

《中日聯合聲明》發表54周年 日方背棄初心加速「再軍事化」 中方敦促日本當政者切實反思糾錯

2026年9月29日是《中日聯合聲明》發表54周年紀念日。中國外交部發言人郭嘉昆29日在例行記者會上表示，聯合聲明等四個政治文件奠定了中日關係政治法律根基，為

妥處歷史、台灣等重大原則問題立下政治規矩。在這一具有重要歷史意義的日子，中方再次敦促日本當政者切實反思糾錯，以實際行動回歸四個政治文件的初心和原點。

【大公報訊】綜合新華社、中新社報道：郭嘉昆說，54年前的今天，中日兩國老一輩領導人以非凡的政治遠見和勇氣簽署並發表聯合聲明，實現中日邦交正常化。日方在聯合聲明中明確表示，深刻反省戰爭責任，承認中華人民共和國政府是中國的唯一合法政府，充分理解和尊重中國政府關於台灣是中華人民共和國領土不可分割的一部分的立場。聯合聲明等四個政治文件奠定了中日關係政治法律根基，為妥處歷史、台灣等重大原則問題立下政治規矩，不應歪曲、不該倒退，更不能破壞。

日本妄言「外部威脅」挑戰國際秩序

郭嘉昆指出，半個多世紀後的今天，中日關係再次面臨嚴峻局面，根源就在於兩國關係的政治基礎遭到嚴重破壞。日本現職領導人不僅不反省侵略歷史罪責，反而聲稱台灣有事構成日本「存亡危機事態」，公然挑戰中國國家

主權，背棄中日邦交正常化初心和日本對中國作出的政治承諾。日方還煽炒所謂「外部威脅」，以此為藉口加速「再軍事化」，挑戰戰後國際秩序，威脅地區和平穩定。

《聯合國憲章》「敵國條款」不容刪改

「歷史反覆證明，只有真正恪守中日四個政治文件精神，兩國關係才能不偏航、不脫軌。」郭嘉昆說。

中方28日在第81屆聯大一般性辯論針對日本的發言行使答辯權。中方指出，《聯合國憲章》中的「敵國條款」仍具有重要現實意義，不容刪改。

中國常駐聯合國副代表孫磊說，日本在22日的發言中稱，日本作為「和平國家」堅持「專守防衛政策」，呼籲刪除《聯合國憲章》中的「敵國條款」。中方對此表示堅決反對。維護戰後國際秩序、捍衛二戰勝利成果、維護地區和平穩定，是國際社會的共同責任。憲章

中的「敵國條款」是重要制度安排，旨在防止法西斯主義和軍國主義再度威脅國際和平與安全，為捍衛戰後國際秩序提供了重要制度保障，時至今日仍具有重要現實意義。

孫磊說，今年是東京審判開庭80周年。中方在此正告日本右翼勢力：日本恪守國際義務，同軍國主義徹底切割，堅持和平發展才是正道。日方為政者應正視歷史、深刻反省，以實際行動取信於亞洲鄰國和國際社會。中方將同世界上愛好和平的國家一道，堅決遏止日本「新型軍國主義」披着「國家正常化」外衣滋長成勢、禍亂地區、為害世界。

孫磊說，遺忘歷史，便是背棄過往；否認罪責，必將重蹈覆轍。中方敦促日本深刻汲取歷史教訓，立即停止危險的「再軍事化」行徑。中方也呼籲國際社會明辨是非、提高警惕，共同維護二戰勝利成果，守護世界和平穩定。



◀9月29日，中共中央政治局委員、國務院副總理何立峰在北京人民大會堂會見日本國際貿易促進協會訪華團。

何立峰會見日本國際貿易促進協會訪華團 中國始終歡迎日企來華發展

【大公報訊】據新華社報道：中共中央政治局委員、國務院副總理何立峰29日在人民大會堂會見日本國際貿易促進協會訪華團。

何立峰表示，中日是一衣帶水的近鄰，互為重要經貿夥伴，中國始終歡迎日本企業來華發展，共享市場機遇。希

望日本國際貿易促進協會把握正確歷史方向，繼續發揚對華友好傳統，為推動中日經貿合作發揮更大作用。

日本國際貿易促進協會新任會長岩屋毅表示，日本工商界願繼續同中方擴大交流，為推動兩國經貿關係繼續發展、深化互利合作作出貢獻。

不用再穿過密集車流 不用再頂着驕陽風雨 羅湖口岸建連廊天橋 直抵商圈

十一假期將至，不少港人趁着內地商圈活動北上消費，羅湖口岸將再次迎來高峰人流。不少港人已經注意到，羅湖口岸外的人行天橋—人民南深港融合消費街區建設工程（二期）二層連廊（下稱天橋）已接近收尾，工人正在密鑼緊鼓地施工。待天橋建成後，往返於該口岸的深港市民不用再穿過密集的車流、頂着炙熱驕陽、等待數個紅綠燈，才能到達附近商圈；港人從口岸入境深圳後，經過羅湖商業城，便能穿過這條全程帶頂棚的人行天橋，抵達人民南路各大商圈，大大提升了通行的安全性和舒適度。

大公報記者 胡永愛



▲天橋從羅湖商業城出入口一路延伸，橫跨火車站公交站，與羅湖火車站平行相對。
大公報記者胡永愛攝



近日，記者實地探訪該天橋發現，該橋整體已建好，外立面、地面鋪設、內部裝飾等工程均完成，部分橋段還在進行玻璃保護膜拆除、扶梯的安裝、直升電梯的調試以及橋下綠化的恢復等細節工作。該橋每一段都有工人正在施工，進行最後的收尾。

