



向世界技能大賽致賀信 強調推動世界技能運動發展

習近平：鼓勵引導青年人走技能成才之路

【大公報訊】據新華社報道：9月22日，國家主席習近平向第48屆世界技能大賽致賀信。習近平指出，當前，新一輪科技革命和產業變革加速突破，給全球技能發展帶來深刻影響。世界技能大賽緊密對接產業需求，為各國技能人才精進技藝、互學互鑒搭建了有益平台。習近平強調，中國將以舉辦這屆大賽為契機，鼓勵引導更多勞動者特別是青年人走技能成才之路。我們願同各方加強交流合作，推動世界技能運動發展，更好服務全球經濟增長和民生福祉改善。

第48屆世界技能大賽22日晚在上海開幕，

主題為「技能改變世界 技能照亮前程」，由世界技能組織主辦，人力資源社會保障部和上海市人民政府共同承辦。大賽期間將舉辦世界技能大會和世界技能博覽會。開幕式上宣讀了國家主席習近平的賀信。國務院總理李強出席開幕式並宣布開幕。夜幕下的上海世博文化中心，華燈璀璨、流光溢彩。

20時許，第48屆世界技能大賽開幕式開始。在全場觀眾熱烈的掌聲中，68個國家和地區的代表團沿着「技能夢想大道」相繼入場。東道主中國代表團最後入場，全場一片歡騰。來自埃塞俄比亞、印度、中國的選手和來自愛爾蘭、

墨西哥、波蘭的專家，分別代表全體參賽選手和專家宣誓。在世界技能組織會歌聲中，世界技能組織會旗緩緩升起，和鮮艷的五星紅旗一道，在會場上空飄揚。21時40分許，李強宣布：第48屆世界技能大賽開幕！馬來西亞總理安瓦爾出席開幕式。來自多個國家和地區有關部門負責人、有關國際組織負責人出席開幕式。

香港代表團41選手角逐37項目

另據記者張帆上海報道：目前，我國技能勞動者總量超過2.2億人，其中高技能人才達7200萬人，為經濟社會發展提供堅實支撐。中

國代表團派出71名選手參加本屆世賽，覆蓋全部64個比賽項目，折射我國產業門類齊全、人力資源豐富。

香港與澳門對本屆賽事高度重視。據組委會介紹，香港代表團共派出41名選手，角逐37個競賽項目，其中傢具製作、軟件測試是香港代表隊首次參與的競賽項目；澳門代表團則有24名選手出戰22個競賽項目。港澳參賽選手中，既有職業訓練局的在學學員，也有來自各行各業的在崗青年技術人員。他們將與內地技能能手同台競技、互學互鑒，以技能為紐帶，更好地融入國家發展大局。

內地14億部智能手機搭載北斗定位 中國北斗服務全球 產品出口140國家和地區

北斗系統 走進千家萬戶

14億
部智能手機
搭載北斗定位
服務。

5000
多萬輛電動車
搭載北斗定位
服務。

1400
多萬輛共享單車
搭載北斗定位
服務。

1.6億
台可穿戴設備
搭載北斗定位
服務。

作為中國自主建設的重要空間基礎設施，北斗系統持續拓展應用邊界，深度融入經濟社會發展方方面面，並走進尋常百姓生活。國家發改委新聞發言人李超22日在月度新聞發布會上介紹，目前內地已有14億部智能手機搭載北斗定位服務，北斗相關產品出口至全球140多個國家和地區，在服務國內民生的同時面向世界提供時空服務。

李超表示，「十五五」時期，官方將堅持開放融合、協調合作、兼容互補、成果共享，推動北斗產業規模五年內突破1萬億元（人民幣，下同），實現北斗規模應用市場化、產業化、國際化新突破。

大公報記者
任芳頡北京報道

▼觀眾在第五屆北斗規模應用國際峰會展區參觀「北斗+低空」綜合應用展示。 新華社



農業
超350萬台套北斗終端設備應用於農機輔助駕駛、農機作業、無人機植保等場景，加快推動傳統農業向智慧農業轉型升級。

北斗四大應用領域

能源
北斗提供優於20納秒授時精度服務，廣泛應用於風電場機組姿態管控、礦山邊坡監測、油氣管線巡檢等場景，成為電網安全穩定運行的「時間心臟」。



▲在甘肅玉門油田，工作人員在一處採油平台巡檢。 新華社

交通
全國超1200萬輛營運車輛搭載北斗系統，高精度車道級導航覆蓋99%以上的城鄉道路，為安全便捷出行保駕護航。



▲成渝便民快巴從重慶北站南廣場汽車站客發車。 中新社

與此同時，北斗加快走出國門、服務全球，相關產品已出口至全球140餘個國家和地區，深度融入共建「一帶一路」合作體系，為有關國家提供基礎設施安全監測、自然災害預警、重大工程測繪等服務，持續造福全球。

「十五五」時期產業規模破萬億元

李超表示，「十五五」時期，將推動北斗產業規模五年內突破1萬億元，實現北斗規模應用市場化、產業化、國際化新突破。將做好以下三方面工作。

首先，強化頂層設計。統籌推進高端芯片、關鍵零部件、融合算法等關鍵核心技术攻關，加強北斗與人工智能、衛星互聯網等技術融合創新，推動衛星導航基礎設施布局更加合理，培育壯大優質企業，筑牢安全可靠的時空底座。其次，優化制度保障。國家發改委將加快推動《中華人民共和國衛星導航條例》出台實施，健全完善行業標準體系和檢測認證體系，夯實北斗規模應用的制度根基。

