

流浪狗多區出沒 疑倉庫車場放養

警與漁護署持續搜索 再捕獲兩唐狗



新聞追蹤

元朗壘圍南路
周日（20日）發生狗
隻咬死人事件，公眾關

注街上野狗問題。漁護署與警方昨晚繼續在案發現場附近一帶捕捉無人看管狗隻，多名手持盾牌的警員與手持工具的捕狗人員到場搜索。行動期間，共捕捉兩隻無人看管的唐狗。

大公報記者昨日到多區流傳有野狗出沒地方觀察，其中在屯門龍門路與浩洋街沿線單車徑附近，發現無人看管狗隻於街頭遊蕩。有區議員表示，附近一帶有多個貨倉和維修車房，不時會有「倉狗」流連，認為漁護署應加強巡查，並要求飼養人看管狗隻。



捕捉行動

大公報記者 伍軒沛、賴振雄（文）
盧剛昌（圖、視頻）

有人樹枝搭棚放食物

漁護署和警方昨晚七時起，再次派出數十人，持續在元朗壘圍南路一帶展開捉狗行動。大公報記者現場所見，有三輛漁護署車輛、警務處衝鋒車及「豬籠車」駛入壘圍南路休憩處，兩名手持套索的漁護署職員，聯同四名持長盾警員，以及另外兩名警員，共八人組成一隊展開圍捕行動。行動期間，共捕捉兩隻無人看管的唐狗，所有被捕捉的狗隻將會被送往該署動物管理中心扣留及觀察。

慘案發生後翌日，大公報記者到案發現場元朗壘圍南路觀察，涉事位置近南生圍污水泵房單車徑，地上滿布狗腳印，記者走入旁邊草叢，發現有人用樹枝搭成一個棚，內裏放置椅子、木板及器皿，鐵箱內裝有兩個透明膠盒，其中一個疑裝有食物殘渣，疑有人定期打理。

當日下午，大公報記者在附近一個空地，曾經見到兩隻無人看管的狗隻，其中一隻體型較大，全身黑色，少量毛髮捲曲呈啡色，疑似混種，但轉眼間已逃去無蹤；另一隻唐狗曾經在單車徑出沒，但見到途人立即走入草叢。

有街坊透露，附近的流浪狗各自有地盤，案發現場壘圍南路單車徑常見有四隻狗，漁護署日前已捕捉三隻，餘下一隻體型屬中等；此外，記者在路旁見到有一則尋狗告示，狗主懸紅2萬尋找一隻黑色唐狗。

狗隻路邊遊蕩無綁狗帶

另外，近日於網上流傳，屯門龍門路與浩洋街單車徑附近一帶，晚上經常有大量無人看管狗隻出沒，有怕狗的市民直呼「可能要繞路走。」

大公報記者昨日到現場觀察，下午時段未見狗隻出沒，但在黃昏時段步行至附近幾十米的路邊車房，卻目睹行人路上狗隻於路邊遊走，其間無人看管，更加沒有



▲漁護署與警方昨晚在元朗壘圍南路附近，捕捉無人看管狗隻。

►聯合行動期間，共捕捉兩隻無人看管的唐狗。

漁護署圖片



▲▼屯門龍門路與浩洋街單車徑附近一帶，有不少車房養狗看門口。



綁上狗帶。

屯門區議員鍾健峰接受《大公報》訪問時表示，附近一帶有大量倉庫和車房，場主習慣養狗來看門口，但由於多年來未有養成正確的觀念，有關狗隻基本都處於放養的狀態，平日無人看管，到處遊走。他建議漁護署派員到現場了解及加強宣傳，要求狗主必須好好看管狗隻，不要養牠們隨街遊走。

案發現場裝四天眼 追查流浪狗行蹤

【大公報訊】記者歐嘉浩報道：元朗警區重案組繼續跟進調查事件，警方回覆《大公報》查詢時表示，現場附近一帶已安裝四組臨時閉路電視追查流浪犬隻蹤跡，提升捕捉行動的效率，將繼續加強壘圍南路一帶巡邏，如發現流浪犬隻或其他動物可能對公眾構成潛在危險，會即時通知漁護署安排適時的管制行動，以保障公眾安全。

按晶片聯絡畜養人跟進調查

警方與漁護署連日展開聯合搜捕行動，至今捕獲五隻成年唐狗。漁護署助理署長（檢驗及檢疫）葉彥昨日（22日）表示，仍需調查日前捕獲的三隻唐狗是否與襲擊有關，三隻狗之中，兩隻已植入晶片，署方人員已根據狗隻牌照上的登記資料聯絡畜養人跟進調查，至於餘下一隻狗未有植入晶片，反映從未依法登記領牌。

葉彥強調，如有足夠證據證明畜養人未有履行法律責任，將會提出檢控；另一方面，漁護署會全面評估犬隻性情與健康狀況，若確認性情溫馴會安排領養，若性情兇猛，基於公眾安全將考慮人道處理。

