

「高鐵民航＋落地租車」平台取車峰值增六成 租車白駕遊火爆 長途青睞西部

駕駛一輛新能源汽車，遍覽滄海高山，跨越大漠草原……日前，交通運輸部印發《精品自駕旅遊公路實施方案》，提出打造總里程約6萬公里的「三環、四橫、五縱」精品自駕旅遊公路主骨架，串聯沿線優質文旅資源。今年國慶假期，高速公路免通行費，催生了下半年最火爆的自駕出遊窗口。

有租車平台數據顯示，今年平台峰值日取車量同比增長六成。新疆、四川、雲南、貴州等西部省份成為長途自駕熱門地區。此外，國內已實現200萬人次機場和一類高鐵站樞紐「租車站點」全覆蓋，今年「高鐵民航＋落地租車」出行預計增長20%以上。

大公報記者 郭瀚林北京報道

►雲南是國慶假期長途自駕熱門地區。圖為昆明10月2日舉辦國慶主題活動。中新社



►四川是另一長途自駕熱門地區。圖為成都10月1日舉辦國慶主題活動。中新社



◀遊客10月1日在江蘇省的大運河沿線城市揚州參觀歷史文化街區。新華社



▲10月1日，交警在西安北站落客平台疏導送站車流。新華社

友「反方向」重走長征路。一路途經瀘定橋、赤水河、遵義會議會址、湘江戰役紀念館，最終抵達江西瑞金。「今年是中國工農紅軍長征勝利90周年，我們中國早已發生翻天覆地的變化。我也是時隔18年重新踏上這段路程，最直觀的感受就是道路變得更平坦了，配套設施也變得更完善了，沿途城鄉也變得更加富裕了。」

交通部門鼓勵企業推出免費異地還車

交通運輸部副部長李揚此前介紹，今年中秋國慶假期，「高鐵民航＋落地租車」是民眾出行新熱點，增長達20%以上。針對這一特點，交通部門在節前已協調頭租車企業和重點熱門地區，提前做好運力儲備，要求這些企業提供更多適合自駕的車輛，包括新能源車、SUV等。目前，已經實現了200萬人次機場和一類高鐵站樞紐「租車站點」全覆蓋。同時，指導企業優化租車流程。包括網上訂車、還車、輕微剮蹭的爭議賠償，鼓勵更多企業推出免費或者低費率異地還車。假期期間，交通運輸部還指導各地加強對租車企業的監管，確保服務到位、糾紛得到高效處置。

據租租車平台發布的《2026國慶自駕出行風向標》顯示，今年平台取車高峰從去年的10月1日前移至9月25日，峰值日取車量同比增長六成。新疆、四川、雲南、貴州等西部省份成為長途自駕熱門地區。

據交通運輸部預測，國慶7天假期全社會跨區域人員流動量將達21.3億人次，平均每天約3億人次，其中公路出行佔到90%以上。

在「三環、四橫、五縱」中，大運河文化線就是其中的「縱一」。北京通州區市民王先生說，兒子剛上一年級時，自己帶他去看了新開放的大運河博物館，從此孩子就對運河文化產生了興趣。這個假期，他在京租車後，帶着兒子沿着大運河走向一路南下自駕，計劃到浙江寧波還車後，再乘高鐵返京。沿途在河北滄州看鐵獅子，到山東德州吃特色扒雞，去江蘇徐州探訪漢代古墓、淮安看中國漕運博物館，並避開旅客較為集中的杭州，直達寧波看聞名中外的古藏書樓天一閣。「小孩子都不喜歡久坐，我們一路自駕一邊聊天，想停就停，想走就走，自由自在。」

不走回頭路 首都圈環線受歡迎

首都都市圈環線則是「三環」裏的「環二」，途經天津、河北、山西、內蒙古，串聯起了避暑山莊、錫林郭勒草原、雲岡石窟、白洋淀等著名景區。該路線位於基礎設施完善的京津冀地區，且全程不走回頭路，在這個黃金周頗受歡迎。

