大落地窗成了熱門打卡點。地面光潔如鏡，倒影清晰，配上整面落地窗，空間像一隻凝望城市的「巨眼」。獨特的空間設計與絕佳視野，讓不少探營官駐足停留、拍照打卡，記錄下這道亮眼風景。

設免稅店專區展示「深圳智造」

在商業配套方面，大公報記者此前從深圳市口岸辦了解到，皇崗口岸進境免稅店設置在聯檢樓L5層及夾層位置，其中L5層規劃面積約200平方米，夾層規劃面積約1400平方米。

在商品品類布局上，除穩固傳統煙酒、進口香化等優勢品類外，免稅店重點推進兩大升級方向：一是設立「國潮」專區，引入國產美妝護膚品牌，滿足入境旅客對中國本土消費品牌的興趣；二是引入「深圳製造」專區，集中展示本土科技品牌，打造「科技+免稅」的差異化賽道，讓旅客直觀感受「深圳智造」的實力。

作為全球最大的陸路口岸單體建築，重建後的皇崗口岸實施「合作查驗、一次放行」，勢必將對周邊口岸產生顯著的分流效應，有效緩解羅湖、福田等口岸節假日及高峰時段的入境壓力。此外重建後的皇崗口岸也為深圳其他口岸查驗模式創新提供參考。

本次活動以公開招募形式，拉近口岸與市民的距離。待正式啟用後，這裏將成為深港聯動、灣區互通的重要樞紐。



▲皇崗口岸聯檢大樓工程完工後，首次面向市民開放參觀體驗。圖為皇崗口岸聯檢大樓。中新社

新口岸減少佔地 為深港合作留位

【大公報訊】記者石華深圳報道：據深圳市口岸辦介紹，重建後的皇崗口岸有三大升級亮點。

通關模式上，原皇崗口岸實行的是「兩地兩檢」，赴深旅客需先在港方查驗一次，再乘擺渡巴士至深方皇崗口岸查驗一次，往返奔波、耗時費力。重建後採用「一地兩檢」模式，深港雙方在同一棟大樓內聯合查驗，旅客「一次排隊、一次放行」，通關效率大幅提升。

根據通關人群結構和未來趨勢，皇崗口岸設置了「快捷通道」「人工通道」比例，以保障長者、兒童、行動不便人士的通關需求。在技術上，通過建設合作查驗平台和數據安全邊界，將相關信息傳輸至深港查驗部門，兩地查驗部門可以通過後台進行系統對接和數據校驗。

在交通接駁方面，原口岸依賴擺渡巴士接駁深港兩側，換乘不便；重建後的口岸聯檢大樓B2層直接接駁深圳地鐵7

號線，未來穗莞深城際鐵路及香港北環支線（規劃中）均將接入皇崗口岸片區，實現多種軌道交通無縫換乘。

工作人員「三班倒」 全天候不間斷服務

此外，在土地釋放方面，原口岸設有跨境貨檢設施、佔用大量土地，重建後取消貨檢功能，釋放的土地將用於支持深港科技創新合作區建設，助力河套片區發展。

在24小時運營保障方面，皇崗口岸工作人員將實行「三班倒」工作制，確保全天候不間斷通關服務。排班方案根據客流潮汐規律動態調整：早班及深夜班覆蓋客流集中時段，配置最充足的人力；中班對應平流期，適度精簡維護人員，實現人力資源的精準投放。

►19日，探營官在了解皇崗口岸聯檢大樓。受訪者供圖

皇崗口岸 三大升級亮點

① 通關模式

原來皇崗口岸的「兩地兩檢」，赴深旅客需在港方查驗一次，再乘擺渡巴士至深方皇崗口岸查驗一次，往返奔波，耗時長；重建後的皇崗口岸採用「一地兩檢」查驗模式，深港雙方在同一棟大樓內聯合查驗。

② 交通接駁

原來的皇崗口岸依賴擺渡巴士接駁深港兩側，換乘不便；重建後的皇崗口岸聯檢大樓B2層直接接駁深圳地鐵7號線；未來穗莞深城際鐵路及香港北環支線（規劃中）均將接入皇崗口岸片區，實現多種軌道交通無縫換乘。

③ 土地釋放

原來的皇崗口岸設有跨境貨檢設施，佔用大量土地；重建後的皇崗口岸取消貨檢功能，釋放大片土地，釋放土地用於支持深港科技創新合作區建設，助力河套片區發展。

大公報記者 石華整理



▲重建後的皇崗口岸共設置134條俗稱「三道門」的合作查驗快捷通道。中新社



香港首個五年規劃 提出強化離岸人民幣樞紐功能

金管局研拓闊離岸人民幣資金來源

【大公報訊】記者李暢北京報道：香港首個五年規劃日前公布，提出強化香港作為全球最大離岸人民幣業務樞紐的功能，包括增強流動性支持、擴闊離岸人民幣產品供應等。香港金融管理局助理總裁朱海斌19日在2026清華五道口首席經濟學家論壇上表示，隨着人民幣作為融資貨幣的規模快速擴展，香港下一步需進一步拓闊離岸人民幣資金來源，並完善金融市場基礎設施和相關配套。

朱海斌表示，目前香港人民幣貸款規模已超過1萬億元，而人民幣存款則在1萬億元出頭，

兩者已非常接近。金管局最新統計顯示，截至今年7月底，香港人民幣存款為11254億元。他指出，隨着人民幣融資業務發展，人民幣資金來源以及成本管理成為需要關注的問題。

