

中九龍繞道九龍灣段12·6通車

將軍澳往來油麻地大幅減至12分鐘

運輸及物流局局長陳美寶昨日在立法會交通事務委員會政策簡報會宣布，中九龍繞道九龍灣段將於12月6日通車。中九龍繞道（九龍灣段）將會東連將軍澳一藍田隧道，西接中九龍繞道（油麻地段），貫通整條全長12.5公里的6號幹線。6號幹線全線通車後，繁忙時段往來將軍澳市中心及油麻地的行車時間預計將由6號幹線興建前約65分鐘，大幅減至約12分鐘。

大公報記者 趙宏

陳美寶早前指出，運輸署已與專營巴士營辦商緊密協調，於6號幹線通車後，總計會有20條專營巴士路線使用該幹線，為市民提供更快捷、更直接的交通連接，方便往返東九龍、西九龍及荃灣等地區，預期可有效節省出行時間。

將系統道路標誌做到最好

陳美寶表示，最近數月政府如火如荼地為中九龍幹線九龍灣段進行測試，包括驗收消防設備

通車。中九龍繞道九龍灣段將於十二月六日
運輸及物流局FB



▲6號幹線全長12.5公里，全線通車後，繁忙時段往來將軍澳市中心及油麻地的行車時間，將由原先約65分鐘大幅減至約12分鐘。

等，目前處於最後籌備階段。近日部門匯報工程一切順利，希望通車前將系統、公交、道路標誌等各方面做得盡善盡美。

九龍東立法會議員鄧家彪表示，中九龍繞道全面通車後，將可全面發揮交通效益，九龍東包括啟德、觀塘及將軍澳大約140萬至150萬居民將能直接受惠。他認為現時只有10條巴士線行經中九龍繞道，但不是每天服務，而只在周一至周五的繁忙時間路線或單向行駛。

鄧家彪建議政府推動更多巴士線全日行經中

九龍繞道，發揮最大交通效益，例如大受歡迎的城巴A28X路線，只是早上繁忙時間由將軍澳經中九龍繞道單程到機場，他建議可改為雙程及全日制，令更多居民受惠。

議員：可研究建第四條海隧

鄧家彪又稱，中九龍繞道全面通車後，政府可再認真評估三隧分流情況，包括研究是否有需要興建第四條過海隧道，由小西灣連接將軍澳137區。



陳美寶：「港車北上」免預約研擴展

【大公報訊】記者陳劍報道：運輸及物流局局長陳美寶表示，「港車北上」措施受香港市民歡迎，預計內地「十一黃金周」假期期間，會有大量港車經港珠澳大橋到內地。特區政府正與廣東省政府商討，把毋須預約出行的安排，擴展至其他非繁忙的工作天。

陳美寶昨日出席立法會交通事務委員會會議時表示，「港車北上」自2023年實施至今，約有16萬輛香港私家車曾經參與，即每4輛車就有1輛參加。她續指出，去年9月起已取消逢星期二和星期三的預約出行要求，特區政府正與廣東省政府商討進一步把毋須預約出行的安排，擴展至其他非繁忙的工作天，為市民提供更多便利。

「粵車南下」下季擴至21市

至於「粵車南下」，今年年中起擴展至大灣區全部9個內地城市，陳美寶說，目標是2027年第一季或之前，將「粵車南下」擴展至廣東省全部21個城市，亦會研究進一步增加每日配額。



「港車北上」自2023年實施至今，約有16萬輛香港私家車曾經參與，即每4輛車就有1輛參加，運輸及物流局

表示，粵港兩地政府會持續密切留意實施情況，優化相關安排。去年9月起已取消逢星期二和星期三的預約出行要求，特區政府正與廣東省政府商討進一步把毋須預約出行的安排，擴展至其他非繁忙的工作天，為市民提供更多便利。

港珠澳大橋「港車北上」流量有三個特點，一是內地長假期免收路橋費，吸引大量「港車北上」出現車流高峰；二是香港周末及周日以及香港公眾假期，有大量「港車北上」，但流量不及免收路橋費日子；三是非節假日流量相對少，往返暢通。

剛剛過去的中秋節假期，港珠澳大橋總車流量約5.5萬車次，日均流量約1.8萬車次，即使由珠海開往香港方向曾一度出現車龍，輪候過關時間稍長，但秩序井然。若在非繁忙工作天「港車北上」毋須預約出行，有利加強粵港澳三地聯繫，方便市民出行。

