

旅客遊運河穿隧道登大橋 感受祖國強大 中國超級工程觀光火熱 蜚聲國際



廣西

平陸運河

10月1日，平陸運河綠道萬人健步走活動在廣西欽州市舉行，參與者興奮地揮舞國旗。

網絡圖片



廣東

港珠澳大橋

負責港珠澳大橋主體工程土建日常養護服務項目的中交特種工作人員在國慶日展示國旗。

網絡圖片



▲為慶祝中華人民共和國成立77周年，全國各地舉行升國旗儀式。圖為10月1日清晨，隆重的升國旗儀式在北京天安門廣場舉行。



新疆

天山勝利隧道

天山勝利隧道應急救援隊身著工裝，與國旗合影。

網絡圖片



貴州

花江峽谷大橋

10月1日，貴州花江峽谷大橋橋旅融合服務區舉行升國旗儀式。

網絡圖片

平陸運河游船 搶票難度「堪比春運」

通航僅半月餘，平陸運河已經顯露出「新晉旅遊目的地」的熱度。據南寧交通投資集團數據，中秋假期期間運河每天開通5班觀光游船，日均接待遊客500人次，新福水上綜合服務區至馬道樞紐、平塘江口兩條環線航線一票難求。廣西貴港的李小姐連續三天定鬧鐘蹲點搶票仍未成功，直呼「有種春運搶火車票的感覺」。

運河通航的溢出效應正快速傳導至沿線消費。在運河邊經營特產商店的傅文龍親眼見證了假期的火爆：「中秋3天運河前的道路上車流堵到了店門口」，周邊市民的集中到訪讓特產店生意紅火了不少。國慶假期，運河迎來更多外省

遊客。來自四川的遊客農曉生早已規劃好自駕行程，在他眼中，平陸運河不僅是廣西的工程，更是整個西南通江達海的大通道，「想親眼見證一下世紀工程，感受祖國的強大」。運河觀光遊還帶動了郁江親水休閒、茉莉鄉村度假、泥興陶研學等業態同步升溫，沿線交通、住宿、餐飲、文創消費全線飄紅。

今年以來，越來越多超級工程變身

「文旅IP」，成為帶動區域旅遊的流量引擎。2025年12月通車的新疆天山勝利隧道是世界最長的高速公路隧道，其內部的「光影畫廊」復刻了藍天、白雲、星空、沙漠胡楊等新疆特色風光，既緩解司乘人員視覺疲勞，也打造沉浸式視覺體驗。據統計，今年中秋假期，從烏魯木齊駛入巴州的車輛共21085輛，帶來遊客8.43萬人次，對應旅遊消費

0.46億元人民幣。新疆旅遊領隊李晨表示，不少遊客走完北疆大環線，都會特意走勝利隧道返回烏魯木齊。

花江峽谷大橋 獲評「全球最佳去處」

在貴州，以625米橋面高度拿下「世界最高橋」頭銜的花江峽谷大橋則把「看工程」升級為完整旅遊體驗，探

索出「橋旅融合3.0」模式。大橋景區打造了高橋觀光、地質科普、高空極限運動等多元業態，通車以來單日接待遊客最高超4萬人次，入選《時代》雜誌「全球100個最佳去處」，成為世界級旅遊新地標。

從三峽大壩年接待333萬遊客的歷史新高，再到「中國天眼」成為研學熱門目的地，超級工程正以其唯一性、稀缺性和科技感成為旅遊市場的新增長極。它們吸引遊客的不只是「世界第一」「世紀工程」的標籤，更在於可抵達、可穿越、可觀賞的真實體驗。遊客在工程中看見技術，也看見交通格局、城市發展與生活方式的變遷。曾經服務於交通與產業發展的「大國重器」，正成為連接遊客與一方山水、一座城市乃至一個時代的新窗口。

