



美伊對峙7個月 雙方重啟間接會談

特朗普否認解除制裁 德黑蘭：核問題無「靈活立場」



▲伊朗阿巴斯港海灣附近霍爾木茲海峽內的船舶。路透社

美伊對峙進入第7個月。當地時間28日上午，美伊在紐約舉行間接會談。美國與伊朗官員分別與調解方卡特爾會晤，爭取達成協議。伊朗外長阿拉格齊表示，已與調解方討論了有關「7日重開霍爾木茲海峽」方案，強調不會在核問題上採取「靈活立場」。美國總統特朗普28日在社交媒體發文，否認美國媒體有關其願意以解除對伊朗制裁並解凍資金，換取伊朗在核問題上讓步的報道。



▲伊朗提出的「7日重開霍爾木茲海峽」方案，包括黎巴嫩在內中東地區全面停火7天等多項要求。圖為黎巴嫩南部地區28日遭以色列襲擊。法新社

【大公報訊】伊朗方面保持着談判窗口，伊朗外交部長阿拉格齊28日確認，當天與作為調解方的卡特爾會面，並通過卡特爾向美國轉達了「7日方案」，正在等待美方通過調解方作出的正式回應。阿拉格齊說，伊朗提出的條件「完全公平合理」，「最高領袖強調了其部分條件，這些條件必須得到落實，霍爾木茲海峽才能重新開放」。關於伊朗是否會在核問題上採取靈活立場的問題，阿拉格齊稱其是「無稽之談」。當被問及是否留在紐約等待美國回應時，阿拉格齊表示，他將啟程返回德黑蘭，卡特爾方面一旦有回應，他們知道如何轉達給伊朗方面。

外媒此前披露，伊朗上周通過卡特爾向美國轉達一項「7日重開霍爾木茲海峽」方案，稱如果美方滿足其中提出的所有要求，霍爾木茲海峽可以在7日內重新開放，並啟動後續談判。該方案提出的條件為：包括黎巴嫩在內中東地區全面停火7天、解凍至少120億美元的伊朗被凍結海外資產、解除對伊朗石油出口的制裁，以及結束美國對伊朗的海上封鎖。

特朗普三天三次轉向

特朗普26日對媒體宣稱，已拒絕伊朗的提議；27日又說「預計一周內重啟談判」；28日在白宮對記者證實，美伊談判代表「已通過調解方交換了信息」，並稱美國「會贏」，其後汽油價格將大幅下降。有分析指出，特朗普三天之內三次轉向，不斷變換說法，這既是極限施壓，也顯示美國國內及兩黨意見不統一，兩種可能都存在。

28日早些時候，美國Axios新聞網援引一名美國官員的話報道，特朗普願意在伊朗就核問題採取實質性步驟的前提下，解除對伊制裁並解凍伊朗被凍結資金。該官員還稱，除非伊朗核問題得到解決，否則美國不會與伊朗達成協議，並稱雙方「在履行承諾的時間節點以及誰先採取行動等問題上」仍存在分歧。針對上述消息，特朗普在社交媒體發文回應稱，該報道「不實」，「我什麼都沒有向他們提供」。

上海國際問題研究院外交政策研究所研究員李偉建29日接受媒體採訪時分析，美伊談判可分兩個階段，存在達成臨時性協議的可能性。美伊短期內急需談成兩個方面，一是霍爾木茲海峽通航安排。美國若能承諾撤離或撤出部分武力威脅，放鬆對伊朗的資源凍結，讓伊方對國內有交代，伊朗或會全面開放海峽，恢復到衝突之前的狀態。二是臨時停火協議。美伊可把原先達成的臨時停火協議再啟用，推動落實。核問題等長期、細節問題可延後再談。

伊朗不放棄軍事威懾

伊朗在繼續外交努力的同時，也不放棄軍事威懾。伊朗伊斯蘭會議議長卡利巴夫29日發出警告，稱如果伊朗本國的安全得不到保障，該地區沒有任何基礎設施可以安然無恙。「如果我們賣不出石油，那麼其他人也別想賣出石油。」

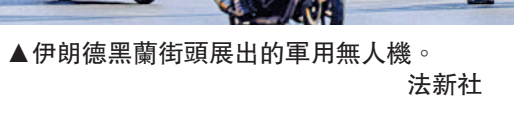
伊朗伊斯蘭革命衛隊發言人穆赫比當天表示，美國以為憑藉軍事實力就可以讓伊朗投降，但他們失敗了；美國別無選擇，只能承認戰敗並撤軍，只有這樣才能結束戰爭。他指出，伊朗將繼續保衛國家，生產新型武器，「如果衝突演變成其他形式，我們一定會將新式武器投入戰場」。分析指，在等待美方就「7日方案」作出回應之際，伊朗展現強硬立場。

聯合國秘書長古特雷斯的發言人迪雅里克28日表示，古特雷斯讚賞各方為結束伊朗衝突所作的外交努力，並強調應以國際法和《聯合國憲章》為基礎推動結束衝突。

（綜合報道）



▲伊朗伊斯蘭革命衛隊發言人穆赫比。路透社



▲伊朗德黑蘭街頭展出的軍用無人機。法新社

美伊最新表態

美國

- 美國總統特朗普證實美伊談判代表28日通過調解方交換了信息，但未透露具體細節。
- 特朗普否認了美媒有關其願意以解除對伊制裁和解凍資金換取伊朗在核問題上讓步的報道。

