

飛以色列客機爆劫機驚魂 駕駛艙濺血

內塔尼亞胡預警「襲擊」 被指選前炒作安全議題

9月30日，一架迪拜航空客機在從阿聯酋迪拜飛往以色列特拉維夫途中，突然連發兩次緊急信號並一度失聯，隨後迫降在沙特阿拉伯境內。以色列總理內塔尼亞胡當天稍晚時表示，事發客機上，一名機師刺傷另一名機師，並試圖造成墜機，所幸乘客與其他機組人員合力破門制服兇徒。襲擊者目前已被捕，並接受沙特當局調查。以國防部長卡茨則稱，這是一起「未遂恐怖襲擊」。以色列反對黨則批評內塔尼亞胡試圖將此次事件政治化。



▲迪拜航空公司1073次航班9月30日迫降沙特塔布克機場。 網絡圖片

【大公報訊】當地時間9月30日早上7時05分（本港時間上午11時05分），迪拜航空公司1073次航班從迪拜國際機場起飛，前往特拉維夫。機上載有174名乘客及機組人員，包括約150名以色列籍乘客。兩個多小時後，這架客機在約旦上空發出代表「一般性緊急狀況」的7700代碼，幾分鐘後又發出代表受到非法干預（通常是劫機）的7500代碼，並掉頭飛往沙特阿拉伯。客機在此期間一度失聯並「急速俯衝」，29秒內驟降逾1.4萬呎。以色列軍方進入高度戒備狀態，並派遣戰機升空。事發客機最終安全降落在沙特西北部的塔布克機場。據塔布克機場消息，該客機的两名機師均在事件中受傷，已被送往醫院。

乘客協助破門制服兇徒

一名乘客回憶說，她先是聽到尖叫声，隨後駕駛艙門打開，機上眾人看到有人持刀刺傷機師，現場到處是血。「當時我們感覺飛機就要墜毀了……有那麼一瞬間，我們都覺得自己死定了。」社交媒體上流傳的影像顯示，一些乘客身上沾染血跡。

事件發生初期，各方消息混亂，以媒最初聲稱，正副機師分別來自俄羅斯和烏克蘭，他們在飛行途中「爆發激烈的肢體衝突」。匿名以色列官員隨後給出不同說法稱，阿曼籍副機師持刀刺傷阿聯酋籍正機師，試圖搶走飛機控制權並造成墜機，此次事件可能是「未遂恐怖襲擊」。另有消息人士稱，副機師可能企圖劫機。據悉，以色列國家安全總局（辛貝特）、情報和特勤局（摩薩德）、軍方及交通部等多個機構均已介入調查。

迪拜航空發言人當天稍晚時發布聲明稱，9月30日由迪拜國際機場飛往本，古里安國際機場的FZ1073航班駕駛艙內「發生了一起爭執」。聲明指出，該架客機被「同機隨行的迪拜航空值勤機組人員成功控制」，航班隨後改道並安全降落在塔布克機場。所有乘客

「安然無恙」，有關方面已安排另一架客機前往沙特，將這些乘客送往以色列。該航空公司敦促人們避免「過早推測」，並表示其當前的要務是確保所有乘客和機組人員安全。

內塔尼亞胡的聲明則提供更多細節。飛機飛近以色列之際，一名機師刺傷了另一名機師，並企圖墜毀飛機。所幸機上乘客與一名機組人員合力闖入駕駛艙，在襲擊者企圖破壞飛機系統時將其制服。同機的另一名機組人員隨後進艙控制飛機。襲擊者已被捕，現正接受沙特當局的調查。

以色列極右翼政客借題發揮

此次事件發生時間極為敏感。以色列將於10月27日舉行議會選舉，民調顯示朝野陣營選情膠着。內塔尼亞胡9月29日聲稱，有跡象表明「敵人可能在10月27日選舉前對以色列發動襲擊」，一天過後就發生了這起「驚魂事件」。他還說，以色列仍在多條戰線開展軍事行動，包括加沙地帶和黎巴嫩。有分析認為，內塔尼亞胡試圖通過炒作外部威脅緩和內部矛盾，為執政集團爭取更多選票。

