

外交部：中方歡迎普京出席APEC深圳峰會

【大公報訊】綜合央視新聞、中新社報道：10月3日，外交部發言人郭嘉昆在例行記者會上答記者問。

有記者提問，據俄羅斯媒體報道，普京總統表示下個月在亞太經合組織（APEC）領導人非正式會議期間與習近平主席的會晤將取得積極成果。請問中方能否確認兩位領導人將舉行會晤？將在會晤中向俄方提出哪些議題？

郭嘉昆表示，元首外交的戰略引領是中俄關係行穩致遠的最重要政治保障。中方歡迎普京總統出席今年11月將在深圳舉行的APEC領導人非正式會議，願同俄方一道，共同推動APEC「中國年」取得豐碩成果。

還有記者提問，俄羅斯總統普京表示，在APEC領導人非正式會議期間舉行俄中美三方會晤是可能的，通過會面交換意見、了解彼此立場是有益的，關鍵是確定會晤議題。中方對此有何評論？

「作為今年APEC東道主，中方願同各方一道，共同推動APEC『中國年』取得豐碩成果，為促進亞太和世界經濟增長作出新貢獻。關於你提到的問題，我目前沒有可以提供的信息。」郭嘉昆說。

俄羅斯總統普京10月1日在俄智庫瓦爾代國際辯論俱樂部第23屆年會全體會議上表示，中國在國際事務中的作用和地位不斷提升。

普京認為，俄中之間的友好、互信

關係是世界政治穩定非常重要的因素。俄中都能認識到保護傳統價值觀，以及本國歷史和傳統的必要性。兩國間的文明交流意義重大，因為這能拉近兩國人民之間的距離。

普京說，相信由中國主辦的亞太經合組織（APEC）第三十三次領導人非正式會議將取得成功。

我國首個深水油田產能創新高 支撐灣區能源需求

「十五五」海底油氣勘探 邁向3000米深度

這個國慶假期，我國深水油田產油量再獲新突破。10月3日，中國首個深水油田、位於粵港澳大灣區珠江口盆地海域、距香港東南約220公里的流花油田二次開發項目，累計生產原油突破200萬噸，為深水老油田提質增效、挖潛增產提供可複製實踐樣本。

依託亞洲第一深水導管架平台「海基二號」、亞洲首艘圓筒型海上油氣加工廠「海葵一號」以及水下生產系統等「國之重器」協同運轉，截至目前流花油田已生產原油超過4000萬噸，日產量達到了投產22年來的新高，為保障國家能源安全提供了堅實保障，支撐大灣區能源需求。中國海油首席科學家、總地質師徐長貴表示，「十四五」十大勘探重大發現中，超三分之一來自深水。「十五五」將持續加大深水油氣勘探開發力度，攻關3000米超深水海底節點、深水水下油氣生產系統等一批重大技術裝備。

大公報記者 蘇雨潤、凱雷北京報道

▲「深海一號」是中國首個自營超深水大氣田，標誌着我國海洋石油勘探開發能力從300米水深到1500米水深的歷史性跨越。圖為2025年拍攝的「深海一號」能源站。 新華社

▲10月3日，中國首個深水油田——流花油田二次開發項目累計生產原油突破200萬噸。 央視網

經過20多年開發後，流花油田採出程度不足20%，仍有約1.4億噸儲量尚未動用。經過十年技術攻關，科研團隊有效提升原油採收率和開採效率，油田開採壽命得以延長30年。中國海油流花作業公司生產經理范懷勇接受內地媒體訪問時表示，產能的高效釋放充分驗證流花油田二次開發項目全新開發模式和穩油控水技術體系的可靠性，為我國未來規模化、效益化開發深水油田探索出切實可行的「中國方案」。

近年來，我國深水油氣勘探開發取得重大突破，相繼獲得多個深水超深水油氣田，佔據海洋油氣十大勘探發現的三分之一。「深海一號」、流花油田二次開發等重大產能項目相繼投產，油氣大幅增產。截至目前，我國深水油氣產量規模已突破1200萬噸油氣當量（2025年我國油氣產量當量達4.2億噸），為保障國家能源安全提供堅實保障。

