



港澳青少年升旗隊訪京 厚植家國情懷

「行走的國情課」激發振興中華使命感

「向國旗敬禮」港澳青少年升旗隊代表訪京團於9月18日至22日在北京開展主題活動，港澳約1200名大中小學升旗隊代表、師生及青年團體代表參加。回港後，在10月2日舉行的訪京團成果分享會上，學生們熱烈分享五天北京之行的所感所思所得。他們感受到，這一堂生動而深刻的「行走的課堂」對於自身的成長與認知，是非常寶貴的經歷。

同學們接受大公報記者訪問時紛紛表示，「從古代文明的輝煌到現代建設的飛躍發展，我對偉大祖國有了更具體、更深刻的認識。我會向身邊同學分享，團結守法、勇於承擔的責任感，為國家、為社會多作貢獻！」

大公報記者 王蕙如

抵京首站，青少年學生們走進解放軍儀仗司禮大隊，儀仗隊員刻苦訓練的風采，給不少同學留下深刻印象。

九龍塘學校（中學部）何金穎接受《大公報》訪問時表示，在行程中她了解到儀仗隊隊員平日訓練極為艱辛，部分隊員即使受傷仍然堅持練習。這份堅毅的精神深深打動她，十分值得學習。作為學校升旗隊一員，她表示日後會以儀仗隊員為榜樣。

「我見到隊員步伐整齊有力，動作整齊一致。」保良局陳南昌夫人小學六年級吳柏燃其間獲邀上台示範升旗隊動作，這些動作他在香港反覆練習多時，最後順利完成獲得讚賞，令他十分難忘。

國家繁榮是港青最堅實後盾

離開儀仗司禮大隊，同學們陸續走訪多處歷史地標，從古建遺蹟到國家博物館，一場生動的「行走國情課」就此展開。佛教黃允畋中學中六級李榮治告訴記者，今次北京之行讓他走出課本，親身感受祖國脈搏。參觀故宮、國家博物館，令他體會中華文明深厚底蘊；站在圓明園遺址前，殘垣斷壁讓他銘記「落後就要捱打」的歷史教訓，喚起振興中華的使命感。

「從古代文明的輝煌到現代建設的飛躍發展，這些實地參觀讓我對祖國的壯麗與強大有了更具體、更深刻的認識。」透過學習交流，他深刻地明白香港與國家密不可分，國家繁榮是香港青年最堅實後



▲培僑中學的同學參觀了人民大會堂，形容為一場生動的「行走國情課」。



▲九龍塘學校（中學部）的同學表示，是次活動對國家的強大加深了認識。

盾。他同時認識到，身為香港的年輕一代，「我們既是國家發展的受益者，更是未來的建設者。」

同校中三級程灝睿也告訴記者，他深有同感。程同學說，今次有幸走訪祖國的「心臟」，經歷了人生中極具意義且難忘的一段旅程。「這不僅是一次視野的拓寬，更是一堂生動而深刻的「行走的課堂」，讓我在親身體驗中深刻體會到家國情懷的厚重與責任。」

「這趟旅程不單是觀光，更是一堂行走的國情課。」培僑中學4S班康栢圖如是形容自己的首都之行。他對過程記憶深刻：「我參觀了天安門廣場、登上天安門城樓，參觀人民大會堂、國家博物館及故宮博物院，凌晨三時起床等候升旗儀式，也到全聚德、東來順品嚐地道京味美食……」

除了參觀各大文化與地標建築，在行程的最後階段，中共中央政治局常委、國務院副總理丁薛祥在人民大會堂接見訪京團時，轉達國家主席習近平和中央政府對港澳青年的親切寄語和叮嚀，這讓港澳青年們深深感動，倍感激勵。

「我們深深感受到了中央政府對港澳青少年成長成才的高度重視與關懷。」佛教黃允畋中學中六級許藍燁說，丁副總理與團員親切交流，從國旗國歌的象徵意義，講到國家民族的不凡奮鬥歷程，特別是提到「港產太空人」黎家盈以及航天員與港澳學生的互動，讓他深受啟發。「這讓我意識到，國家的現代化建設與科技發展離我們並不遙遠，我們

