

中美經貿磋商在美國紐約開始舉行



▲當地時間9月20日上午，中美經貿團隊在紐約開始舉行磋商。中共中央政治局委員、國務院副總理何立峰與美國財長貝森特出席會談。

網絡圖片

【大公報訊】據新華社報道：當地時間9月20日上午，中美兩國經貿團隊在美國紐約開始舉行中美經貿磋商。

19日，商務部新聞發言人就中美經貿磋商有關問題答記者問。該名發言人指出，經中美雙方商定，中共中央政治局委員、國務院副總理何立峰將於9月19日—23日率團赴美與美方舉行經貿磋商。雙方將以兩國元首重要共識為引領，就彼此關心的經貿問題開展磋商。

美國財長貝森特昨日在社交平台發文表示，在紐約，他與何立峰副總理繼續就兩國經貿關係進行磋商，為即將在華盛頓舉行的元首歷史性會晤做好準備。

另據記者朱燁報道，值得注意的是，今年5月中美元首北京會晤時已達成兩國關係新定位，即「中美建設性戰略穩定關係」。

外交部發言人郭嘉昆5月表示，「建設性戰略穩定

定」應該是合作為主的積極穩定、競爭有度的良性穩定、分歧可控的常態穩定、和平可期的持久穩定。中方願同美方一道，將中美關係新定位轉化為相向而行的行動，共同推動中美關係穩定、健康、可持續發展。

復旦大學國際問題研究院院長、美國研究中心主任吳心伯曾表示，「戰略穩定」的概念最早是由美國國務卿魯比奧提出的，中國在這一概念的基礎上增加了「建設性」，才有了後來新定位的全稱。而這全新的定位對於發展雙邊關係具有重要意義，「戰略穩定」着眼於三年乃至更長期，為兩國關係的穩定帶來了可預見性。

史汀生中心中國項目主任、高級研究員孫韻結合其在華盛頓的工作經歷指出，對於「中美建設性戰略穩定關係」，中方希望將重點放在「建設性」上，因為其展現了更積極的一面；而美方則更側重「戰略穩定」，側重預防和管理雙邊關係中的分歧。關於第八

輪中美經貿磋商，國際問題專家、中國社科院教授賀文萍認為，此次中方派出高級別代表團首先意味着，對話協商依然是處理中美經貿分歧的優先路徑。中美作為全球兩大經濟體，經貿摩擦客觀存在，但雙方都拒絕走向徹底「脫鉤」。

李成鋼任中國國際貿易談判代表

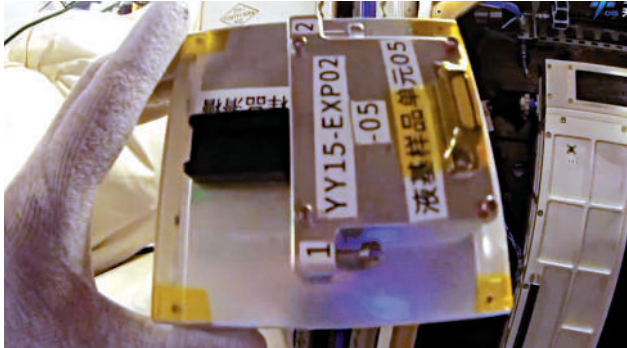
另值得注意的是，在第八輪中美經貿磋商期間，人社部9月20日釋出國務院任免國家工作人員的消息。其中，任命李成鋼為中華人民共和國國際貿易談判代表（正部長級）；凌激兼任中華人民共和國國際貿易談判副代表。此前，李成鋼擔任商務部黨組副書記、國際貿易談判代表（正部長級）兼副部長。

