

林定國：參考海外案例 配合科技快速發展 律政司研前瞻性立法打擊AI犯罪



專訪

《香港第一個五年規劃》及新一份施政報告均提出多項措施發展人工智能（AI），並從多個方面加強AI風險管治與規管。律政司司長林定國日前接受《大公報》訪問介紹相關工作時表示，現有法律已經可以處理部分AI衍生犯罪，但特區政府希望因應AI發展，令條文更清晰、有針對性，使執法更有效率。

他表示，在研究規管細節時，律政司會參考海外案例，並結合香港法律專業知識，盡量做到具前瞻性，並充分諮詢不同持份者，釐清風險分配機制。



林定國專訪

大公報記者 義昊



▲林定國表示，律政司成立的跨部門小組，現正檢討香港與AI相關的法律。大公報記者林少權攝

▶律政司既要促進香港AI產業發展，也要做好監管，營造安全、有序的發展環境。
資料圖片



今年是國家「十五五」規劃開局之年，特區政府首次制定五年規劃，主動對接國家發展的戰略。林定國認為，在落實「十五五」規劃方面，律政司的角色共有三個層面，包括深化香港作為國際法律及爭議解決中心的地位，運用法律服務協助其他領域發展，以及協調、推動特定議題的法律規管。

盡快完成研究展開公眾諮詢

林定國舉例，AI議題備受社會關注，律政司既要促進香港AI產業發展，也要做好監管，營造安全、有序、健康的發展環境，這需要運用法律手段。他說，香港要成為國際創科中心，發展AI是大勢所趨。政府鼓勵公務員與社會各界認識、使用AI工具。但也不能忽視AI存在被誤用、濫用的風險。例如利用AI詐騙、製作兒童色情內容等，這些問題必須處理。

林定國強調，在打擊AI犯罪方面，香港並非法律真空。現有法律已經可以處理部分AI衍生犯罪，例如利用AI工具進行詐騙亦有可能構成欺詐罪。但特區政府希望因應AI發展，令法律條文更清晰、有針對性，使執法更有效率。由於AI犯罪屬於電腦犯罪的一環，律政司正積極和法律改革委員會下的電腦犯罪小組成員進行溝通，希望將AI衍生犯罪議題優先抽出來處理，盡快完成研究並展開公眾諮詢。參考諮詢意見之後，再與相關政策局協調，評估是否需要修例或制訂新法，爭取提速增效。

目標兩個月內啟動工作

AI發展日新月異，林定國坦言，法律存在一定滯後性，這並非是處理AI議題獨有的難題，只是科技發展加速、放大了這一挑戰，但立法必須循序漸進。例如對於人工智能的定義，如果條文規定太具體狹隘，未來科技迭代就可能脫離規管範圍。對此，律政司會參考海外案例，並結合香港法律專業知識，盡量做到具前瞻性，讓法律條文不會因為科技快速發展而失效，在明確性與彈性之間取得平衡。

林定國介紹，律政司已在今年3月就成立跨部門工作小組，檢討香港與AI廣泛應用相關的法律，目標今年內在在工作小組下成立專責小組，並召開首次會議，希望兩個月內啟動工作。小組成員不只有律政司，還會納入其他政策局、消委會等相關機構，同時要參考海外經驗。由於該議題本身十分複雜，需要審慎處理，屆時還會充分諮詢不同持份者，包括AI製造商、銷售方、開發者、使用者等，釐清風險分配機制。

進展良好

「十五五」規劃明確提出深化香港「亞太區國際法律及爭議解決服務中心」的戰略定位，林定國認為，香港法治已取得一系列成就，但要鞏固國際法律及爭議解決中心的地位，需要從軟件、硬件兩方向入手，讓香港的法律制度與程序更具吸引力，並吸引各界人士在香港交流。

