

外傭最低工資加至5220元 上調2.35%

膳食津貼不變 政府：兼顧僱主及外傭利益

特區政府昨日宣布，本港外籍家庭傭工的「規定最低工資」上調2.35%，由原本每月5100元增至5220元，適用於今日（3日）起簽訂的所有外傭合約。政府檢視代替免費膳食的膳食津貼，決定金額維持每月不少於1236元。

香港家庭傭工僱主協會主席容馬珊兒表示，本港六成僱主都屬普通家庭，不少退休僱主收入微薄，希望政府明年考慮凍結外傭最低工資，交由僱主按外傭工作表現及經濟能力彈性調薪，也有助建立更良好僱傭關係。

大公報記者 王亞毛

政府發言人表示，政府定期檢討外傭的「規定最低工資」，確保水平符合香港的經濟及勞工市場狀況，並兼顧僱主及外傭雙方的利益。今年的檢討中，已按照既定機制全面考慮一籃子社會及經濟因素，包括香港過去一年的整體經濟表現和勞工市場狀況、短期經濟前景、外傭僱主的負擔能力及外傭的基本生活需要，並仔細聆聽僱主及外傭的意見，深入了解各方的關注及建議。經審慎評估及平衡各方意見，並綜合考慮今年的社會及經濟因素較去年檢討時有所改善，所以適度上調「規定最低工資」。

政府表示，昨日或之前按現時每月5100元規定



最低工資簽訂的外傭合約，仍可於本月30日或之前送抵入境事務處處理。

根據過往資料，外傭最低工資在過去五年間持續上調，由2022年的4730元，增至最新的5220元。香港家庭傭工僱主協會主席容馬珊兒昨日向大公報記者表示，持續調升的做法，對大量收入普通、但有照顧需要的家庭傭主構成沉重壓力，她稱本港約六成外傭僱主並非富裕家庭，「好多上班族薪金不高，只希望請到外傭照顧子女，自己外出行

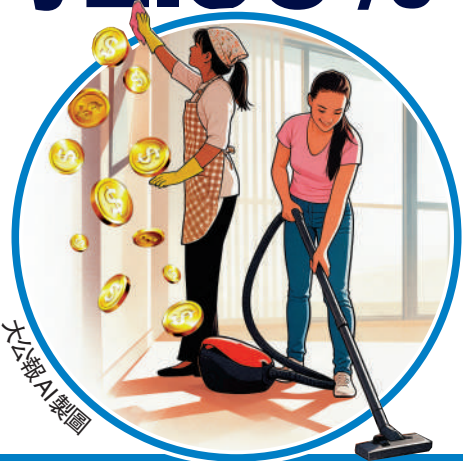
作，另一班就是已退休的長者，收入微薄，但希望有人陪伴、陪看醫生，這兩類人就影響較大。」

僱主協會冀明年凍結最低工資

容馬珊兒表示，在經濟負擔下，部分家庭可能考慮選擇放棄聘請外傭，由家庭成員自行照顧家人，其實是變相縮減外傭來港就業機會。她建議明年考慮凍結最低工資，由僱主根據外傭工作表現以及自身經濟能力，考慮自發加薪，有助建立更良好

僱傭關係。她又說，樂見膳食津貼維持不變。

港專學院應用社會科學系助理教授顏汶汶表示，要平衡僱主及外傭雙方利益不易，建議結合香港經濟表現、外傭的基本生活需要與僱主負擔能力訂立方程式計算最低工資，令數據和調整薪酬方式更透明客觀。他認為要爭奪有質素的外傭來港，市場自會主導，不少家庭已用高於最低工資的價錢聘用外傭，外傭最低工資的設立只是一道用作保護外傭及保障本地工人的防線。



◀本港外傭最低工資上調2.35%，由每月5100元增至5220元。 資料圖片

外傭最低工資 近年調整安排

生效日期	最低月薪（按年變化）	每月膳食津貼（按年變化）
2026年10月3日	5220元(+120元,+2.35%)	1236元(不變)
2025年9月30日	5100元(+110元,+2.20%)	1236元(不變)
2024年9月28日	4990元(+120元,+2.50%)	1236元(不變)
2023年9月30日	4870元(+140元,+3.00%)	1236元(+40元)
2022年10月1日	4730元(+100元,+2.20%)	1196元(+22元)

資料來源：勞工處

高鐵香港段工程延誤 港鐵付政府22.5億元

【大公報訊】記者鄭文迪報道：政府昨日與港鐵就高鐵路香港段及沙中綫工程項目達成解決安排。因應高鐵路香港段項目工程延誤，港鐵向政府支付22.5億元；至於沙中綫工程爭議，因港鐵已主動承擔額外開支共約28億元，雙方同意不作互相追討。政府表示，解決安排已充分考慮港鐵就兩項工程延誤的責任。

沙中綫爭議同意互不追討

運輸及物流局發言人表示，就高鐵路香港段及沙中綫項目的工程延誤，政府團隊一直以嚴肅、嚴謹和專業的態度，跟進港鐵作為項目管理人的責任。在雙方協定的爭議解決方式下，政府和港鐵雙方整理及分析大量資料，過程充分參考了獨立和專業的工程及法律意見，釐清所涉的責任問題。雙方持續進行了多輪商討，最終成功達成共識。