在流動性方面，朱海斌提到，金管局利用與人民銀行的貨幣互換安排，為銀行提供人民幣流動性。金管局2025年10月推出人民幣業務資金安排，第二階段總額度增至1000億元，今年2月增至2000億元，7月再擴至5000億元，並新增9個月、2年及3年期限。他表示，若未來市場進一步發展，離岸人民幣資金來

源渠道仍有進一步拓寬的需要。

人民幣債券抵押融資需求趨升

產品方面，朱海斌提到，香港推出五年期中國國債期貨，以及離岸人民幣債券市場的發展。港交所已於今年8月正式推出五年期中國國債期貨。香港首個五年規劃亦提出持續擴大人民幣債券發行規模、擴闊人民幣債券作為抵押品的應用場景，並研究和推動在更多合適場景以人民幣支付政府開支。金管局此前亦公布研究發行離岸人民幣短期債務工具，以進一步完善離岸人民幣利率曲線。

朱海斌同時指出，香港在金融市場基礎設施和配套方面仍有較大改善空間。他以日圓國際化的經驗為例表示，金融市場產品的廣度和深度十分重要。海外投資者持有人民幣債券後，除了持有或交易，亦需要相應的風險對沖工具，並需要利用人民幣債券作為抵押進行融資。

朱海斌表示，相關市場配套與宏觀層面的資本項目開放需要並行推進。若未來資本項目開放有更大進展、海外人民幣市場出現更大機會，香港相關配套措施及產品能否跟上，將是需要關注的問題。

「擴大內需是中國的長期戰略」

【大公報訊】記者李暢北京報道：上海財經大學校長劉元春在2026清華五道口首席經濟學家論壇上表示，擴大內需是中國的長期戰略，並非單純的短期政策選擇，需要將逆周期調節與跨周期安排結合起來。

劉元春指出，當前中國經濟正處於由傳統投資、出口驅動向創新驅動轉型的關鍵階段，轉型過程中目前的供求關係不平衡應

該是常態，若過度追求短期平衡，恰恰會失去穿越周期的能力。

劉元春指出，如果消費疲弱主要源於周期性因素，可以通過更加積極的財政政策和寬鬆貨幣政策加以應對；但如果背後存在較深的結構性因素，僅靠短期刺激難以從根本上解決。

劉元春指出，經濟模式轉型本身就是一個從不平衡走向新的

不平衡、再在重構中形成新平衡的過程。當前高科技和新興產業的發展，是中國向創新驅動模式轉型的重要體現。

劉元春強調，不能因為當前消費相對疲弱，就削弱對科技創新、產業升級和供給端突破的重視。如果缺乏足夠的競爭力和「穿越周期」的能力，單純強調擴大消費和「分蛋糕」，難以解決長期發展問題。

另外，隨着房地產投資大幅下降，市場上出現一種觀點，認為房地產對中國經濟的影響已明顯減弱。對此，野村證券董事總經理、中國首席經濟學家陸挺表示，看待房地產不能只關注新增投資，更要看到過去多年積累下來的存量問題。房地產既涉及居民財富，也與地方財政及信用體系密切相關，其調整留下的債務問題仍需解決。

林毅夫：擴大有效投資 推動企業「走出去」

【大公報訊】記者李暢北京報道：2026清華五道口首席經濟學家論壇19日在京舉行。在「宏觀政策與全球再平衡」圓桌論壇上，有專家認為，全球經濟及貿易增速放緩，外部需求減弱，是當前國內部分行業出現「供強需弱」和「內捲」的重要背景。推動國內外再平衡，不能單靠擴大消費，還需通過產業升級、基礎設施建設及企業「走出去」等擴大有效投資。

北京大學博雅講席教授、新結構經濟學研究院院長林毅夫表示，當前全球經濟及貿易增速放緩，中國部分行業面臨供需失衡，僅靠擴大消費難以完全吸收既有產能，應通過擴大有效投資、推動產業升級及企業「走出去」促進再平衡。

林毅夫指出，當前全球經濟面臨的不僅是不平衡問題，更重要的是增長明顯放緩。2008年國際金融危機後，全球經濟及貿易增速均顯著下降。在他看來，此前出口部門按照較高增長預期進行投資，隨着外部需求增速下降，部分產能由此轉化為過剩產能。「這就是「內捲」的根源——產能大、需求小。」

「中國基礎設施投資遠未飽和」

林毅夫認為，「投資是解決國內不平衡和國際不平衡的主要措施。」一方面應推動新興產業發展及傳統產業智能化、數字化、綠色化改造，並增加綠色基礎設施和新型基礎設施投資；另一方面，應推動出口企業「走出去」，到「一帶一路」沿線國家投資，在當地創造就業和收入。

中國社會科學院學部委員余永定亦認為，中國仍有擴大投資的空間，並直言「中國基礎設施投資遠未飽和」，在當前物價環境下，擴大財政政策力度仍有空間。

面對國際社會對中國「產能過剩」以及所謂「China squeeze（中國擠壓）」的討論，上海財經大學滴水湖高級金融學院教授、院長姚洋表示，中國國內確實存在需求未完全跟上供給能力的情況，但從全球發展需求看，「中國的產能對於全球來說並不過剩」。與其單純爭論產能是否過剩，不如推動中國企業更多到海外投資，通過當地生產和創造就業拓展發展空間。應讓中國企業更加順暢地「走出去」，從單純出口產品更多轉向海外投資和本地生產。