

橫越九龍 6號幹線料今年內全線貫通

將軍澳往來油麻地 65分鐘減至12分鐘



運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，預計中九龍繞道（九龍灣段）工程今年內完成，東連將藍隧道，西接油麻地段，將貫通整條6號幹線。屆時，往來將軍澳與油麻地的行車時間將由原先超過1小時，大幅減至約12分鐘。多名議員接受《大公報》訪問時形容，6號幹線全線貫通是香港運輸幹線網絡的重要里程碑，對將軍澳及西貢區是歷史性機遇，並期望盡早通車以紓緩區內塞車問題。

大公報記者 王蕙如

陳美寶昨日發表網誌表示，日前與團隊前往中九龍繞道（九龍灣段）（前稱T2主幹路及茶果嶺隧道）觀察，預計工程能在今年內完成。屆時，中九龍繞道（九龍灣段）將會東連將軍澳——藍田隧道，西接中九龍繞道（油麻地段），貫通整條6號幹線。6號幹線全線通車後，繁忙時段往來將軍澳市中心及油麻地的行車時間，將由原先約65分鐘大幅減至約12分鐘。

啟德與藍田設交通交匯處

陳美寶表示，她囑咐同事在確保工程穩妥之餘，亦必須多做預案。她得悉部門已制定了過百個交通預案，包括165個涵蓋整條6號幹線的交通預案，及另外70個特別為中九龍繞道（九龍灣段）制定的專屬預案，務求能第一時間處理事故及通知沿路駕駛者。她要求同事和負責營運商，在通車前加倍進行壓力測試，確保交通管制及監察系統無縫銜接，及訂立處理事故的清晰機制。

陳美寶透露，6號幹線全長12.5公里，開通後將會以一條主幹道聯繫油麻地、啟德、將軍澳多個核心地段，並在啟

德和藍田設有交通交匯處。運輸署已與專營巴士營辦商緊密協調，6號幹線通車後會有20條專營巴士路線使用，方便往返東九龍、西九龍及荃灣等地區，預期可有效節省出行時間。

她又提到，路政署計劃將為配合中九龍繞道（油麻地段）工程而興建的臨時豎井「轉型」為自動泊車系統，位於上海街與甘肅街交界，提高空間使用效率和泊車密度，增加區內泊車位供應。

立法會交通事務委員會委員、新界東南立法會議員方國珊昨日接受《大公報》訪問時形容，6號幹線是「令將軍澳起飛」的振奮幹線，「將軍澳只要12分鐘就已經去到西九龍了，所以對尖沙咀、西九龍及戲曲中心一帶的社區交通改善是非常理想」。她續指，油塘茶果嶺道不時塞車，T2隧道通車後可完全避開該路段，對油塘、藍田及麗港城一帶交通起疏導作用，整個東九龍及將軍澳交通均會大大改善。

方國珊亦關注屆時通車，應增加更多巴士及小巴路線行將藍隧道及新隧道，接駁往尖沙咀或對外交通，包括往青衣、葵涌及機場的巴士亦可順應加密。

工聯會九龍東立法會議員鄧家彪認為，中九龍繞道通車刻不容緩，可進一步把九龍東（包括將軍澳）車流有效分流至港島東、九龍西、新界東及龍翔道，也為已超容量車量的觀塘繞道創造容量。他憶述運輸局從善如流，接納要求將隧道費下調至8元（原本10元），確保新界九龍跨區域收費一致，並期望中九龍繞道能早日通車，「早一日通車、早一日減少塞車問題」。

須改善交通標示及加強執法

「6號幹線全線貫通是香港運輸幹線網絡的重要里程碑，對將軍澳及西貢區是歷史性機遇。」西貢區議員、西貢區交通運輸委員會副主席張美雄對大公報記者表示，6號幹線作為第三條橫越九龍的幹線公路，可分流現有道路壓力，提升將軍澳往西九文化區、高鐵西九龍站、啟德發展區及九龍東商貿區的到達性；另外，巴士服務具調整空間，他表示會爭取城巴795改經新幹線並在佐敦道增設分站，推動機場巴士A28X增加班次及全日化。他提醒6號幹線全線通車後車流必然增加，促請當局在通車前後改善交通標示及加強執法。



