



評論
tb

港隊亞運再創歷史 激勵各界逐夢前行

議事論事
李繼亨

第二十屆亞運會昨日落幕，中國香港代表團以11金19銀24銅、金牌數與獎牌總數雙雙刷新紀錄的表現，交出國際矚目的戰績，香港各界倍感振奮。580多名香港健兒馳騁各大賽場，以堅韌拼搏詮釋體育初心，以頑強拼搏詮釋體育精神，用接連突破彰顯競技水準，為香港爭光、為祖國添彩。事實證明，香港體育事業大有可為，在特區政府及社會各界支持下，未來一定能再創佳績。

本屆賽事，香港代表團的亮眼成績，是傳統強項穩固領跑、新興項目多點開花的全面豐收。作為香港體育的優勢領域，壁球、帆船、滑浪風帆、七人欖球等項目持續展現亞洲頂尖水準，成為獎牌核心增長點。壁球隊再創傳奇，在混合雙打項目歷史性包辦金銀牌，男子團體更是連續五屆亞運躋身頒獎台，憑藉扎實功底與穩定發揮築牢項目優勢。男子七人欖球隊強勢衛冕，實現亞運三連霸的輝煌成就，展現出極強的團隊凝聚力與賽場統治力。帆船、

滑浪風帆健兒迎風破浪、奮勇爭先，在變幻的賽場環境中穩紮穩打，斬獲多枚獎牌，延續了水上項目的傳統優勢。

政府大力推動體育發展

與此同時，香港體育不斷突破邊界，實現多點突圍，新興項目與主流競技領域亮點紛呈。游泳賽場，香港「女飛魚」何詩蓓奮勇爭先，斬獲兩金兩銀，以極速衝刺打破競爭格局；網球賽場驚喜不斷，黃澤林在男單決賽中奮勇奪冠，賽後與內地選手溫情相擁。武術、賽艇、擊劍、單車等項目多點開花，運動員們全力以赴、敢打敢拚，不斷刷新個人與項目最佳成績。更值得關注的是，電競、空手道等新興項目實現突破，首次為香港斬獲亞運獎牌，彰顯香港體育年輕化、多元化的發展活力，印證香港競技體育梯隊建設的扎實成效。

亞運賽場的每一枚獎牌，背後都是日復一日艱苦訓練的成果。沒有與生俱來的榮耀，只有全力以赴的拼搏。無論是高強

度對抗中咬牙堅持的競技瞬間，還是細微差距下絕不放棄的頑強追趕，無論是老將沉穩應戰，還是新人敢闖敢拚，香港運動員們展現出極佳的體育素養與精神風貌。

獎牌之外，運動員們不懼強手、挑戰自我、突破極限的拼搏姿態，更具價值與力量，讓世界看見香江青年的朝氣與擔當。正如行政長官李家超所表示：「成績令人鼓舞，展現出中國香港運動員的堅毅精神和優秀水平，為國家、為香港爭光。」

賽場之上，競技同心、家國同心的溫情畫面，成為本屆亞運的動人註腳。頒獎儀式上，五星紅旗與紫荊花區旗並肩飄揚，《義勇軍進行曲》響徹賽場。國家隊與香港隊選手同台競技、相互成就、彼此祝福，盡顯同胞情誼，生動詮釋了「一國兩制」下體育同心、攜手共進的深厚內涵。香港健兒的每一次突破、每一份榮耀，不僅是香港體育發展的碩果，更是國家體育事業蓬勃發展、粵港澳體育協同共進的生動縮影。背靠祖國、立足灣區，香港體育始終

融入國家發展大局，在交流交融中汲取力量不斷成長。

應該看到，此次亞運歷史性突破，不是偶然現象，而是香港體育長期深耕、厚積薄發的結果。多年來，香港持續完善體育人才培養體系，深耕青少年體育培育，完善賽事訓練配套，推動傳統優勢項目迭代升級、新興特色項目創新發展。尤其是本屆政府上任以來，積極推動體育發展，持續發展體育精英化，推行多項措施提升精英運動員的訓練質素和支援，包括體院硬件設施、訓練資源、運動醫學和運動科學研發等的全面支援。例如，2024年施政報告提出檢討精英運動員直接財政資助機制，政府由去年4月起全面上調精英運動員的直接資助額，今年亦提升運動員參與賽事的資助比例。