此外，深化開放協同。依託各類多邊合作機制，持續推動技術交流、人才培育、聯合示範等務實合作項目落地，積極參與衛星導航全球治理，讓北斗產品和服務造福更多國家、惠及更多人民。



北斗從導航定位升級「時空智能」

業界之見
千尋位置CEO陳金培近日在第五屆北斗規模應用國際峰會上表示，北斗規模應用正經歷從「講數量」到「提質量」的轉變。在物理AI加速到來的時代，基於北斗構建的時空智能網，將成為繼算力網、通信網之後的「第三張網」。

陳金培認為，北斗的能力本身正在從「導航定位」升級為「時空智能」。過去，北斗主要服務於手機、汽車上的定位導航。如今隨着人工智能的發展，它還要幫助機器人從室內走向室外、從遙控走向自主，在定位導航之外，提供環境感知、路徑規劃、協同控制，並為安全和可靠性兜底。「下一階段，需要通過質量提升進一步推動規模增長，即將北斗產生的時空數據與大模型等AI技術結合，讓機器從人工操控、簡單智能逐步走向能夠在物理世界自主行動。」

搭建物理AI「第三張網」

在基礎設施層面，陳金培提出「第三張網」概念。「我們需要搭建基於北斗衛星的一整套基礎設施，具備厘米級定位、毫米級感知和納秒級授時能力。」陳金培表示，這樣的基礎設施，正是繼算力網、通信網之後的第三張網絡——物理AI的「第三張網」。這張網的構建，將成為未來真正幫助機器人打通數字世界和物理世界不可或缺的橋樑。

這張網的構建，將成為未來真正幫助機器人打通數字世界和物理世界、不可或缺的橋樑。千尋位置在峰會上發布「具身時空大腦（SpatiXBot）」，通過覆蓋室內的自主行走、環境感知與群體協同能力，加速機器人在巡檢、安防、應急救援等場景規模化落地。

大公報記者任芳頡

海洋漁業
7萬艘漁船搭載北斗終端，通過遇險報警、應急搜救、漁船動態監管、海上短報文通信等服務，成為漁民出海的「千里眼」和「順風耳」，累計救助群眾萬餘人次。



▲山東青島的漁船駛出漁港，出海開展捕撈作業。 新華社

李超介紹，作為國家重要空間基礎設施，經歷多年自主攻堅、迭代培育、全域賦能，北斗已經走過技術探索、場景試點的產業培育階段，目前正在向規模集聚、生態完善、賦能全局的產業新引擎加速邁進。2025年，中國北斗產業總體產值突破6290億元，國內北斗產業企業單位達到3萬多家，從業人員超200萬人，應用場景和規模不斷擴大。

逾1200萬輛營運車輛搭載北斗

行業層面，北斗系統深度賦能千行百業。在交通領域，全國超過1200萬輛營運車輛搭載北斗系統，高精度車道級導航覆蓋99%以上的城鄉道路，為安全便捷出行保駕護航。在農業領域，已有超過350萬台套北斗終端設備應用於農機輔助駕駛、農機作業、無人機植保等場景，加快推動傳統農業向智慧農業轉型升級。

在海洋漁業領域，已有7萬艘漁船搭載北斗終端，通過遇險報警、應急搜救、漁船動態監管、海上短報文通信等服務，成為漁民出海的「千里眼」和「順風耳」，累計救助群眾萬餘人次。在能源領域，北斗提供優於20納秒授時精度服務，廣泛應用於風電場機組姿態管控、礦山邊坡監測、油氣管線巡檢等場景，成為電網安全穩定運行的「時間心臟」。

在賦能千行百業的同時，北斗系統也走進千家萬戶。目前，國內已有14億部智能手機、5000多萬輛電動車、1400多萬輛共享單車、1.6億台可穿戴設備搭載北斗定位服務，構建從日常出行到應急場景的全方位服務體系，惠及億萬群眾。



專家解讀
《大公報》採訪表示，北斗產業正從國內規模化應用全面轉向國際化擴張新階段，市場化、產業化、國際化成為未來發展核心主線。在這一轉型進程中，香港憑藉獨特的區位、制度和國際化優勢，能夠成為北斗產品、技術和標準走向全球的關鍵樞紐，為北斗擴大海外市場、參與全球衛星導航治理提供重要支撐。

她認為，香港具備無可替代的內外協同優勢。對內，香港深度聯動粵港澳大灣區完整北斗產業鏈，可依託內地成熟的技術研發、量產製造和場景落地能力，承接優質北斗出海資源；對外，香港作為國際化貿易與科創交流窗口，能夠高效對接共建「一帶一路」沿線國家及全球市場需求，為北斗工程測繪、災害預警、基建監測、海上導航等特色應用方案搭建展示與合作平台，打通市場化出海通道。

推動國產導航標準對外輸出

在產業賦能層面，胡鴻雁表示，香港的國際金融、法律、人才資源，能夠為北斗國際化發展提供長效支撐。依託香港國際化投融資體系，可助力北斗優質企業開展海外布局、跨境項目合作與技術聯合研發；依託成熟的知識產權保護和商事糾紛解決機制，可有效規避海外貿易風險，保護北斗核心技術權益。同時，香港國際化複合型人才儲備，可助力北斗適配不同區域市場規則，推動國產導航標準對外輸出。

「十五五」北斗產業萬億規模目標的實現，離不開國際化增量市場的持續拓展。胡鴻雁強調，香港可持續發揮橋樑紐帶作用，深化粵港科創產業協同，以制度優勢對沖外部貿易壁壘，以開放平台拓寬全球合作空間，助力北斗從產品出口升級為技術、服務、標準全方位出海，全面提升中國時空信息產業的全球競爭力 and 影響力。

大公報記者任芳頡