就職於北京海淀一家科技企業的程昊先生選擇請假兩天攜家人提前錯峰出京，10月1日已在承德逛完了避暑山莊、外八廟等，並抵達烏蘭布統草場。他談到，近期内蒙草原開始由綠轉金，正適合一家人賞秋、騎馬、吃烤羊。假期後半段，旅程的重點會放在山西省大同市，大夥一邊遊覽雲岡石窟、懸空寺等千年古蹟，一邊品嚐刀削麵、貓耳朵、涼粉等各種「碳水」小吃。

退休教師楊旭華先生告訴記者，2008年學校放暑假時，自己曾帶着學生們參加過「重走長征路」主題活動，當時孩子們表現出的對歷史的興趣、對先烈的敬仰讓他至今難忘。今年，他別出心裁選擇從紅軍長征勝利的終點甘肅會寧縣出發，與幾個老朋

三環

►沿邊沿海環線、首都都市圈環線、青甘環線三條精品自駕旅遊公路。

四橫

▼長城文化、黃河文化、長江文化、西部雪域天路四條精品自駕旅遊公路。



▲10月2日，遊客在江蘇的長江沿岸城市南通觀看通劇演出。新華社



◀10月1日，遊客在鄰近北京的河北承德金山嶺長城觀賞日出。新華社



▲10月1日，遊客在甘肅省白銀市會寧縣紅軍會寧會師舊址參觀。新華社

五縱

◀大運河文化、華東世界遺產、中部錦繡山嶽、長征文化、古道秘境五條精品自駕旅遊公路。

大公報記者郭瀚林整理

國慶日全國鐵路發客2520萬人次 創新高

【大公報訊】記者郭瀚林北京報道：記者從中國國家鐵路集團有限公司（以下簡稱「國鐵集團」）獲悉，10月1日全國鐵路發送旅客2520.4萬人次，創單日旅客發送量歷史新高。此前，全國鐵路單日旅客發送量紀錄為今年5月1日的2484.4萬人次。2日，鐵路客流繼續保持高位運行，全國鐵路預計發送旅客2039萬人次，加開列車1462列。

當日內地跨區流動人次近3.3億

據中國交通運輸部消息，10月1日全社會跨區域人員流動量32949.5萬人次。

9月28日，京港高鐵雄安至商丘段、西渝高鐵西安至安康段、哈爾濱至伊春高鐵、宜昌至興山高鐵4條高鐵正式開通運營。國鐵集團相關負責人表示，各地鐵路部門積極應對客流高峰，用好國慶前夕開通

的新線和車站資源，最大限度挖掘運輸潛力，提升旅客出行體驗。其中，哈爾濱局集團公司在新開通的伊春西站設文旅推介專區，助旅客盡賞北國秋色。鄭州局集團公司用好新開通的京港高鐵雄安至商丘段能力，在北京、合肥、黃山等方向開行動車組列車17列。武漢局集團公司以宜昌至興山高鐵開通為契機，聯合宜昌、興山兩地政府推出「高鐵票就是優惠券」活動，旅客憑乘車憑證和身份證可享



▲10月1日，北京南站的旅客排隊等候檢票上車。大公報記者郭瀚林攝

受景區、酒店、民宿專屬優惠。

該負責人介紹，鐵路部門動態分析旅客出行需求，科學制定售票策略，實時調整票額分配，努力滿足旅客假日出行需求。假期部分區間和時段客流高度集中，可能出現需求「扎堆」、運力緊張情況，暫時未買到車票的旅客朋友，建議充分利用好鐵路12306候補購票功能，最大限度使用60個「日期＋車次」的購票組合，選擇的組合越多，候補成功率更高。

