



重傷機長拚死開駕駛艙門 水管工拉操縱桿救急

赴以客機遇襲疑團待解 多國調查

多人聯手制服襲擊者

機長拚死打開駕駛艙門

事發航班機長為印度公民馬赫哈爾。以色列總理內塔尼亞胡稱，馬赫哈爾被副機長持刀襲擊，身負重傷，但仍奮起反擊，拚死打開駕駛艙門，讓乘客和機組人員得以制服襲擊者，從而阻止了一場災難。



▲機長馬赫哈爾被稱讚為「英雄」。

法新社

水管工拉起操縱桿

乘客哈雲與另外幾人衝入駕駛艙，聯手制服襲擊者。哈雲回憶說，「我抓住襲擊者，用鎖喉功制服了他」，隨後拉動操縱桿，穩住機身。哈雲是一名水管工，此前並無駕駛飛機的經驗，但他表示，自己看過《空中浩劫》，從中學到一些駕駛飛機的技巧。

多名乘客挺身而出

乘客拉朱安表示，大約有6人挺身而出，與襲擊者搏鬥，「打鬥時間不長……難點在於要控制住他，讓他失去行動能力」。



▲以色列乘客拉朱安表示，多人挺身而出，制服襲擊者。

法新社

牙醫用耳機線捆住兇徒

乘客穆薩伊布趕到駕駛艙時，看到襲擊者已經倒在地上，被另外3人控制住，「我和另一名乘客就地取材，用耳機線捆住這名襲擊者的雙手」。身為牙醫的穆薩伊布還為馬赫哈爾進行急救。他回憶說，馬赫哈爾失血嚴重，臉上、手上有多處刀傷，手部「幾乎被切斷」。

大公報整理



▲迪拜航空客機遇襲，一名機師身上血跡斑斑。

網絡圖片

迪拜航空公司一架從阿聯酋飛往以色列的客機9月30日發生襲擊事件，更多細節陸續曝光，事發客機上的英雄機長被證實為印度公民馬赫哈爾。他被副機長持刀襲擊，身負重傷，但仍拚死打開駕駛艙門。但此次事件仍有眾多謎團待解，包括襲擊者身份及動機等。以色列、阿聯酋、沙特等多方均展開調查。多名以色列官員稱，這是「恐怖襲擊」。內塔尼亞胡稱，將調查伊朗是否是幕後黑手，但承認現在斷言伊朗是否參與襲擊「為時過早」。



▲以色列乘客哈雲（中）9月30日參與阻止襲擊事件，回到以色列後受到熱烈歡迎。

美聯社

【大公報訊】迪拜航空FZ1073航班9月30日從阿聯酋迪拜飛往以色列特拉維夫途中，副機長在駕駛艙內持刀刺傷機長，導致飛機迫降在沙特阿拉伯境內。迪拜航空公司當天晚些時候宣布，暫停所有往返以色列的航班。阿聯酋民航總局說，事件造成部分機組人員受傷，事發客機上174名乘客已搭乘迪拜航空另一架飛機前往特拉維夫。阿聯酋總檢察長10月1日下令對此次事件展開調查，以查明其是否與恐怖主義活動有關。

以總理內塔尼亞胡稱，副機長已被沙特方面拘捕。一名熟悉調查情況的官員透露，沙特正與阿聯酋、美國、阿曼和以色列合作，調查副機長的行兇動機，「從恐怖主義到精神疾病，目前任何可能性都不能排除」。內塔尼亞胡接受霍士新聞採訪時稱，尚不清楚是誰策劃了此次襲擊事件。他說：「我們會查明來龍去脈，包括襲擊者是否有同夥、伊朗是否是幕後黑手，我們很快就會得到答案。」但他承認，現在斷言伊朗是否參與其中「為時過早」。

看《空中浩劫》學到救命知識

內塔尼亞胡稱，遇襲機長為印度公民，「儘管身負重傷，他仍奮起反擊，打開駕駛艙門，讓乘客和機組人員得以制服襲擊者，從而阻止了一場災難性的空中事故」。莫迪證實，這名印度機長名為馬赫哈爾，並稱讚他是一名英雄，幫助挽救了上百人的生命。印度官員表示，馬赫哈爾接受手術後已脫離生命危險。

美國總統特朗普稱，他已就此次事件與內塔尼亞胡通話，「那名副機長也許是個恐怖分子，也許是個瘋子」。內塔尼亞胡特別提到一名以色列乘客哈雲，他和其他幾名乘客在聽到尖叫声後衝入駕駛艙，看到

機長倒在血泊中，襲擊者則站在操縱台前猛砸儀表設備。哈雲回憶說：「我抓住襲擊者，用鎖喉功制服了他，然後把他拉到外面。」哈雲及時拉動操縱桿，穩住機身，之後機上2名原本準備執飛回程航班的機長接手操控客機。

內塔尼亞胡9月30日在本·古里安國際機場與哈雲會面，稱讚他是「英雄」，配得上一枚「全球性的榮譽勳章」。哈雲是一名水管工，此前並無駕駛飛機的經驗。當內塔尼亞胡詢問他為何知道要拉操縱桿時，他表示是從分析航空事故的紀錄片《空中浩劫》中學到相關知識。

另一名衝入駕駛艙的乘客拉朱安表示，大約有6人挺身而出，與襲擊者搏鬥。襲擊者被制服後，一名牙醫穆薩伊布與另一乘客就地取材，用耳機線捆住他的雙手。穆薩伊布還為馬赫哈爾進行急救。他表示，馬赫哈爾當時失血嚴重，臉上、手上有多處刀傷，手部「幾乎被切斷」。