發言人指出，政府與港鐵在高鐵路香港段和沙中綫的延誤事件後，已認真總結經驗，並在過去數年落實一系列加強鐵路工程項目的管治、監察和成本控制機制，進一步從制度層面提升項目管理和流程的監察。政府與港鐵亦已把相關制度，落實到現正推展的鐵路工程項目，包括古洞站、東涌綫延綫、小蠔灣站、屯門南延綫、洪水橋站及北環綫。根據相關項目協議，港鐵須承擔所有與新鐵路項目相關的建造及營運風險，包括項目超支等風險。

港鐵行政總裁楊美珍表示，港鐵汲取經驗，並就項目的具體情況進行檢討及嚴正跟進。港鐵近年展開新一階段的大規模鐵路擴展，引進一系列加強項目管理的措施，包括在工程管理、監察及科技應用等方面持續提升，在確保質量的同時，亦有助提速提效。在推進新一輪鐵路項目時，港鐵一直以安全及質量為首要考慮，有序推進工程，並與政府及其他持份者保持溝通。港鐵又提到，各個新鐵路項目進度良好，東鐵綫古洞站將如期於明年通車，其他踏進建造高峰期的項目按預計時間表有序推進。

智慧交通聯盟理事長張欣宇表示，高鐵路和沙中事件，對所有香港鐵路工程師和從業人員，都是深刻的教訓。這一代工程管理人員、

鐵路人，有責任建設好新一批鐵路項目，重塑香港鐵路工程的口碑和信心。他又提到，高鐵路和沙中綫項目採用的「專營權模式」極為複雜，政府聽取了業界聲音，除了正在興建的鐵路已全數採用行之有效的「擁有權模式」外，近年來在綠色捷運系統以及未來的港深西部鐵路項目上即將採用的「公開招標模式」亦已開始逐步成型。

高鐵路香港段及沙中綫是由政府撥款興建和擁有的鐵路，並委託港鐵負責管理項目的設計、建造、測試和營運。

高鐵路香港段2010年動工，原定2015年8月通車。因應工程延誤及成本超支，延至2018年9月啟用，造價估算由650億元增加至844.2億元。港鐵曾在2015年11月派發特別股息，政府作為大股東收到共195.1億元特別股息。

沙中綫工程2012年展開，「大圍至紅磡段」原定2018年12月通車，「過海段」原定2020年12月通車。因發現宋皇臺站遺蹟、會展站地盤發現戰時炸彈、不可預見的地質情況及紅磡站擴建工程質量等，涵蓋「大圍至紅磡段」的屯馬綫最終2021年6月開通，過海段則於2022年5月啟用。項目造價估算由798.2億元增至907.3億元，當年政府向立法會追加109.1億元撥款，而港鐵則承擔28億元額外開支。



▲因應高鐵路香港段項目工程延誤，港鐵向政府支付22.5億元。 資料圖片



▲房屋局的解說專隊為宏福苑業主提供講解，並陪同睇樓、簽約和揀樓。 FB圖片

90.4%宏福苑業主 完成簽署買賣協議

【大公報訊】房屋局局長何永賢昨日於社交平台上表示，截至9月30日，已有90.4%宏福苑業主完成簽署《買賣協議》。她提醒所有宏福苑業主，須於10月15日或之前完成簽署，特區政府的「解說專隊」會在後續揀樓過程中繼續全力支援。

提醒最遲10·15簽協議

何永賢說，其中一位業主黎先生在解說專隊陪同下已完成睇樓、簽約和揀樓，看着業主越來越熟知長遠居住安排的詳情，到決心一步步前行，每一步都與「解說專隊」緊密溝通。「解說專隊」為業主能順利選到適合的居所感到高興。

何永賢表示，宏福苑長遠居住安排旨在為宏福苑業主提供置業安居的方案，但要業主清晰掌握全部資訊並不容易。「解說專隊」一直全程緊貼業主需求，提供適切支援，包括接待和舉辦睇樓團，透過講座講解資訊；陪同業主參觀銷售展覽、不同發展項目、示範單位和簽署《買賣協議》。

聞

先父萬民光於主曆二零二六年九月二十四日下午在瑪麗醫院蒙主恩召主懷安息在世旅居九十三載遺體奉移中華基督教會公理堂治喪謹定二零二六年十月十日（星期六）上午十一時舉行安息禮拜隨即出殯奉柩和合石火葬場火化謹此訃

孝男浩江 媳李子慧

孝女玉鳴 婿潘國祥

孫男卓賢 孫媳 Laura Ngan

孫女焯淇

外孫女潘茵蕙 外孫婿 Sohail Yar Khan

外孫女潘瑩楹 外孫婿陳家榮

外曾孫女陳琬澄

親屬繁衍 恕未盡錄

泣告

治喪處：中華基督教會公理堂

地址：香港禮頓道116號
電話：二五七六一一〇九