取消預約方便出行

宏福苑業主滿意新居樂嶺軒

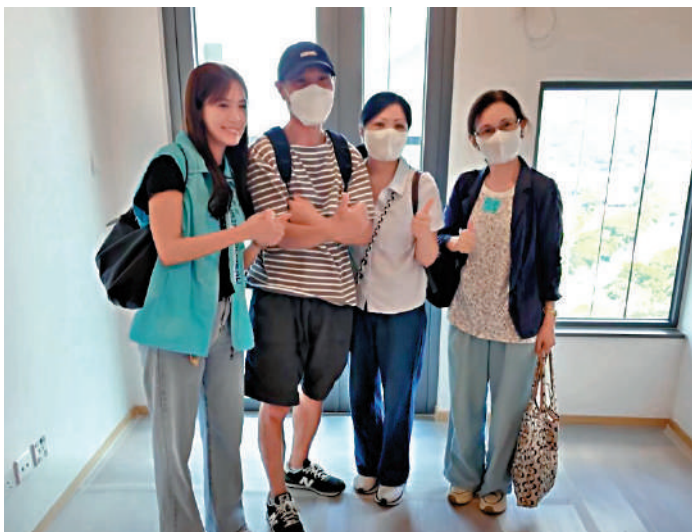
【大公報訊】記者戴靜文報道：宏福苑業主「特設銷售計劃」昨日繼續揀樓，業主可供揀選的十個房屋發展項目中，房屋委員會的九龍灣盛緻苑、房屋協會的粉嶺樂嶺軒是今年就可以入伙的項目，有業主於前日揀樓首日，揀選了樂嶺軒單位後，便即時到屋苑開門看自己已選擇的單位，對新居十分滿意。

房屋局局長何永賢昨日在社交平台上載視頻，業主在「特設銷售計劃」完成揀樓後，在「解說專隊」人員陪同下，街坊乘車前往樂嶺軒，見證他們置業買樓的重要時刻。職員為他們打開新單位的大門，已有裝修的單位、窗外翠綠的景致，立即映入眼簾。他們滿意新居樓底高，有露台，景觀開揚。

希望盡快搬入新居

「大家一進單位已經心情舒暢，並開始商討新居的傢俬電器，言談間都感受到他們對盡快搬入新居的期待」，何永賢說，這個家庭對「解說專隊」不吝讚賞，「指同事做足支援、回覆迅速，

令人感覺窩心。」她稱經過逾半年的相處，「解說專隊」人員都深深感受到這不只是一份工作，更是與街坊手牽手、肩並肩，一步步從徬徨邁向安頓。何永賢表示，接下來約兩個月的揀樓日子，「解說專隊」會繼續全力支援，陪伴更多街坊共同前行。



▲揀選樂嶺軒的業主到新單位內觀看。 視頻截圖

發布假消息煽動 網媒創辦人被捕

【大公報訊】記者張真報道：《香港國安法》公布實施6周年，本港仍有不少危害國安的暗湧。今年8月31日晚上有人於港鐵太子站外手持花束站立，悼念反中亂港分子口中所說的「831事件」，期間有人叫喊具煽動性口號，更有反政府網媒記者手持黃傘在現場直播報道事件，警方國安處昨日（30日）採取行動，以「出於煽動意圖作出具煽動意圖的作為」罪拘捕一男一女。消息稱，其中一人為網媒「爆炸頭」創辦人鄧浩榮，他涉嫌發布假消息煽動，連同較早前的拘捕行動，國安處最少已拘捕8名人士。

連同早前行動最少拘8人

警務處國安處9月3日在港島及九龍區採取執法行動，以涉嫌違反《維護國家安全條例》第24條，即「出於煽動意圖作出具煽動意圖的作為」罪，拘捕2名本地男子及1名本地女子，3名被捕人士年齡介乎33至79歲。據了解，其中2人是「旺角鳩鳴圈」成員陳冠旭及前區議員馮競文。

國安處經過跟進調查後，再於9月27至28日在九龍及新界區採取執法行動，以同樣罪名拘捕3

名涉案人，包括1名本地男子及2名本地女子，年齡介乎46至65歲；至昨日，國安處再在九龍及新界區以同一罪名拘捕另外2名涉案人，包括1名本地男子及1名本地女子，年齡分別為37及58歲。

消息稱，新一輪的5名被捕人士，包括反政府網媒「爆炸頭」創辦人鄧浩榮、前社民連成員牙醫李盈姿，以及3名於現場參與展示煽動標語或物品的人士。鄧浩榮為網媒《爆炸頭》記者，長期以偏頗報道炒作涉警及政治議題；鄧亦多次以記者身份出席「831」、「梁凌杰逝世」、「周梓樂逝世」的所謂悼念活動，更透過網絡平台直播向觀眾輸出錯誤敘事、煽動仇警及反政府情緒。資料顯示，鄧另外被揭多年逃稅違規。

至於李盈姿，為反對派組織「社民連」前成員，多年來熱衷於街頭示威，曾被市民投訴其牙醫服務欠缺專業。自從2019年黑暴以來，她經常攜帶與黑暴相關的標語物品，在街頭持續煽仇煽暴，同時又以所謂「送車師」或「旁聽師」身份頻繁現身黑暴案件的法庭審訊，企圖以政治姿態向司法機關施壓，貶損法治。警方表示，新一輪的五名被捕人現時仍然被扣留調查，拘捕行動仍然繼續。

中華人民共和國香港特別行政區政府
政制及內地事務局

熱烈慶祝
中華人民共和國成立77周年
祖國昌盛
共享繁榮