復旦大學國家安全研究中心執行主任沈逸對大公報獨家透露，此舉可理解為中國首次設置國家級國際貿易談判代表，體現中國將更加積極主動全面推進全球貿易體系良性變革。

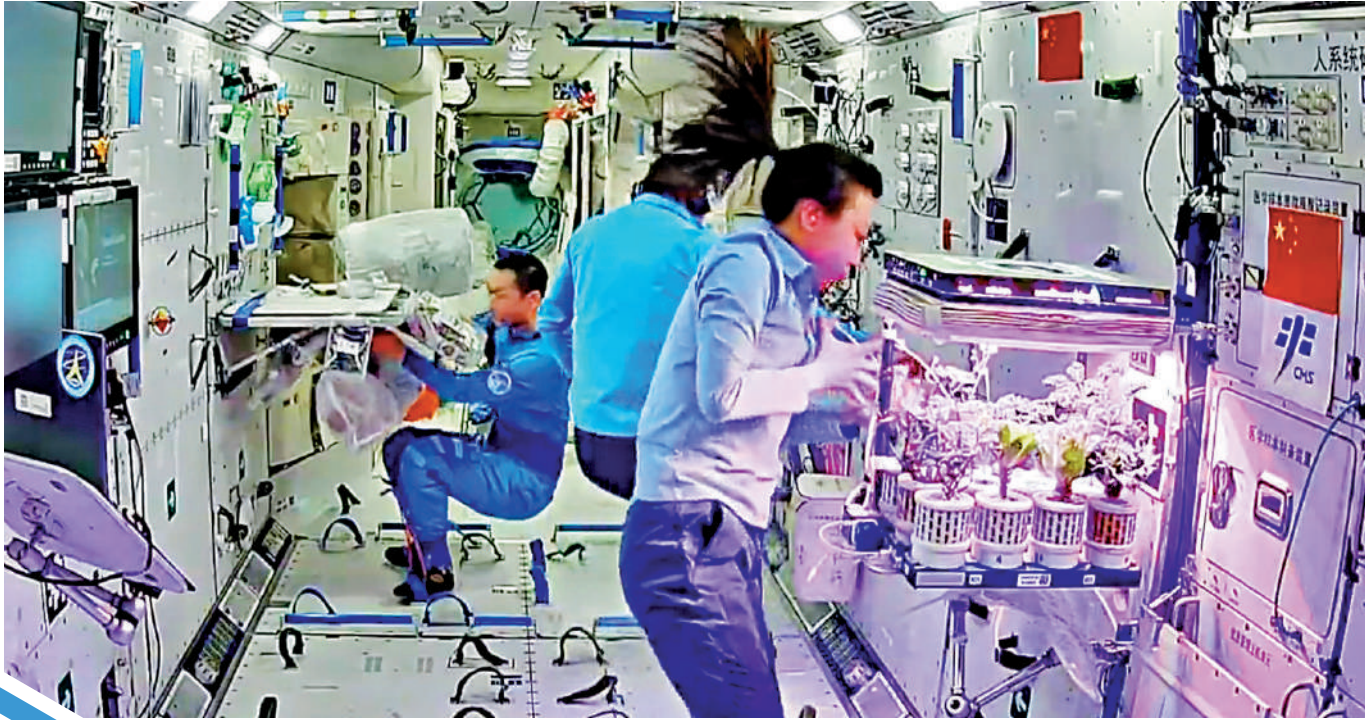
神二十三 開展病毒與免疫代謝研究

為長期在軌健康防護積累關鍵數據

►《天宮TV》顯示，根據實（試）驗安排，乘組更換了在線維修裝調操作櫃內實驗樣品。



►《天宮TV》顯示，近期，黎家盈等航天員開展了病毒與免疫代謝的空間互作規律探究，為長期在軌健康防護積累關鍵數據。



◀神二十三乘組已在軌近四個月，承擔的空間科學實（試）驗任務持續推進。

天宮TV截圖

在中國空間站，神舟二十三號航天員朱楊柱、張志遠、黎家盈在軌已近4個月。中國載人航天20日發布的《天宮TV》顯示，他們三人在軌持續推進空間科學實驗，開展病毒與免疫代謝規律探究，完成樣品更換及微生物採樣。此外，航天員乘組還同步進行噪聲暴露監測、環境維護和醫學檢查，通過骨丟失對抗儀等設備對抗失重效應，構建長期駐留健康防線。