▲6號幹線全長12.5公里，全線通車後，繁忙時段往來將軍澳市中心及油麻地的行車時間，將由原先約65分鐘大幅減至約12分鐘。

中九龍繞道九龍灣段收費8元

【大公報訊】記者王蕙如報道：中九龍繞道連接油麻地至九龍灣，再穿過啟德新發展區到九龍東，分兩階段通車，當中油麻地段已於去年啟用且暫免收費；預計於今年內完工全線貫通的九龍灣段，收費由原先建議10元減至8元。

採「交通管制及監察系統」

中九龍繞道（九龍灣段）預料全線通車後，將大幅舒緩龍翔道、加士居道天橋等九龍主要幹道的擠塞。據了解，政府起初建議通車後所有車輛全日劃一收費10元，經聽取立法會議員及社會意見後，決定將收費調低至8元，認為可有效分流九龍主要繁忙道路整體約20%車流之餘，亦能為繞道保留約15%的剩餘容量以應付未來交通增長，並可收回近八成基本

營運成本。另外，工程團隊首度將「機電裝備合成法」應用於隧道工程，將消防喉、電線槽及排水管等設施，設計成超過1400件掛牆及天花機電模組。所有模組均在場外預先組裝完成，再運送至行車道下方的隧道設施走廊，並結合自動鑽孔機械人與遙控運輸升降台進行安裝，減少六成工地人手，同時縮短四成機電施工時間。

發展局：維修預審名單分拆三張 防「打龍通」

【大公報訊】記者王亞毛報道：就宏福苑揭露維修工程圍標事件，特區政府早前提出就樓宇維修工作制定預審名單，發展局局長甯漢豪昨日在電視節目表示，預審名單針對驗樓顧問、監工顧問和承建商，共制定三張名單，以避免三者「打龍通」的情況，本月30日起接受申請參加。她稱新制度下，樓宇維修明碼實價，期望費用不高過現時水平。

局方將制定預審準則比現時更加嚴謹的樓宇維修「預審名單」，甯漢豪昨日表示，將分開驗樓顧問、監工顧問和承建商三張預審名單，為避免「打龍通」以及有關係的三方參與同一大維修項目，包括「誠信操守」增加背景審查，參加名單公司必須申報身份，若有關承建商與另外兩張名單的公司有關連，日後被揭發但當初沒有申報，可能已涉及虛假陳述。

料維修費用不超現時水平

甯漢豪表示，現行制度只查看申請人過去有否定罪紀錄，未來新制度會看檢控紀錄等內容，並且要通過背景審查，如果曾接受紀律處分，則不會被納入名單。她強調，新制度有很多環節較現有「招標妥」都更為嚴謹。被問及有多少顧問或承建商符合預審準則，甯漢豪表

示，現時未能估計，希望名單愈長愈好，相信有新服務後，能做到明碼實價，不再出現以低標中標開始工程後，又向業主加收費用的情況，相信大維修的成本會更具競爭力，在多環節把關之下，維修費用不應高過現時水平。

同時，預審名單設有除名機制，甯漢豪表示，若涉誠信罪行被定罪，就會立刻在預審名單剔除，不會獲派新工程，但她指出，若其後發現，問題嚴重至承建商註冊也要取消，相關承建商負責所有工程則需要停下來。

瑪麗升降機事件將交報告

就粉嶺高爾夫球場九公頃用地的未來用途，甯漢豪表示，政府已決定不會就高球場用地環評司法覆核判決提出上訴，即原本支持公屋發展的環評報告不再存在。對如何繼續推展相關用地和發展、涉及的時間表等，政府需作評估再決定。

甯漢豪又表示，局方已按行政長官李家超指示，介入及審視瑪麗醫院升降機工程問題，並在「部門首長責任制」下，展開第一層跟進調查，了解項目由哪個部門最直接負責監督、參與的環節是否不妥善，以及部門在什麼時候發現問題等。她說，發展局稍後會向特首提交報告，之後再向公眾交代。

「一割五」居屋稱已登記 房屋局：不等於獲認證

【大公報訊】記者王亞毛報道：簡樸房登記期已過半，房屋局累計接獲超過7.2萬個分間單位登記，約佔全港預計劏房總數的三分之二。當中屯門居屋兆康苑有「一割五」的單位出租多年，聲稱已獲簡樸房登記，房屋局局長何永賢昨日在電視節目回應表示，完成登記不等於是獲得認證，局方仍需檢視是否符合建築圖則、大廈公契等要求。