國之重器，協同運轉。「深海一號」是我國首個自營超深水大氣田，核心設施是全球首座10萬噸級深水半潛式生產儲油平台「深海一號」能源站，於2021年6月25日正式投產，實現3項世界級創新和13項國內首創技術突破，標誌着我國海洋石油勘探開發能力從300米水深到1500米水深的歷史性跨越。2024年9月，「深海一號」二期工程（我國首個深水高壓氣田）正式投產，使氣田年產量提升約50%。截至去年底氣田年產量首次突破450萬噸油當量，累計外輸凝析油超65萬噸。

「深海一號」築牢能源安全底氣

工程簡介
位於南海陵水海域，我國迄今為止自主成功開發的作業水深最深、地層溫壓最高、勘探開發難度最大、天然氣產能最大的海上氣田。
作業水深
氣田最大作業水深超1500米，地層最高溫度達到138攝氏度。
探明儲量
天然氣探明地質儲量超1500億立方米。
核心裝置
兩組核心裝置「深海一號」能源站和「四星連珠」平台群均具備基本的深海油氣加工處理能力，能在海上就地完成天然氣和原油氣分離與外輸。
油氣產量
每天產出1500萬立方米的天然氣和超過1600噸的凝析油。2025年氣田天然氣年產量首次達到50億立方米，超越項目設計產能峰值。
管網流向
氣田所產的深水天然氣能通過香港、海南三亞、廣東珠海等多地的陸岸終端流向粵港澳大灣區和海南自由貿易港的工業和民生用戶，並接入全國天然氣管網。
技術推廣
「深海一號」開發建設中形成的生產運維技術體系，有望帶動寶島21—1等深水複雜油氣藏的經濟高效開發，助力能源結構轉型和綠色低碳發展。寶島21—1位於海南東南部海域深水區，距離「深海一號」大氣田約150公里。

查二期水下對結構物進行新進一號檢

「十四五」以來，中國海油深層鑽井數量提高4倍，垂直鑽井最大井深超5000米，我國成為繼美國、挪威後全球第3個擁有深水油氣資源自主開發能力的國家，並向超深水持續開展攻關。2025年，我國海洋原油產量約6800萬噸，佔全國總產量超31%，貢獻全國約80%原油增量。

流花油田尚有1.4億噸儲量未動用

作為中國首個深水油田的流花油田二次開發項目，位於粵港澳大灣區珠江口盆地海域，作業平均水深305米，依託亞洲第一深水導管架平台「海基二號」、亞洲首艘圓筒型海上油氣加工廠「海葵一號」以及水下生產系統協同作業，共投產32口生產井，去年底流花油田二次開發項目全面投產，日產原油攀升至3900噸，創下產能新紀錄。近日，隨著「北海開拓」油輪解纜離泊，投產剛滿兩年的亞洲首艘圓筒型海上油氣加工廠「海葵一號」滿載4.2萬噸深海原油，從「海基二號」平台啟程運往陸地，流花油田二次開發項目累計外輸原油達202萬噸。

技術高

2025年，我國海上最大氣田「深海一號」油氣產量突破450萬噸油當量，與陸地中型油田產量規模相當，我國深海氣田生產運營維護技術達到世界先進水平。

產能大

2025年，我國海上最大油田——渤海油田累計生產油氣當量突破4000萬噸，創歷史新高。渤海油田現擁有60餘個在生產油氣田、200餘座生產設施，累計生產原油超6億噸。