大公報記者 劉凝哲

今年9月9日，黎家盈等三名航天員成功開展「天宮課堂·港澳專場」太空授課活動，通過天地連線的方式，為港澳地區青少年帶來沉浸式航天科普課堂，直觀展示太空生活與航天科學知識，搭建起內地與港澳航天科普交流的重要橋樑。完成科普授課任務後，航天員們迅速回歸常態化在軌工作狀態，全身心投入各項空間科學實（試）驗任務。

完成個人噪聲暴露劑量測量

空間生命科學研究是本次神舟二十三號乘組在軌的核心任務之一，對破解長期在軌駐留健康難題、支撐後續深空探測任務具有重要意義。據《天宮TV》披露，近期，黎家盈等航天員重點開展了病毒與免疫代謝的空間互作規律探究，該實驗旨在揭示微重力環境下病毒活性變化與人體免疫代謝的相互作用機制，為長期在軌健康防護積累關鍵數據。

根據實（試）驗安排，乘組完成了第二批子樣磨屑遷移成像在軌試驗樣品、在線維修裝調操作櫃內實驗樣品的更換。其中，子樣磨屑遷移成像樣品更換，是空間站夢天艙航天基礎試驗機構中電刷-滑環磨屑遷移成像技術試驗中的環節。這一試驗是針對帶電微小顆粒在真空、失重以及電磁場環境共同作用下的運動規律研究項目，研究成果對空間機電技術領域的進步具有深遠意義。

在空間站組合體平台照料方面。乘組對飲水分配器出水口進行微生物採

話你知



生殖細胞

生殖細胞，是人體內唯一能把遺傳信息傳給下一代的細胞。男性生殖細胞是精子，女性生殖細胞是卵子。與身體裏其他細胞不同，生殖細胞只含一半染色體。當精子和卵子結合，各自貢獻一半染色體，受精卵才能湊齊完整的46條染色體，發育成新生命。生殖細胞的發育過程非常「嬌氣」，對溫度、輻射、代謝狀態和表觀遺傳調控都高度敏感。正因如此，太空飛行中的微重力、宇宙輻射等環境因素，才可能對其發育產生影響。簡單說，生殖細胞就是連接兩代人之間的「遺傳信使」，承載着生命延續的全部密碼。

大公報記者
劉凝哲整理

太空飛行環境
是否會影響
人類生殖細胞
的發育？

▼《天宮TV》顯示，乘組正在進行空間站組合體平台照料。



樣，常態化開展站內微生物防控相關工作，為長期在軌駐留築牢健康防線。同時，3名航天員按計劃完成個人噪聲暴露劑量測量，以及艙內環境定期清潔及檢查維護等工作。

多項醫學檢查 監測身體變化

在健康管理方面，三名航天員完成了多項醫學檢查，包括質量測量、骨密度測量以及頸部、腹部、心臟、血管及下肢靜脈等多部位超聲檢查，持續監測身體狀態變化。在保持良好運動習慣的同時，航天員還使用骨丟失對抗儀等設備，積極對抗失重生理效應，構建長期駐留健康防線。

依照計劃，神舟二十三號乘組的太空之旅已經進入中後期。乘組在軌期間會新開展100餘項科學與應用項目，主要針對空間生命科學、空間材料科學、微重力流體物理、航天醫學、航天新技術等領域前沿科學與技術問題進行深入研究和驗證。其中，1名航天員將開展1年期在軌駐留試驗，實施中國首個太空人體研究計劃，全面獲取航天員更長期飛行數據。

太空飛行短期內不會引發廣泛遺傳損傷

在軌實驗

2026年7月15日，清華大學生命學院張強鋒副教授團隊、基礎醫學學院紀家葵教授團隊聯合中國科學院上海技術物理研究所張濤研究員團隊，在國際權威學術期刊《科學進展》(Science Advances)在線發表了題為「太空飛行多組學揭示人類生殖細胞發育的脆弱性」的研究論文。研究顯示，太空飛行會對人類生殖細胞的發育產生「譜系特異性」的差異化影響，但短期內並未引發廣泛的遺傳損傷。