客機迫降沙特後，以色列極右翼政客借題發揮，炒作安全議題。卡茨稱，這是一起「未遂恐怖襲擊」。以色列國家安全部長本-格維爾稱，此事表明以色列必須加強在中東地區的軍事行動，直至在伊朗、黎巴嫩、加沙等地「取得全面勝利」。反對黨陣營則批評內塔尼亞胡及其盟友將事件政治化。反對黨領袖拉皮德強調，此次事件與內塔尼亞胡此前提到的「襲擊預警」並無關聯。

內塔尼亞胡9月27日秘密訪問阿聯酋，同阿聯酋總統穆罕默德會晤。消息人士稱，雙方討論了伊朗問題。伊朗外交部9月29日強烈譴責內塔尼亞胡訪問阿聯酋，強調地區各國不應讓本國領土成為針對其他國家開展破壞活動的平台。

（綜合報道）



▲社交媒體上流傳的影像顯示，事發客機上的一名男子受傷，身上血跡斑斑。 路透社



▲以色列媒體發布的畫面顯示，一名乘客身上沾有血跡。 新華社

事發客機飛行路線



本港時間9月30日

- 1 上午11時05分**
迪拜航空公司1073次航班從迪拜起飛，目的地為特拉維夫
- 2 13時31分**
客機在約旦上空發出7700代碼（一般性緊急狀況）
- 3 13時38分**
客機發出7500代碼（非法干預）
- 4 14時58分**
客機緊急降落在沙特塔布克機場

飛往以色列客機迫降沙特Q&A

發生了什麼？

9月30日，迪拜航空1073次航班從迪拜國際機場起飛，前往以色列特拉維夫，但飛至約旦上空時先後發出代表「一般性緊急狀況」的7700代碼和代表受到非法干預的7500代碼，隨後掉頭並迫降沙特塔布克機場。這架客機一度「極速俯衝」，29秒內驟降逾1.4萬呎。

事發原因是什麼？

迪拜航空發言人稱，事發客機「駕駛艙內發生了一起爭執」。以色列總理內塔尼亞胡表示，事發客機上，一名機師刺傷另一名機師，並試圖造成墜機，所幸乘客與其他機組人員合力破門制服兇徒。

據塔布克機場消息，兩名機師均在事件中受傷，已被送往醫院。

以色列有何反應？

客機載有174名乘客及機組人員，包括約150名以色列籍乘客。以色列軍方在客機發生緊急狀況後進入高度戒備狀態，並派遣戰機升空。以媒稱，以色列當局目前正沿「企圖劫機與實施恐怖襲擊」方向進行調查。

大公報整理

美國主導聯軍正式撤出伊拉克

【大公報訊】綜合新華社、BBC報道：美國國防部（戰爭部）9月30日發表聲明稱，美國主導的打擊「伊斯蘭國」（ISIS）國際聯盟部隊當天正式結束在伊拉克的軍事任務，標誌着美國在伊拉克前後約20年的軍事存在落下帷幕。分析人士指出，這是美國在中東地區戰略收縮的最新體現。

2003年，美國不顧國際社會反對，以「伊拉克擁有大規模殺傷性武器」為由入侵伊拉克，武力顛覆薩達姆政權，導致伊拉克國內局勢劇烈動盪。2011年，美國倉促撤軍，留下安全真空，導致恐怖主義勢力蔓延。



▲伊拉克安全部隊9月30日在巴格達遊行，慶祝美國正式撤軍。 路透社

2014年，美軍以打擊ISIS為由重返伊拉克。2017年，伊拉克政府宣布打擊ISIS行動勝利，但美軍仍保留數千名士兵駐守。2024年，美國和伊拉克達成協議，明確國際聯盟部隊的撤離時間表。