我國深海油氣家底豐厚

潛力足

2025年，包括「深海一號」在內的環海南島海上氣田群累計生產油氣突破1000萬噸油當量，較「十三五」末實現產量翻番，其中深海佔區域新增油氣產量的90%以上。

中國躋身深水油氣開發第一梯隊



內地權威經濟學者陳經向大公報記者指出，海上油氣開發，已經成為增產主力，也是技術練兵場。陸上老油田遞減，2025年海上原油增產量佔全國近七成、海洋石油產量約6800萬噸且繼續增長，說明從增量意義上，海上已經成為主力，而非補充。隨着「深海一號」、「海基一號／海基二號」開發走向成熟，技術進步很快，邊際儲量和複雜構造儲備都盤活了。但海上油氣資本開支高，目前產業還受到很強約束，還有颱風窗口、環保ESG等問題，面臨着持續技術攻關的難題與挑戰。

陳經指出，大灣區流花油田群意義重大，能源技術升級、產業模式走向成熟，以「海基一號

／海基二號」為骨架的流花油田群峰值日產已達1.38萬噸，佔我國深水原油產量95%以上。這不只是單工程成功，而是通過滾動開發，走向穩產。

「深海一號」、「海基一號」分別代表了我國在超深水（1500米級）和中深水（300米級）兩個海域的油氣開發技術突破，使我國成為繼美國、挪威之後全球第三個具備超深水油氣資源自主開發能力的國家。

陳經指出，中國已進入深水油氣「第一梯隊」，但還不能說領跑。我們在極端海況工程、裝備國產化、深水鑽完井和水下生產系統上具備體系能力，國際地位從跟跑到局部並跑。未來潛力在南海，資源基礎大、貼近大灣區市場、保供需求強。

大公報記者蘇雨潤、凱雷

中國對歐盟化工原料「對硝基甲苯」發起反傾銷調查

【大公報訊】記者郭瀚林、凱雷北京報道：商務部3日發布公告，公布對原產於歐盟的進口對硝基甲苯發起反傾銷立案調查。根據公告，商務部於2026年9月14日收到江蘇淮河化工有限公司、湖北東方化工有限公司代表中國對硝基甲苯產業正式提交的反傾銷調查申請，申請人請求對原產於歐盟的進口對硝基甲苯進行反傾銷調查。

「對硝基甲苯」屬於染料中間體和精細化工原料，主要用於生產對甲苯胺、DSD酸、對硝基苯甲酸、甲苯二異氰酸酯、聯甲苯胺等產品，廣泛應用在染料、顏料、農藥、醫藥等領域。

商務部依據《中華人民共和國反傾銷條例》有關規定，對申請人的資格、申請調查產品的有關情況、中國同類產品的有關情況、申請調查產品對國內產業的影響、申請調查國家（地區）的有關情況等進行了審查。

根據上述審查結果，依據《中華人民共和國反傾銷條例》有關規定，商務部決定自2026年10月3日起對原產於歐盟的進口對硝基甲苯進行反傾銷立案調查。

商務部新聞發言人3日表示，此次調查是應國內產業申請發起的。申請人提供的初步證據顯示，

2022至2025年，自歐進口的對硝基甲苯產品數量處於高位，價格累計跌幅近60%，自歐傾銷進口產品對中國國內產業生產經營造成了損害。根據中國法律和世貿組織規則，相關申請符合反傾銷調查立案條件，中方將依法依規開展調查，充分保障各利害關係方權利，客觀公正作出裁決。與此同時，歐盟2025年以來，已對中國發起28起貿易救濟調查，其中約50%為化工產品，特別是近期連續對中國聚氯乙烯等化工產品發起3起調查。

內地知名經濟學者白明向大公報記者指出，歐盟口口聲聲說是要維護貿易公平，但現實情況是，

歐盟對中國的傾銷，近些年來越來越嚴重的損害中國相關產業的利益、損害着國際經貿秩序，針對此，中國必須出手保護中國企業的合法權益。包括動用司法手段，應國內產業申請依法發起反傾銷立案調查，這是國際通行的慣例，也是符合世貿組織的要求的。

白明指出，商務部作為調查機關收到國內產業申請，並遵循世貿組織規則對其申請依法依規審查，認為申請符合反傾銷調查立案條件，由此作為調查機關展開調查。從收到申請到立案調查，都是合情合理合法的。