《香港第一個五年規劃》提出，「深化國際法律及解決爭議服務中心建設」，並提出多項具體目標。林定國表示，五年規劃中列明的工作，律政司已經全部開始處理，不過完成進度取決於工作性質與難易程度。「如同賽跑，大家同時起跑，但有的是一百米短跑，可以短期完成；有的是五公里長跑，也有如同馬拉松的長期工程。」但他指出，已有一些工作相信會在短時間內取得進展，例如：《調解條例》的修訂工作已經啟動，今年內會向立法會提交修訂草案，希望盡快完成立法；律政司會在今年內展開《仲裁條例》修訂的公眾諮詢，期望在明年完成法例修訂；另外，律政司已就香港國際法律事務大樓建設向區議會提交相關文件，明年一月將爭取立法會撥款，目標在2027年底動工。

優化《仲裁條例》提升運作效率

林定國認為，香港要鞏固國際法律及爭議解決中心的地位，需要從軟件、硬件兩方

向入手。「軟件指法律內容，包含仲裁、調解、國際訴訟的實體法律與程序。」林定國說，跨國當事人擁有選擇管轄地的權利，我們必須讓香港的法律制度與程序更具吸引力。目前政府正優化《仲裁條例》，提升運作效率，便是軟件升級的一個方向；硬件方面，現階段香港缺乏足夠場地舉辦各類國際會議、人才交流與能力建設項目。而《香港第一個五年規劃》提出，興建香港國際法律事務大樓，讓各界人士可以聚集交流。他強調，軟件、硬件環環相扣，軟硬件同步升級，服務品質自然會跟著提升，令香港的吸引力增加，而業務量也會隨之成長。

大公報記者 義昊

逾600港澳律師獲灣區執業資格

循序漸進

9月1日起，粵港澳大灣區律師執業考試制度及港澳律師在大灣區內地九市執業安排全面恆常化，林定國表示，這是國家法治建設的重要里程碑。目前已經有600多位港澳律師取得大灣區律師執業資格，但整個制度還處於初步發展階段。他認為，香港和內地做規則銜接，必須循序漸進。現階段重點不是急於擴大業務範圍，而是用好現有機制，累積實務運作經驗。待制度充分發揮功能後，再探討下一步擴展。

港法治環境獲國際認可

林定國強調，香港的法律制度與法律服務具備難以取代的獨特優勢。國際市場願意採用香港的法律服務，來自外界對香港法治的信心，無論訴訟、仲裁或是非訴訟業務皆是如此。很多國際企業、包括哈薩克斯坦主權基金選擇來港上市，正是認可香港國際化的法治環境。而內地企業拓展海外市場時，面對陌生的投資環境，在進行管控風險、商業規劃時，就會涉及當地投資保障法律、稅

制、勞工法規等各種法律議題。香港正好在這方面扮演超級聯繫人，提供增值服務。

林定國介紹，在大灣區法律合作方面，廣東省、香港和澳門特區設有聯席會議，在這一機制下已經發布及更新《粵港澳大灣區調解員名冊》與《粵港澳大灣區仲裁員名冊》，推出《粵港澳大灣區跨境調解示範規則》等指引。目前，三地政府希望透過推廣平台，使爭議解決機制得到廣泛應用，共同打造具備國際競爭力的大灣區法治高地。

大公報記者 義昊

全港回收廢紙 10·1起全面本地製漿

【大公報訊】記者鄭文迪、易曉彤報道：環境保護署昨日公布，隨著屯門環保園現代化紙漿生產設施於今年7月正式啟用，香港回收的廢紙將於下月1日開始，實現全面本地製漿，無需依賴出口。設施本月更創下單日最高收紙紀錄1608公噸，較去年每天平均收紙量高出4%。有業界表示會有短期陣痛，但會積極轉型應對，包括加強與地區團體、綠在區區合作，拓闊回收網絡。

環保署發言人表示，隨著紙漿生產設施的啟用，本地廢紙回收鏈迎來轉型，廢紙回收不再是簡單的收集模式，而是引入更多元的出路，擴大地區廢紙處理的種類和規模，從過往主要依賴出口處理廢紙，到現在實現本地轉廢為材，提高資源循環的效率，促進建立循環經濟。