伊拉克總理扎伊迪日前稱，伊拉克將擺脫外國軍事存在，開啟國家發展新篇章。但伊拉克國內安全秩序仍面臨重重考驗。英國智庫皇家三軍聯合研究所高級副研究員赫利爾指出，美國此時正式從伊拉克撤軍是出於「安全考慮」。美伊戰事爆發後，位於伊拉克的美軍目標受到伊朗及其盟友打擊，「他們的存在更像是一個弱點，而不是資產」。而對於伊朗而言，美軍撤出伊拉克，為「抵抗之弧」進一步發展影響力創造了空間。

伊朗政府發言人穆哈傑拉尼9月30日說，伊朗就重開霍爾木茲海峽等美伊戰事相關問題收到了美方回應，但暫未公布具體內容。

波音將為美海軍造第六代戰機

【大公報訊】綜合路透社、CNBC報道：美國國防部（戰爭部）9月29日宣布，已選定波音公司設計和製造美國海軍第六代戰機F/A-XX，該項合約價值高達200億美元（約1560億港元）。

五角大樓發表聲明說，美國海軍第六代戰機研發合同包括採購多架測試機，用於地面、適航、系統及武器集成測試。該款戰機將強化艦載力量投射，拓展美軍航母的遠程打擊範圍。聲明說，波音公司將於2030年代開始交付新戰機，最終取代現役的F/A-18E/F「超級大黃蜂」和EA-18G「咆哮者」，並同F-35C隱身戰機協同作戰。

這是波音公司繼F-47項目後再次獲得美軍第六代戰機合同。2025年3月，美國總統特朗普宣布選定波音公司生產「下一代空中優勢」（NGAD）戰機，並將其命名為F-47。美媒報道說，F-47項目總價值預計達數千億美元。

美國海軍在FA/XX項目上已投入數十億資金，但研發並不順利。五角大樓亦在2026財年的預算申請中實質上擱置了F/A-XX項目，海軍僅為此項目申請了約7400萬美元資金。波音近年亦表現堪憂，旗下民航客

機頻現安全問題，KC-46加油機屢現質量缺陷、T-7A「紅鷹」教練機交付進度嚴重滯後。外界對波音能否承擔研發六代機的重任持懷疑態度。



▲美國海軍和波音發布的六代機效果圖。 網絡圖片

五角大樓擬削減20%美軍將職

【大公報訊】綜合美聯社、《華盛頓郵報》報道：美國國防部長（戰爭部長）海格塞斯9月30日在弗吉尼亞州匡蒂科發表講話，宣布五角大樓將進一步裁減美軍高級將領職位，指示各軍種將此前設定的10%削減目標翻倍至20%，並要求在2027年1月1日前全部完成。

海格塞斯稱，此舉旨在將資源與權限下放至前線部隊。截至今年7月底，美軍現役將軍與海軍上將總計為851人。自海格塞斯2025年上任以來，已通過解職或阻擋晉升等方式踢走80多名高級軍官，包括參謀長聯席會議主席以及海陸空三軍的軍官。其中，陸軍部長和海軍部長這兩個文職的人選亦已被更換。

海格塞斯早在2025年5月便要求將美軍

現役四星上將職位裁減20%、一星及以上軍銜的將領總數減少10%，並削減國民警衛隊20%的高層職位。此次進一步擴大裁減計劃，預計將影響數百名現任及待升遷的軍官，使美國軍方內部升遷通道遭受重大衝擊。

此舉引發美軍內部高度擔憂。時任陸軍部長德里斯科在9月離任前曾多次警告白宮及總統特朗普，指海格塞斯撤換高階軍官並阻擋其他人晉升，正使陸軍領導層人手急劇減少，將導致未來可擔任高階指揮職務的資深軍官人選嚴重不足。五角大樓目前尚未回應置評請求。海格塞斯還於9月29日下達了另一項重大改革指令，要求美國各軍事院校停止任命文職學者擔任終身教職，理由是這種做法「讓學術規範沖淡了我們對殺傷力的關注」。