背靠祖國不斷書寫新精彩

同時，依託粵港澳大灣區體育融合發展機遇，香港體育不斷加強與內地的交流合作，實現資源共用、優勢互補，讓運動

員擁有更廣闊的成長平台、更優質的訓練資源、更豐富的實戰機會。從穩步追趕、逐步突破到躋身亞洲一流梯隊，香港體育的進階之路，彰顯著持之以恆的深耕精神，也見證着祖國支持下香港文體事業的蓬勃發展。

體育強則少年強，少年強則香江興。一屆亞運盛會，不僅刷新了香港體育的歷史紀錄，更凝聚了城市精神、激發了青春力量。54枚熠熠生輝的獎牌，是榮耀的見證，更是新征程的起點。賽場之上，香港運動員拼搏詮釋熱愛、以堅守成就夢想；賽場之外，這份奮勇爭先、永不言棄的體育精神，必將不斷激勵香港各界青年砥礪奮進、逐夢前行。

名古屋亞運的榮光已然落幕，香港體育的奮進之路永無止境。相信懷揣赤誠與熱愛的香港運動員，將帶着本屆賽事的收穫與沉澱，在未來的國際賽場上續寫更多精彩。香江體育乘風而上，必將持續為香港繁榮發展注入活力，為國家體育事業高質量發展貢獻更多香港力量。

「香港之治」展現制度之優



焦點評論
吳志斌

國慶是共同回顧祖國光輝歷史的時刻，也是展望中國式現代化未來發展、思考香港自身使命的重要契機。在民族復興的征程上，在中華人民共和國成立77周年之際，香港應以怎樣的作為和姿態，回應國家的支持和時代的期待？

9月30日，習近平主席在慶祝中華人民共和國成立77周年招待會發表重要講話，強調要堅定不移貫徹「一國兩制」、「港人治港」、「澳人治澳」、高度自治方針，支持香港、澳門更好融入和服務國家發展大局，保持長期繁榮穩定。

10月1日，行政長官李家超在香港特區國慶酒會致辭表示，為何香港要制定五年規劃？就是要盡快全面把握國家發展帶來的龐大機遇，創造更多發展成果，惠及市民。強調香港必須主動謀劃、前瞻布局。重申香港的國際化優勢和內聯外通作用，更要統籌發展和安全，提升民生福祉。李家超表示，「機遇不會長久等候，我們必須當機立斷、應時而動，制定五年規劃，抓緊機遇，跑上時代步伐，主動融入和服務國家發展大局，令香港發展得更好，讓市民分享更多發展紅利。」

為民族復興作示範性貢獻

習主席的重要講話，以及李家超的致辭，都有一條清晰的思路貫穿其中，那就是全社會要堅定「一國兩制」的信心，主動融入和服務國家發展大局，以香港繁榮穩定的生動實踐，為祖國統一和中華民族偉大復興作出示範性貢獻。更為重要的是，中央指明了大的方向，香港需要以具體行動作出回應；國家提供廣闊舞台，香港必須把自己的角色演好。

首先，習主席在重要講話中重申中央對港澳的基本方針，彰顯的是在基本政策和制度原則上的堅定，這讓港澳同胞相信，中央始終和港澳發展站在一起，是我們強大的後盾和支持。而與此同時，中央的信任是相信香港擁有自我發展和治理的能力，是相信港澳的發展創造性和獨特性，更是相信港澳的未來必然充滿着生機和活力，是中國式現代化進程中必不可缺的一章。

其次，「融入」和「服務」的辯證關係是香港當下發展和改革的「方法論」。「融入」是思想上的「大局觀」，強調的是香港發展和民族復興進程的緊密相連，香港的獨特優勢，應在國家發展進程中得到充分發揮，所以香港的未來必須放在國家整體布局中思考。

「服務」是行動上的「指南針」，意味着主動運用自身優勢，助力國家解決問題、創造價值，是自我主動性的體現，是從「國家能為香港帶來什麼」的姿態進一步走向思考「香港能為國家貢獻什麼」，是由被動等待轉向主動作為的實踐關鍵。換而言之，「融入」不能靠「等」，不能一味地靠中央政策，更要自身有想法，有動力，以「服務」國家為手段，讓「融入」有香港的特色和底氣。