大公報記者翻查簡樸房已登記單位名單，當中屯門居屋兆康苑共登記四個單位，包括D座23樓4室、25樓1室、F座33樓8室，以及E座21樓7室，登記日期介乎今年4月1日至4月26日。

何永賢昨日表示，留意到兆康苑「一割五」單位登記簡樸房，表示會密切留意相關情況。她指出，部分已補地價的居屋單位，已經過「真金白銀換取」，在私人市場可以進行自由買賣，亦有出租的自由。但相關居屋單位暫時只是申請登記，至於能否通過認證，以及能否認證分成五個單位，仍須視乎建築圖則、技術規格以及大廈公契的限制。

對於有已獲認證的簡樸房單位聲稱租金近一萬元，是否超出局方當初評估市場的反應，何永賢表示，當局一直關注租金走勢，稱現時租金多數維持5300元、

5400元左右。她指出，現時劏房戶與以往情況不同，已有不同選擇，可以申請簡約公屋，亦可以申請過渡性房屋，目前簡約公屋將很快達成3萬個單位的目標，過渡性房屋亦已提供2.1萬個單位，兩者合共提供逾5萬個單位，包括屯門區內仍陸續有簡約公屋項目落成，呼籲有需要的市民盡快申請。



▲中秋佳節期間，一個個簡約公屋和過渡性房屋項目形成溫馨熱鬧的小社區，房屋局局長何永賢近日走訪簡約公屋啟德世運道項目和過渡性房屋項目「恒攸新苑」，與居民提早慶祝中秋。何永賢Fb截圖

中黃書院開幕 提供三軌課程



▲中黃書院開幕典禮匯聚香港教育界及社會各界人士，包括立法會議員鄧飛及教育局前局長吳克儉等。

【大公報訊】記者郭如佳報道：大灣區優質教育機構中黃教育集團（中黃教育），在香港營辦的首間全日制私立中學中黃書院，25日於九龍塘舉行開幕典禮。中黃書院於8月31日獲教育局批出學校註冊證明書（臨時），並於9月正式開學，書院的開幕標誌着中黃教育在粵港融合板塊的形成。

中黃書院為中黃集團首間在港營辦的全日制私立中學，提供三軌課程，即：香港中學文憑試（DSE）、國際文憑大學預科課程（IB）及A-Level，積極配合香港首個「五年規劃」、「四中心、一高地」的戰略藍圖，助力建設留學香港品牌。典禮匯聚香港教育界及社會各界人士、大灣區家長及中黃書院師生。中黃書院候任校長徐溢輝表示，學校開設DSE、IB及A-Level三軌課

程，為學生的個性化發展和多元升學提供更靈活支持；以兩文三語為教學基礎，在注重學術發展的同時，重視學生身心健康、品格教育、中華文化學習及國際視野培養。

現場特設向孫中山先生雕像致敬儀式。據了解，「中黃」之名源自「中大黃埔」，即孫中山先生創辦的中山大學與黃埔軍校。中黃教育集團在粵港澳大灣區深耕23年，以香港、廣州雙總部協同發展。

此前，中黃教育集團已創辦及授權合作了5間國際化學校（均獲IB授權），包括2間12年一貫制港澳子弟學校、9年一貫制雙語學校、雙語小學、雙語幼稚園，構建了從幼稚園到高中15年連貫的IB全人教育生態。中黃書院成為中黃教育生態的第6間實體學校。

陳毓祥逝世30周年 保釣人士舉行紀念活動

【大公報訊】9月26日，是著名保釣人士陳毓祥先生逝世30周年紀念日。一群七十年代支持保釣運動的朋友以及三十年前有份參與陳毓祥出海宣示主權的人士，聯同陳毓祥的家屬，合共廿多人，當天在沙田寶福山舉行紀念活動。

1996年9月，陳毓祥與一班保釣志士，乘船奔赴釣魚島海域，希望登島宣示國家主權。面對外方船艦的重重阻攔，他毅然躍

入大海，以行動申明釣魚島及其附屬島嶼是中國固有領土，可惜遭巨浪衝擊，不幸遇難。

主辦方供圖