太空飛行會對人類生殖細胞的發育產生「譜系特異性」的差異化影響，但短期內並未引發廣泛的遺傳損傷。

太空飛行會對人類生殖細胞的發育產生「譜系特異性」的差異化影響，但短期內並未引發廣泛的遺傳損傷。

太空飛行會對人類生殖細胞的發育產生「譜系特異性」的差異化影響，但短期內並未引發廣泛的遺傳損傷。

太空飛行會對人類生殖細胞的發育產生「譜系特異性」的差異化影響，但短期內並未引發廣泛的遺傳損傷。

最新研究	研究內容	研究方法	研究結果
● 2026年7月15日，清華大學生命學院張強鋒副教授團隊、基礎醫學學院紀家葵教授團隊聯合中國科學院上海技術物理研究所張濤研究員團隊在《科學進展》期刊在線發表了題為「太空飛行多組學揭示人類生殖細胞發育的脆弱性」的研究論文。	● 該研究依託中國空間站天舟一號和天舟六號飛行任務，構建了自動化在軌細胞培養與成像平台，系統解析了太空飛行對人類胚胎幹細胞來源生殖細胞發育的影響。	● 首先建立了一套適用於太空飛行環境的自動化細胞培養生物反應器。 ● 在天舟六號任務中同時開展三類人胚胎幹細胞來源生殖細胞模型的在軌分化實驗，包括人誘導原始生殖細胞、人誘導卵母樣細胞和人誘導精原幹細胞。	● 該研究首次在真實太空飛行條件下，結合自動化在軌培養、實時成像和多組學測序，系統評估了人類胚胎幹細胞來源生殖細胞的發育響應。研究不僅揭示了太空飛行會降低人誘導原始生殖細胞分化效率、抑制人誘導精原幹細胞增殖、還發現細胞外基質、細胞骨架、翻譯調控和脂質代謝是人類生殖細胞適應太空環境的關鍵通路。 大公報整理

登月服研製進展順利 攻克數十項關鍵技術

核心裝備

艙外航天服是航天員在太空出艙活動過程中的核心裝備，目前世界上只有少數國家具備艙外航天服自主研製能力。日前在首屆航天醫學工程大會上透露的最新消息顯示，目前中國艙外航天服整體技術居於國際先進水平，望宇登月服研製進展順利，已攻克數十項關鍵技術。

據內地媒體引述中國航天員科研訓練中心張萬欣介紹，自空間站任務以來，我國艙外航天服技術能力顯著提升，創建了我國完整的天地協同驗證與在軌應用的空間站艙外服研發體

系，突破艙外航天服「高效能的人服保障、長壽命高可靠艙外防護與生保、複雜空間環境信息傳輸與高可靠實時信息架構、天地一體艙外服健康評估」等關鍵技術，保障航天員創造單次出艙活動9小時的世界紀錄，實現單套艙外服在軌4年20次出艙。

中國空間站艙外航天服是第二代「飛天」艙外航天服。2021年7月4日，隨着神舟十二號航天員成功出艙，第二代「飛天」艙外航天服首次亮相太空。「截至目前，艙外航天服已成功保障空間站27次出艙活動，整體技術居於國際先進水平。」張萬

欣表示，經過壽命評估及在軌健康監測，目前我國在軌艙外航天服的工作壽命提升為「4年20次」，即「在軌貯存4年，其間出艙使用次數不小於20次」。

目前，我國載人月球探測工程登月階段任務已全面啟動實施，計劃在2030年前實現中國人首次登陸月球。張萬欣表示，自2020年啟動研製以來，聚焦複雜月面活動需求和極端環境挑戰，望宇登月服以輕量化、小型化、高效能、高安全為目標，攻克突破數十項關鍵技術，研製工作進展順利。

大公報記者劉凝哲