最後，關於要如何從「融入」轉向「服務」。筆者認為，香港把自己的事情辦好，就是對國家最切實的貢獻。香港越是保持自身的特色，就是對「一國兩制」最有說服力的示範。在主動對接國家「十五五」規劃之際，讓國家所需與香港所長的結合落實到具體的合作和政策之中，例如香港可以利用自身金融服務的優勢，成為連接海內外金融市場的「中轉站」。在積極維護法治、依法保障開放安全的營商環境之際，吸引更多高精尖人才和企業來港，進一步促成內地與國際的金融商貿合作，為自身積累強大的經濟資本。更為重要的是，讓社會發展的成果被市民所真真切切地感受到：青年們是否可以看到向上流動的機會，市民是否在香港住得安心，長者們是否得以妥善的照顧……

為祖國統一凝聚積極力量

只有安居樂業的城市，人們才能在日常生活中看到國家發展和城市特色如何相互成就。只有讓香港成為一座有機遇、有保障、有希望的城市，才有助於外界增進對「一國兩制」的理解和信任，為祖國統一凝聚積極力量，最終讓國家主權、制度特色、居民福祉相互成就、環環相扣。唯有如此，香港才能真正讓愛國愛港傳統，成為建設香港、服務國家的持久動力。

背靠祖國，使香港有底氣；發揮所長，使香港有作為。國慶的禮讚，終須寫在行動之中，更要烙印在普通市民的幸福感和認同感之中。習主席的殷切期望與特區政府的發展部署要落到實處，香港須以更主動的姿態融入和服務國家大局，以更扎實的成績展現「一國兩制」的生命力。以香港的繁榮穩定為民族復興添力，以市民的幸福生活展現制度優勢，這正是香港獻給國家最踏實、也最有分量的祝福，也是香港為民族復興應當作出的貢獻和職責。

安徽省政協港澳台僑和外事委員會副主任、中國僑聯委員、資深評論員

航空業邁向「四位一體」發展模式



港事港心
鄧健榮

國家「十五五」規劃已正式開局，特區政府亦制定落實香港首個五年規劃，主動對接國家戰略、系統謀劃本港中長期發展。此舉標誌香港由過往較倚重市場自發調節，逐步轉向更具前瞻性、策略性與戰略導向的治理模式，為由治及興新階段提供頂層設計與行動綱領。

這種轉變並非香港獨有，而是全球趨勢的一個側影。例如美國近年透過《芯片與科學法案》重振本土製造業，歐盟透過「綠色協議」與「淨零工業法案」推動清潔技術本土化，日本則以補貼與稅務誘因重建先進製程產能，全球主要經濟體紛紛重返積極干預與規劃的戰略路徑。

發揮雙向協同戰略紐帶作用

香港順應當今世界經濟治理潮流，五年規劃充分善用香港作為「超級聯繫人」和「超級增值人」的獨特定位。一方面連結內地資金與企業走向全球，另一方面引進國際資金、技術與高端人才，進一步發揮「一國兩制」的制度優勢。做到「以香港所長，貢獻國家所需」，在大國博弈與供應鏈重組的宏觀格局中，為國家構建安全、韌性與開放並重的雙循環體系提供關鍵支點。

值得強調的是，特區政府為創新科技設立了數個清晰的績效指標；本地創新活動總開支佔本地生產總值比重，將由2024年的1.63%，力爭2030年後達3%，製造及新型工業產業增加值佔本地生產總值比重，則由3.8%力爭升至5.5%。這不僅反映了特區政府對創科發展的重視，更展現出打破固有思維、以結果為導向的治理決心，確保政策措施能精準落地、高效推進。

特區政府亦積極將香港建設成國際教育樞紐，教育和創科實為互為表裏、相輔相成，以人才培育支撐技術創新、以科研生態反哺教學質量，形成「人才—科研—產業」良性循環，為經濟多元注入可持續動能。

另一方面，規劃再次強調香港作為國際航空樞紐的重要定位。目前香港國際機場連接全球逾220個目的地，並連續十多年蟬聯

全球最繁忙貨運機場；隨着三跑道系統於2024年全面啟用，年客運處理能力已提升至1.2億人次、貨運能力達1000萬噸，加上二號客運大樓正式啟用等，均進一步鞏固其作為國際中轉門戶與大灣區核心樞紐的戰略地位。