最低收購價 每公斤0.65元

發言人表示，紙漿生產設施的處理能力足以處理全港所有廢紙，從以往只能回收紙皮、報紙及辦公室用紙，擴闊至可回收包括紙袋、包裝盒和包裝紙等雜紙，回收量也可從每年50多萬公噸逐步提升至72萬公噸廢紙。目前市場和業界已開始逐漸適應，今個月紙漿生產設施，更創下單日最高收紙紀錄1608公噸，較去年每天平均收紙量高出4%。

發言人提到，政府推動香港廢紙回收升級轉型的過程中，在平衡回收鏈上各方利益的同時，也着重照顧前線廢紙收集者，尤其是草根階層的生計，因此「廢紙製漿及出口服務」合約內設有「指定最低價」，確保廢紙收集商和回收商以不低於「指定最低價」的價錢，向前線廢紙收集者收購合標準的本地廢紙。

環保署會定期按紙漿生產設施的牌價調整「指定最低價」，維持本地廢紙回收市場的需求和價格穩定，並支持整個回收鏈的可持續運作。現時「指定最低價」為每公斤0.65港元。

新界貨運商會主席吳瑞麟向《大公報》表示，本地紙漿生產設施投用，讓香港廢紙處理實現自給自足，符合國際環保發展趨勢，大方向值得肯定。但新安排對廢紙出口商帶來一定影響，一方面是由於紙漿生產設施營運商吸納了客戶，另一方面是廢紙出口價以往是每公噸1500元至1600元，但如今賣給紙廠每公噸僅1200多元，縮減逾20%，因此給前線廢紙收集者的價格亦相應減少，令其廢紙回收量減少約三成。

吳瑞麟認為業界會有短期陣痛，「希望政府規劃上不要推進得太急，能夠一步一步來」，並指會積極轉型應對，包括加強與地區團體、綠在區區合作，拓闊回收網絡。

「無感e道」放寬 90日出入境六次可登記

【大公報訊】記者戴東報道：港珠澳大橋香港口岸（大橋香港口岸）在六月起試行「無感e道」，方便已登記人士以不停頓方式完成自助出境檢查手續，入境處昨日公布放寬「無感e道」試點服務的登記資格，由即日起凡年滿11歲並持有有效智能身份證，且於過去90日內經大橋香港口岸旅檢大樓出境或入境達六次或以上的香港永久性居民，即符合資格登記使用服務。入境處預計，有9萬人符合資格。

另外，年滿18歲的合資格香港永久性居民，除了可以使用入境處的「非觸式e道」流動應用程式完成登記，由即日起，亦可透過大橋香港口岸的指定e道完成登記手續。符合資格的旅客使用指定e道辦理出入境手續時，系統會自動識別其資格並發出提示，旅客只需於e道螢幕上選擇登記「無感e道」，便可同步完成出入境和登記兩項手續。登記完成後，旅客便可於下一次出境時使用「無感e道」服務。

「無感e道」試點於6月25日於大橋香港口岸推出，採用「門常開」設計，運用容貌識別及人工智能技術核實身份，讓旅客以不停頓方式完成自助出境檢查手續。過程中毋須出示香港身份證或「e道」二維碼，只需五秒便完成出境手續。服務由今年六月推出，至今已有約1.4萬人登記使用，使用人次超過10萬。

入境處會收集更多數據並繼續檢視服務成效及系統運作，並研究擴展服務至其他出入境管制站，及放寬登記資格予不同類別旅客的可行性。



▲入境處昨日公布，即日起放寬「無感e道」試點服務的登記資格。圖為港珠澳大橋香港口岸的指定登記e道。政府新聞處

明年擬推「閃充」5分鐘電動車充滿電

【大公報訊】記者黃知行報道：環境及生態局局長謝展寰表示，氣候變化是重要議題，根源是碳排放，目標到2050年達到碳中和。

謝展寰在一個電台節目表示，本港電動車充電設施

不夠多、不夠快，未來將以高速充電作為未來充電網絡的骨幹，目標明年開始推出「閃充」充電樁，大約5分鐘可以為一輛車充滿電，亦會推動公司推出流動充電車，協助在偏遠地方的車輛。