伊朗

- 伊朗外長阿拉格齊表示，已與調解方討論了有關「7日重開霍爾木茲海峽」方案，正在等待美方的正式回應。他強調伊朗不會在核問題上採取「靈活立場」。
- 伊朗伊斯蘭會議議長卡利巴夫警告，如果伊朗的安全得不到保障，該地區沒有任何基礎設施可以免遭襲擊。
- 伊朗伊斯蘭革命衛隊發言人穆赫比表示，美國只能承認戰敗並撤軍，伊朗將繼續保衛國家，並生產新型武器。

沙特東西管道恢復向延布港輸油

【大公報訊】綜合路透社、《華爾街日報》報道：知情人士28日透露，此前遭無人機襲擊關停的沙特東西輸油管道，已恢復運作，開始向紅海沿岸的延布港運輸原油。

船舶追蹤公司TankerTrackers稱，根據歐洲太空總署27日在紅海上空拍攝的最新衛星圖片，延布港及附近碼頭已裝載近1000萬桶原油。

船舶數據公司Kpler估算東西輸油管道目前的輸送量約為每日265萬桶，預計未來幾天將增至每日300萬至400萬桶，要完全恢復到遇襲前每日約550萬桶的輸送量，可能還需要一個月。

凱投宏觀高級經濟學家侯賽因表示，受也門胡塞武裝對能源基礎設施構成的威脅，現階段從延布港出口石油，要比之前更為困難。

東西管道是沙特繞開霍爾木茲海峽、向紅海方向輸出原油的重要替代通道，最大日輸送能力可達700萬桶。9月10日遇襲停運前，該管道日輸油量約400萬桶，約佔全球原油供應量的4%。

東西輸油管道恢復運作之際，沙特也開始在波斯灣將更多石油裝上油輪，並冒着可能遭受襲擊的風險讓這些油輪穿過霍爾木茲海峽。Kpler公司表示，沙特波斯灣拉斯坦努拉港的原油裝船量，已從9月初的每日150萬桶，升至近期的每日650萬桶。



▲沙特東西輸油管道9月10日遭無人機襲擊關停。路透社

英媒炒作基地恐襲疑雲 伊朗譴責「惡意猜測」

【大公報訊】綜合路透社、法新社報道：英國反恐警察28日表示，在英國費爾福德皇家空軍基地事件中被捕的5名男子涉嫌恐怖主義和爆炸物犯罪，正調查他們是否受到外國政府指使犯案。路透社援引消息人士稱，「與伊朗有關聯的動機被認為是最有可能的調查方向」。伊朗駐英國大使館在X平台發表聲明稱，堅決拒絕並強烈譴責這種「毫無根據且惡意的猜測」。

5名男子27日凌晨在英格蘭格洛斯特郡的費爾福德皇家空軍基地附近被捕。該基地自今年3月起獲英國政府批准供美軍使用，目前駐紮執行針對伊朗任務的美國轟炸機。5人均為來自倫敦的英國公民，年齡介於23至25歲。

路透社援引所謂「熟悉調查情況的消息人士」稱，與伊朗有關聯的動機被認為是最有可能的調查方向，但調查人員也在考慮俄羅斯破壞行動等可能性。針對上述事件可能與伊朗有關的說

法，伊朗駐英國大使館28日在X平台發表聲明，堅決拒絕並強烈譴責「部分英國人士和媒體發表的毫無根據且惡意的猜測」。聲明稱，此類言論「特別是在美國和以色列政權對伊朗人民犯下侵略罪行之後」出現，除了在英國煽動仇視伊朗的宣傳外別無他用。

據英國反恐警務官員介紹，5名疑犯28日已獲保釋，但「行動與接觸將受嚴格限制」。美國總統特朗普對此回應稱，這起事件可能與伊朗有關，「我很驚訝他們竟然放了人，我不會那麼做」。

美國國務卿魯比奧28日晚接受霍士新聞採訪時表示，在此次

事件中，可以看到「外國勢力插手」。但他沒有提供相關證據，也沒有說明具體情況。

另據英媒披露，5名疑犯可能並非準備發動「恐怖襲擊」，而只是偷油賊。報道援引消息人士的說法稱，警方在貨車內發現了油桶等物品，現場未發現爆炸物。有消息人士形容此事「令人尷尬」，官方不太可能正式證實。



▲英媒刊登圖片，顯示在英國費爾福德皇家空軍基地附近被捕的5名疑犯。網絡圖片

美航母爆事故 4船員受傷

【大公報訊】綜合美聯社、CNN報道：美國海軍28日通報，在美國弗吉尼亞州海岸附近的「艾森豪威爾」號航母當天發生艦載機着艦事故，兩名機師彈射逃生，另有4名艦上人員受傷。

事故發生於美東時間28日18時18分許。兩名隸屬於第三艦載航空機聯隊的機師彈射逃生後，被搜救人員救起，已安全返回艦上，並接受醫務人員評估。4名受傷的艦上人員正在接受治療，其中一名水兵被送往當地一家醫院，其傷勢無生命危險。

美國海軍未提供事故的具體原因，也未透露涉事飛機型號。但「艾森豪威爾」號航母通常搭載F/A-18「超級大黃蜂」戰鬥機和EA-18G「咆哮者」電子作戰機，這兩款飛機均可搭載兩名機組人員。

這並非「艾森豪威爾」號航母

今年首次發生事故。於1977年開始服役的「艾森豪威爾」號今年4月完成了長達15個月的維護，但在弗吉尼亞州橫次茅斯的諾福克海軍造船廠進行維護時發生火災，導致8名船員受傷。直至8月下旬，該艦仍處於恢復海上作戰資格的「航母資格認證」階段。



▲美國海軍「艾森豪威爾」號航母。美聯社