呈Y字形 羅湖商業城為起點

據悉，該天橋為深圳羅湖區重點市政工程，從2025年上半年開工至今，全長約400米，南北走向，從羅湖商業城至人民南路與建設路交叉路口，呈「Y字形」連接起羅湖口岸、羅湖商業城、羅湖火車站公交站、茂業天地等多個地點。從羅湖商業城二層戶外廣場可以看到，天橋從此出入口一路延伸，

橫跨火車站公交站，與羅湖火車站平行相對；後在人民南路分叉，一邊到大中華茂業天地二樓商場中，另一邊則來到了香格里拉酒店外。

口岸升級改造 便利港人通關

此外，該天橋設置了三大景觀：大榕樹、印象羅湖橋及人字橋。大榕樹借助原本已有的大榕樹，在空中天橋可以欣賞綠色與城市建築相呼應的景觀。印象羅湖天橋則位於中段，以金屬質感的線條進行裝飾，是深港雙城記憶中深圳河上「羅湖橋」的微縮再現，建造風格更現代，與身後的高樓十分相稱。後段的人字橋，則是通往人民南路兩側。

近年，羅湖口岸片區持續推進提質升級，從硬件設施到配套服務全面改善。2026年5月，串聯羅湖口岸、深圳火車站、國貿大廈的人民南路正式揭牌為「深港青春大道」，以「青春經濟」為定位，同步推出國貿SPRING商業體、星空數智孵化中心、深港青年公寓三大標杆項目，推動深港融合從「通關流量」向「青春留量」轉化。

口岸本身亦在升級改造中。羅湖口岸升級改造（先行開工段）已開工，對交通樓及小綜合樓進行修繕改造，總面積近1.8萬平方米，涵蓋建築裝飾、信息化工程等內容。口岸入境服務中心同步增設APEC窗口，完善多語種標識，優化移動支付指引，為港人及境外旅客提供更便利的通關體驗。

上落有電梯 不用再等紅綠燈了

便利通行

天橋還未開通，不少深港市民已經在關注其進展。「我們夫妻經常來羅湖口岸這邊吃美食、買東西，每一次都要等很久的紅綠燈，還非常曬、很熱，這個天橋建好後就很方便了！」香港葉先生對大公報記者表示，這個天橋最貼心的是全程都有屋頂，無論是高溫晴天，還是颶風下雨，都不用擔心了，可以從羅湖商業城一直走過來。常住在羅湖口岸的深圳市民姜先生也很開心這樣的改變：「我們一直在越變越好，越建越便捷，這座天橋就是很好的代表。」記者在現場看到，幾乎每一個立體交通位，都安裝了扶梯或垂直電梯，方便市民上下出行。大公報記者胡永愛

180 居港老歸僑赴深圳免費體檢

【大公報訊】記者石華深圳報道：為慶祝中華人民共和國成立77周年，關懷居港老歸僑，香港僑界社團聯會於9月28日至29日組織180位居港老歸僑赴深圳，開展健康體檢及參觀交流活動。這是深圳華僑醫院自2014年成為國務院僑辦「惠僑工程」指定服務機構以來接待的第十四批香港歸僑體檢團。

今年，香港僑界社團聯會以「關懷老僑、健康服務」的方式慶祝國慶。香港僑界社團聯會會長黃楚基表示，老歸僑是僑界的寶貴財富，這次國慶77周年辦免費體檢，就是想以健康服務關懷老僑。參加者主要為聯會會員及在港老歸僑，年齡以70歲以上為主。出發當日，中國僑聯副主席、香港僑界社團聯會首席主席余國春專程到場，為老

歸僑送行。深圳華僑醫院從各臨床科室抽調業務能力扎實、服務經驗豐富的醫護骨幹組建專項服務團隊，實行專人全程陪同引導，優化全流程銜接。「抽血需要空腹，我們在早上六點半之前就完成抽血，以免老人發生低血糖。」深圳華僑醫院副院長周學軍表示，本次體檢兼顧老年群體多發病、慢性病篩查需求，設置十餘類檢查項目，覆蓋心腦血管、肝腎代謝、風濕免疫、臟器影像學篩查，形成一套全面系統的老年健康評估體系。從清晨6時30分集合，不到11點大部分檢查完成。88歲的洪光華是年齡最大的參加者。他出生在印尼，1957年，19歲的他主動回到祖國參加工作，1974年定居香港。「從

入院到檢查，每個環節都有專人陪同，耐心又周到。」洪光華說。71歲的李麗娟在體檢前一晚收到遠在瑞士的女兒電話。她告訴女兒免費體檢的消息，女兒很驚訝，直言國家對歸僑的關心讓人感動。這是李麗娟第二次參加體檢，「相比前年，這次每個環節銜接更順暢。」

服務常態化 深化跨境醫療合作

深圳華僑醫院董事長廖志仁介紹，後續將組織專家團隊赴香港，為歸僑集中解讀體檢報告，把健康管理服務延伸至香港。黃楚基表示，未來希望將這種服務常態化，將一次性體檢服務轉化為長效健康保障。



▲香港僑界社團聯會於9月28日至29日組織180位居港老歸僑赴深圳，開展健康體檢及參觀交流活動。圖為體檢前老歸僑在醫院合照。受訪者供圖