有助提高捕捉效率

警方與漁護署已擴大搜索範圍，至元

朗壘圍南路單車徑周邊魚塘及貨倉地帶，行動持續一周。警方並在現場附近一帶安裝四組臨時閉路電視，分別設於南生圍污水泵房及輸入外勞宿舍機房，以追查流浪狗蹤跡，提升捕捉效率，人員同時在附近貨倉為飼養狗隻檢查晶片，並記錄一處未能成功捕捉的流浪狗出沒地點，將持續監察。

警方呼籲市民，如果目擊案發經過或掌握資料，可致電元朗警區重案組第一隊（36614641）聯絡。



▲警方表示，案發現場附近已安裝四組臨時閉路電視，追查流浪犬隻蹤跡。

警方圖片

石門站對角行人過路處啟用 街坊讚方便

【大公報訊】記者歐嘉浩、陳泓源報道：港鐵石門站附近、安明街與安睦街交界的路口，對角行人過路處昨日（22日）啟用，市民可直接「打斜」過馬路。有街坊表示，新安排十分方便，但擔心燈號轉得較快，長者可能只走了一半已轉燈。沙田區議員歡迎新安排，對於燈號轉得較快情況，將會收集意見向運輸署反映，優化過路處設計及燈號時間。

「打斜過馬路」可省13秒

大公報記者在現場實測，該路口綠燈時間約為40秒，按正常步速，走斜角線橫過對角馬路約需24秒；若按以往走「L形」直線，先橫過一邊再過另一邊，則需約37秒。換言之，斜過較直線過路節省約13秒。記者現場所見，不少市民趁綠燈亮起即「打

斜」過路，但部分長者及推手推車人士步速較慢，綠燈閃動時仍需加快腳步。

運輸署指出，該過路處鄰近石門站及碩門商場，可讓市民以較短距離行至對角位置，節省步行時間。路口已增設下斜路邊石，方便長者、輪椅使用者及手推車人士，同時加設交通護柱，提醒駕駛者小心駛過，呼籲行人過路時仍須留意交通燈號。

居於附近的街坊吳女士表示，對角過路處啟用後十分方便，因以往直線過路經常「過到這一邊，就過不到那一邊」，打斜過路可一次過抵達對角，但由於燈號轉得快，「有時走到一半就閃綠燈，很擔心走不完」。

沙田區議員林港坤表示，對角過路處是居民爭取多年的設施，整體反應正面，該處人流繁忙，以往不少街坊已習慣「打斜」過馬路，但屬於違規，

如今增設斜角線後，過路時間已較以往長，亦更安全。

下半年分批推至15路口

對於有街坊反映，燈號轉得較快情況，林港坤表示認同，建議長者和輪椅使用者現階段維持分開兩段過路，他將會繼續收集意見，稍後向運輸署反映，跟進優化過路處設計及燈號時間，並在現場協助市民適應「行人過路按鈕」新設施。

該處是本港第三個對角行人過路處。運輸署表示，今年下半年起會分批在另外15個合適路口推展對角行人過路處，預計平均可為市民縮短約三成步行距離及時間。

三個已啓用的對角行人過路處

- 沙田沙角街與逸泰街交界
- 尖沙咀加拿分道與加連威老道交界
- 石門安明街與安睦街交界（鄰近港鐵石門站及碩門商場）

註：運輸署計劃，推展至另外15個合適路口，今年下半年起分批啟用。

大公報記者整理



▲沙田安明街與安睦街交界路口的對角行人過路處已啟用。
大公報記者陳泓源攝

涉虛報工作經驗申電工牌 2人被廉署起訴

【大公報訊】記者馮錫雄報道：廉署起訴兩人申謀詐騙，涉嫌利用虛假工作經驗申請註冊電工牌照，兩人獲准保釋，明日（24日）在西九龍裁判法院答辯。

任何人士在本港進行電業工程，必須向機電署註冊成為註冊電業工程人員。註冊證明書共分為五級，當中A級證明書（即俗稱「電工A牌」）為入門等級資格，申請人需具備最少五年於電業工程公司工作的經驗，當中最少一年在註冊電工監督下工作，並須附上相關工作證明供署方評核。

控罪顯示，現年49歲徐盛福及45歲陳國威，涉嫌於2022年10月至2023年1月期間串謀詐騙機電署。

徐盛福涉嫌向機電署報稱，自己在金諾燈光音響工程有限公司任職電工超過四年，其間受註冊電工陳國威監督，並附上懷疑由陳國威簽發的證明信，致使機電署向徐盛福發出「電工A牌」。

廉署調查發現，金諾未曾僱用徐盛福，陳國威從未獲公司授權發出該證明信。

廉政公署表示，早前接獲貪污投訴，經調查後落案起訴兩人，若申請人以虛假工作經驗註冊成為電業工程人員，將有損電力工程質素並危及公共安全。