同事稱襲擊者舉止怪異

涉嫌發動襲擊的副機長身份及動機受到多方關注，但目前暫無官方消息。匿名以色列官員稱，此人是阿曼公民。一名據稱是該副機長同事的受訪者告訴以色列媒體，此人平時行為舉止怪異，尤其是在宗教習慣方面，「他頻繁禱告，並且拒絕和女性握手」。這名受訪者說，迪拜航空公司通常只會安排阿聯酋本國人員執飛往返以色列的航班，不清楚襲擊者為何能登上這趟航班。

另據一名乘客回憶，事發客機上曾有人高喊「真主偉大」，但他不確定喊話者的身份。

（綜合報道）

以高官炒作「恐襲」 反對黨批政治把戲

【大公報訊】綜合路透社、《衛報》報道：以色列防長卡茨、以色列常駐聯合國代表達農等多名官員急於將迪拜航空公司客機上發生的襲擊事件稱為「恐怖襲擊」，引發爭議。有分析指出，以色列將於10月27日舉行議會選舉，而安全問題是競選活動的重要議題之一。以色列總理內塔尼亞胡第一時間會見「拯救客機的英勇乘客」、多名高官炒作「恐怖襲擊」話題，其目的都是渲染外部威脅、在國內製造危機感，進而說服選民支持執政聯盟。

據《衛報》報道，卡茨和達農9月30日均聲稱此次事件是「恐怖襲擊」。達農稱：「毫無疑問，這是一名激進分子發動的恐襲。」以色列外交部則在給外交官的簡報中稱，此次襲擊針對的是「以色列及以方與阿聯酋的雙邊關係」。內塔尼亞胡下令加強對飛往以色列航班的安全措施。以總理府發言人施皮爾曼稱，以方今後將掌握所有相關航班機師的身份，並對其進行安全審查。

值得注意的是，以媒日前披露，2023年巴勒斯坦伊斯蘭抵抗運動（哈馬斯）突

襲以色列前，內塔尼亞胡曾忽視阿聯酋方面的示警。這令「政府失職」問題重回公眾視線，本就民調落後的執政聯盟選情雪上加霜。9月29日，內塔尼亞胡突然警告稱，「敵人」可能在議會選舉前襲擊以色列。以色列反對黨批評說，從「襲擊預警」到對客機事件的一系列反應，都是執政聯盟的政治把戲。



▲9月30日，內塔尼亞胡與以色列安全部門負責人開會。

新華社

【大公報訊】綜合BBC、路透社報道：英國首相伯納姆9月30日再提「重返歐盟」話題，聲稱重新加入歐盟是英國未來處理對歐關係的選項之一，「希望在有生之年看到英國重新加入歐盟」。分析人士認為，伯納姆的目的包括為即將舉行的英歐峰會做鋪墊，以及順應民意走向，對沖右翼黨派的政治議程。

今年是英國「脫歐」公投十周年。伯納姆日前稱，「脫歐」弊大於利。他在9月30日播出的訪談節目中進一步表示，重新加入歐盟是英國的選項之一，還會考慮維持現狀、重返關稅同盟和單一市場等不同選項。英媒指出，伯納姆本人曾承諾不會再次挑起與「脫歐」相關的辯論，不建議英國考慮「返歐」，他的最新表態標誌著英國工黨對歐政策出現重大轉向。法國總統馬克龍對此表示支持，用英語說：「歡迎回來。」西班牙首相桑切斯亦表示歡迎英國「返歐」。

原定於7月舉行的英歐峰會因英國首相更迭而推遲，可能在11月舉行。英媒稱，伯納姆希望在峰會上討論英歐關係「頂層設計」議題。此外，近期民調顯示，約七成英國人認為英國應與歐盟建立更緊密的關係，逾半數支持重返歐盟。有分析指出，伯納姆有意推動「返歐」，對沖右翼黨派在移民議題上發起的攻勢。不過，英國想要重返歐盟面臨諸多現實障礙，短期內可行性並不高。



▲伯納姆9月30日再提英國「返歐」的可能性。

路透社

【大公報訊】綜合法新社、韓聯社報道：美國總統特朗普9月30日單方面宣稱，韓國將在美國能源基建領域投資2000億美元（約1.56萬億港元）。然而，韓國總統李在明10月1日回應稱，部分項目仍未定案。

據報道，韓國對美投資方案包含三大核心：撥款223億美元在得州興建發電量達到6吉瓦（GW）的天然氣發電設施，為人工智能（AI）數據中心供電；以1200億美元興建8座大型核反應堆；逾500億美元將用於阿拉斯加液化天然氣（LNG）項目，興建長達800英里的管線，將天然氣從阿拉斯加北坡輸送至安克拉治附近的液化設施以供出口亞洲。

特朗普9月30日晚在社交平台發文稱，這是美國史上最大規模的能源基建投資之一，將創造「數萬個就業崗位」。分析指，特朗普此舉意在11月中期選舉前為共和黨增添「經濟政績」，並為阿拉斯加州參議員沙利文等面臨挑戰的共和黨人拉票。

然而，韓國政府10月1日回應稱，對於是否投資美國LNG和核反應堆項目，韓國保留自主決定權。李在明在社交平台X發文表示，項目完全取決於財務可行性及法律規定，核電廠投資亦須評估商業價值。韓國工業部長官正官先前曾直言LNG項目屬於「高風險」，除非能產生足夠現金流，否則難以參與。

特朗普稱韓對美投資1.56萬億 李在明：未定案