祝賀國慶77周年 外國人士盛讚中國發展成就

薩爾維尼

意大利副總理兼基礎設施與交通部部長

在人工智能領域，中國已走在前列，兩國圍繞此領域開展交流十分重要。期盼能再次訪華，將中國經驗帶回意大利。

茨瓦赫

歐盟對外行動署副秘書長

歐中關係已成為世界上最具影響力的雙邊關係之一，希望雙方加強建設性溝通，推動歐中關係向前發展。

利斯

德國下薩克森州州長

中國展現出的蓬勃活力和創新能力令人印象深刻。下薩克森州有對華合作傳統，希望雙方在交通、數字經濟、智能製造、汽車工業、港口等重點領域繼續開展合作。

米勒

澳洲新南威爾士州州督代表、州督官方秘書

中華人民共和國77年的非凡歷程，見證了令人矚目的發展成就。近20年來，中國一直是新南威爾士州最大的貿易夥伴，期待雙方在貿易、醫療和生命科學以及淨零排放等領域的合作不斷發展。

資料來源：中通社

國民文化自信提升 激活「超級工程遊」



平陸運河觀光船票一票難求，貴州花江峽谷大橋躋身全球知名旅遊地標……一批超級工程成為假日旅遊市場的新晉頂流。廣西社會科學院社會學研究所所長姚華指出，這絕非偶然的短期流量泡沫，而是映襯出民眾文化自信的提升與文旅需求的升級。

「過去，這些宏大工程可能僅停留在電視上，現在我們有很多方法去感受工程的難度、挑戰和技術突破。」姚華認為，超級工程呈現的技術突破和建設成就帶給公眾直觀的震撼，進一步激發對國家發展的自豪感。同時，相較於博物館、紀念館，「超級工程」融合工程、地理、生態、經濟等多種知識，能滿足研學學生的複合型需求。在姚華看來，「超級工程」的走紅存在底層邏輯。民族自豪感的敘事剛需長期存在，研學教育需求穩定持續，超級工程自帶的話題性也契合媒體傳播偏好。更重要的是，國內新超級工程不斷湧現，將持續為市場輸送新熱點，支撐這一賽道長期走熱。

「新一代00後看世界不再是仰視，而是平視。」姚華指出，對於成長於不同發展階段的年輕人而言，親身走近中國自主建設的超級工程，也意味着觀察世界的視角正在發生變化。

與此同時，姚華也提醒，需避免客流量超出工程承載能力。未來可通過數字化技術打造沉浸式體驗，推動行業從「一次性打卡」向深度體驗升級。

大公報記者曾萍

同心同行

10月1日，一場別開生面的升旗儀式在港珠澳大橋上莊嚴舉行。珠海出入境邊防檢查總站聯合香港入境事務處、澳門治安警察局，在港珠澳大橋白海豚島舉行「同升國旗 同心同行」主題升旗儀式，這也是全國唯一由粵港澳三地出入境執法部門聯合開展的國慶升旗活動。

此次活動中，澳門治安警察局護旗隊員首次在跨境聯合活動中全程展示中式步操，與內地、

香港護旗隊員以統一禮儀致敬五星紅旗。三種制服、一支隊伍、一個步調，成為國慶佳節大灣區最具辨識度的風景線。

珠海出入境邊防檢查總站總站長陳繼紅在致辭中表示，三地國門衛士同升一面國旗，既是對新中國77載砥礪奮進的深情禮讚，也是對「一國兩制」成功實踐的生動詮釋，更是三地警務同仁攜手守護灣區安寧、護航國家發展的使命宣誓。

香港入境事務處護旗隊員林天地說：「能代

表香港入境處，在國慶77周年這個別具意義的時刻與珠海、澳門的隊友同台升旗，這是我職業生涯中最難忘的榮譽。」澳門治安警察局護旗隊員楊文鼎表示，能以中式步操完成升旗儀式，是全體隊員莫大的光榮。珠海邊檢總站民警歐陽軒乾表示，「這座橋是『一國兩制』下三地共建的橋。國旗升起來的時候，我覺得我們守的不只是一座橋，更是三地同心、便捷往來的紐帶。」

大公報記者李望賢

三地國門衛士 港珠澳大橋同升國旗



▲10月1日，港珠澳三地出入境部門在港珠澳大橋聯合舉行國慶升旗儀式。

珠海邊檢供圖