青年一代大有可为。」

滿載在北京的感動與啟示回到香港，不少同學已經思考如何把此行所感化為實際行動，把收穫傳遞給身邊人。

做好國民教育傳承 融入課堂

九龍塘學校（中學部）蔡岩霖告訴記者，是次活動令自己對國家的強大有更深認識。返回校園後，會向身邊同學分享訪京所感，加深大家的國民身份認同感。「以身作則，實踐團結、守法、堅毅和勇於承擔的責任感，鼓勵身邊同學一起實踐這些正面價值。」

香港教育大學中國語文教育榮譽學士四年級學生王詩斐、王詩雯即將投身教育行業，她們形容這趟訪京行程是一場由眼及心的遠行，人民大會堂《江山如此多嬌》巨畫令她們深受震撼。「俱往矣，數風流人物，還看今朝」，她們表示，年輕一代不只是時代的參觀者，更是這片山河的後繼者。作為準教師，姊妹倆感悟，教學不只是要教「中國」二字的寫法，更要講述厚重的山河、歷史與責任。丁副總理轉達習近平主席三點囑託，要讀懂國旗、保護國旗、為國旗增光，令她們深受觸動。「傳承並非口號，教育是生命的點燃。」她們展望未來，表示會做好教育傳承，將國民教育自然融入中文課堂，「令到學生可以在語言中見到國家，在感動中認識國家，最後在成長中承擔責任。」



▲保良局陳南昌夫人小學的吳柏燃同學（中）難忘上台示範升旗隊動作。



▲佛教黃允畋中學的同學參訪故宮博物院。

城大女學者研精準癌藥指引 奪國際殊榮

【大公報訊】記者郭如佳報道：香港城市大學（城大）生物醫學工程學系邱美變教授憑藉其研究團隊研發的MetaPred，結合微系統與人工智能，為臨床醫生提供更迅速精準的個人化癌症治療用藥指引，研發成果在2026年第19屆韓國國際女性發明博覽會（KIWIIE）中榮獲金獎，更是本屆唯一來自香港的得獎者。

結合微系統與人工智能

榮獲金獎的MetaPred由邱美變聯同團隊成員賀秋陽、朱明澤及方靜賢共同研發。傳統上，醫生為患者篩選標靶藥物時，多依賴動物模型或靜態細胞培養，過程往往需要反覆測試，費時耗力。MetaPred則結合專利微流體生物晶片與深度學習影像分析技術，透過微細管道精準操控液體，於體外重塑高度仿真的腫瘤微環境，宛如為患者建立專屬的「微型化身」實驗室。系統能高效、定量評估抗癌藥物的療

效反應，為臨床醫生提供更迅速精準的個人化用藥指引。

邱美變表示，研究是要告別傳統漫長且不確定的「試錯」模式，走向真正量身訂造的個人化醫療。這項突破不僅為臨床治療開闢精準醫療新方向，更為癌症患者帶來更具針對性、更具希望的治療方案。

邱美變堅持推動精準醫療走入臨床應用，



▲城大邱美變教授與其研究團隊研發的MetaPred，推動個人化癌症治療新突破。

城大浸大資訊日共吸引5萬人

【大公報訊】記者郭如佳報道：香港城市大學（城大）及香港浸會大學（浸大）於昨天同時舉行「本科課程資訊日」，反應熱烈，吸引約5萬名中學生、家長及老師到訪。其中，城大在九龍塘的校園吸引約37,000人到訪，較去年上升15%，創下連續第3年新高，城大的國際雙聯學位課程更成為焦點。浸大也有逾萬人到訪，了解本科課程及體驗先進教學設施，盛況空前。