記者了解到，截至目前，12306平台已推出了多項個性化服務。帶寵物可選「愛寵行」，覆蓋163座高鐵站；行李多有「輕裝行」，覆蓋212座車站；京張高鐵可攜帶自行車乘車。靜音車廂覆蓋超8000列動車，95個車站支持互聯網訂餐，全國120個車站實現便捷換乘，鐵路暢行碼覆蓋全部動車組。

義烏四足機器人夜巡商貿城 商戶：更安心

【大公報訊】據新華社報道：22時，浙江義烏國際商貿城，這座名副其實的「世界超市」結束了一天的喧囂。隨着一扇小門自動開啟，一隻身形矯健的四足機器人準時「走」出，開始夜間巡邏。

義烏國際商貿城日均客流量超過21萬人次，市場內通道縱橫、商鋪密集，僅二區東片區面積就達到13萬平方米，傳統監控存在死角，人力巡查一遍所有樓層需要約2.5小時。

「四足機器人只需約1.5小時，而且不知疲倦，電量不足會自動回艙充電。」義烏國際商貿城第二分公司相關負責人說，機器人還能靈活躍上台階、穿越複雜通道，深入人力難以覆蓋的消防盲區。

它搭載的紅外熱成像設備與高清攝像頭同步運轉，如同「火眼金睛」，將熱源信息和實時畫面傳回後

台：白天全景掌握人流動態，夜間精準識別異常熱源。

「新奇之餘，確實感覺多了一重安全保障。」商貿城商戶徐艷說。從「新奇」到「安心」，印證着這項技術切實提升了市場裏的安全感。

巡檢不止於發現，更在於預警和處置。後台屏幕上，機器人的位置和巡檢數據清晰可見，管理人員可遠程下達任務、控制運動。憑藉智能識別算法，它能判別煙霧、異常溫升、佔道經營等隱患，實現預警、上報、處理的閉環管理。「自主巡檢、實時預警和人機協作的模式，顯著提升了公共安全管理效率和水平。」義烏商城集團安全生產部相關負責人說。

從「世界超市」的安保巡邏起步，中國前沿機器人技術正走進越來越多的實體場景，為破解大型商業空間的安全治理難題提供新的答案。

灣區青年運動過節 各大場地「不打烊」

【大公報訊】記者胡永愛深圳報道：國慶假期，大灣區颯起「運動過節」之風。在深圳，越來越多的深圳年輕人選擇用一場騎行、一次登山、一場球賽開啟假期，健康過節正成為這座年輕城市的新時尚。

騎行無疑是今年最火的過節方式。深圳灣公園「山海驛」五座騎行驛站全線聯網，實現「通借通還」，市民沿灣騎行，左手城市天際線、右手蔚藍海岸線；寶安五條寶藏騎行道串聯羅田水庫、鳳凰山綠道與西部濱海道，森林、湖景、山海齊備；梧桐綠道、鹽田半山休閒騎行道同樣人氣高漲，騎友們組隊出發，在車輪轉動間擁抱假期。「太喜歡在深圳各個綠道騎行了，風景好又

舒適！」在深港青蔡友翔分享說。運動場館同樣「不打烊」。正在進行的2026深圳體育消費嘉年華聯動46家企業品牌，覆蓋騎行、健身、球類等多個場景；南山大型運動



▲深圳青年在假期騎行。

中心推出29.9元人民幣新人周卡，吸引年輕白領「打卡」健身；福田樂活園嶺更是連續三天免費開放足球、籃球、網球、羽毛球場地，市民預約即練，運動空間人氣爆棚。

公園和景區也把「體育＋」玩出了新花樣。國慶期間，深圳各公園推出50餘項主題活動，涵蓋運動休閒、潮流市集等多元內容；前海冰雪世界「超感公園」打造城市運動嘉年華，用「運動＋音樂＋社交」串聯七天不重複；光明科學公園南翼10月1日全新開園，騎行、無人機賽事帶來「科技＋運動」體驗；大鵬新區登山徒步、壩外戶外生活集、海上田園輕露營，也讓市民在山水間舒展身心。

大公報記者胡永愛攝