城大昨日共設超過200場活動，校園內人潮川流不息，各學院展覽及講座人流不斷。招生處舉辦聯招入學講座，解析大學最新收生安排及課程特色，吸引約2,500人參加，人數較去年大幅增加。招生處亦同時為副學位持有者、中國內地學生，及持國際文憑大學預科課程（IBDP）、國際高級程度會考（IAL）等國際認可學歷的申請人舉辦入學講座。

城大今年兩所夥伴院校哥倫比亞大學（哥大）及巴黎薩克雷大學中央理工—高等電力學院（巴黎中央高電）的代表均親臨現場，向中學生及家長講解雙聯學士學位課程，鼓勵學生把握國際學習機會，擴闊視野。

浸大昨日共舉辦逾100場活動及講座，吸引逾萬名中學生及家長到訪，其中為文憑試考生而設的講座有逾千人出席。在入學講座上，浸大副校長（教與學）周偉立指，該校課程設計靈活，學生可於主修學科之外，修讀跨學科第二主修或第二主修，讓畢業生在日益互聯的世界可脫穎而出。多場為考取不同學歷學生而設的入學講座均告滿座。

資訊日活動包括鋼琴大師班、錄音室工作坊、螢幕演技、虛擬實境（VR）及擴增實境等。現場安排了學生作音樂、歌唱及舞蹈表演，展示浸大學生的創意及充滿活力的校園生活。



▲城大本科課程資訊日反應熱烈，國際雙聯學位課程成焦點。

城大圖片



▲浸大本科課程資訊日吸引逾萬人參加，了解本科課程及體驗先進教學設施。

浸大圖片

皇崗口岸加設指示牌及電子渠道發放資訊

【大公報訊】記者易曉彤報道：新皇崗口岸開通在即，運輸及物流局局長陳美實昨日在一個電台節目表示，局方期望以清晰的一覽表模式展示皇崗口岸的布局，目前已有相關指示牌，同時會透過社交平台小紅書進一步推廣口岸資訊。她又說，當局已透過運輸署制訂清晰、全面的路線圖，以及大型指示牌，協助市民和旅客屆時透過專線巴士、小巴及港鐵轉乘站來往口岸，她預料有約9個港鐵站可做到轉乘服務。

陳美實表示，特區政府非常重視皇崗口岸港方口岸區開通，要確保順暢，將盡量加設指示牌及透過電子渠道發放資訊。運輸署緊急事故協調中心可實時看到不同口岸，包括皇崗口岸的情況，再傳送到相關管理平台及保安局緊急事故總指揮中心，以便溝通及互相協調。

陳美實表示，分流皇崗口岸訪港旅客同樣重要，毋須集中使用某些一些公共交通路線。運輸署已做好相關的全面路線圖，會有往來不同地區的專營巴士、小巴以及接駁至港鐵站。

保安局昨日在社交專頁上載名為「皇崗口岸的日與夜」片段，指跨部門團隊為迎接皇崗口岸開通，過去已動員70多個政策局及部門，超過3萬名公務員參與測試，並日以繼夜逐一檢視每個服務細節，讓市民有更完善的口岸體驗。

黃金周「粵車南下」反應熱烈

另外，陳美實表示，國慶黃金周期間，「粵車南下」每日預訂出行人數超過200人，反應熱烈，當局透過抽籤有序安排入境，並協助內地車主透過電子地圖掌握港泊車及景點路線；政府目標於明年第一季將「粵車南下」擴展至廣東省全部21個城市，並會與內地部門保持溝通，檢討增加配額的可行性。

「粵艇南下」預計本月內開啟首航，海事處已構建「實時遊艇動態監察系統」，並在香港水域內設定5個錨泊區，透過電子化系統與訪港遊艇保持溝通，能實時掌握各錨泊的使用情況，更靈活調配空間，避免船隻集中於單一水域；遊艇亦可先安排乘客於各區公眾碼頭上落，再前往指定停泊區補給及維修。

海事處早前授權內地機構在內地舉辦香港水域本地知識考試，並已批核內地七間培訓機構提供認可培訓課程。陳美實說，至今已有近300名內地遊艇駕駛員考獲香港水域航行資格，為「粵艇南下」首航做好準備。