然而，面對複雜多變的國際局勢與大國科技博弈，香港在強化人流、物流集散能力的同時，更應加速推動轉型升級，積極構建高附加值的航空產業鏈與創新生態體系。特別是深度融合內地強大的製造與產業體系，以及香港高度國際化的制度優勢。發揮雙向協同與戰略紐帶作用，推動兩地在技術、資本與規則上的深度鏈接與創新融合，為航空業注入可持續的新動能。長遠看，香港可憑航空維修、創科、教育、專業服務、綠色經濟多引擎並行，減低對單一金融的依賴，提升抗風險能力。

為國家航空產業貢獻力量

此外，特區政府同步公布五年規劃與施政報告，彰顯兩者一脈相承、環環相扣：前者確立未來五年的宏觀藍圖與策略方向，後者則聚焦年度重點與落實路徑，以宏觀謀劃帶動微觀執行，推動經濟穩步向上，為香港注入新動力、開拓新機遇。在航空領域，新一份施政報告已提出配合國產飛機規模化發展，推進高端零部件生產、部件處理及儲存、維修支援，以及飛機和部件租賃及銷售，並與國際夥伴開展飛機拆解及回收業務，同時加強機師及航空專業人才培訓。

在此框架下，香港飛機產業的創新生態將不再局限於「擴建跑道、增加航班」的硬件思維，而是邁向「航空貨運、航空服務、航空金融、航空科技」四位一體的高增值發展模式。透過金融賦能（如飛機租賃、航材融資、航空資產證券化）、專業服務升級（如區域航空培訓中心、認證平台）與綠色轉型（如SAF產業鏈），香港有望在大灣區世界級機場群中扮演關鍵的「價值提升者」角色，為國家航空產業全球化與可持續發展貢獻獨特力量。

全國政協委員

AI時代之下，我們該如何積極應對？



有話要說
彭楚夫

當「智力」像自來水一樣隨用隨用，企業不再需要「知道答案的人」，而是需要懂得用好人工智能（AI）的人——教育必須從知識灌輸轉向能力培養，從學校延伸到家庭，從考試導向轉向為素養導向。

AI正在成為不可或缺的工具，相信十年內，AI會帶來翻天覆地的變化。作為從商多年的企業人，我看到企業正在重新定義「人才」：過去看學歷、證照與年資，如今看的是能否用AI解決業務問題。

培育具分析與明辨思維人才

流程化、標準化的工作被AI壓縮，判斷力、創造力與人際協作反而被放大。世界經濟論壇《2025年未來就業報告》訪問

全球逾千家僱主：增長最快的技能是「AI與大數據」，但最普遍被要求的核心技能，依然是分析性思維，約七成企業將之列為首要。換言之，工具可以速成，明辨是非的能力不能。

而這種能力的價值，正被AI不斷放大。同一個模型在兩個人手上，產出可以相差幾個量級：懂得拆解問題、給足脈絡、逐項查證的人，一天做完別人一周的事。更值得警惕的是，這道差距並不固定——模型每強一級，善用的人就多拿一級，不會用的人原地踏步；AI的曲線持續往上，落後者的競爭力只會每況愈下，最終被淘汰。

所以真正的風險不是「AI取代人」，而是社會被悄悄分成兩半。我們阻止不了差距出現，卻可以決定多數人站在哪一邊。而現行的教育制度，恰恰站在不利的

一邊。技術以月計迭代，教育以年計更新，企業要的卻是即戰力——這是當前最大的結構性矛盾。香港並非沒有行動，撥款、藍圖與教師培訓時數都已到位，教育局亦已公布《中小學人工智能素養學習架構》，協助學校於各學習階段及學習領域推行人工智能教育，系統地培育學生數字科技相關的知識、技能及正確價值觀。

更根本的問題是：當我們還在教孩子「用AI」時，AI已經走到下一代。追工具永遠追不上，追得上的只有思維能力。

學校與政策能做的有限。新加坡一項家長調查發現，只有37%家長有信心指導子女的數碼習慣——焦慮的不只是孩子，還有父母。

父母最需要調整的，是對「教」的理解。未來不缺智力，也不缺答案；與其急着把知識塞給孩子，不如培養他獨立思考

與查證的習慣。更難的是忍住不出手：AI不會體驗失敗的痛苦，也不會感受靠自己站起來的喜悅，父母若習慣替孩子掃除所有障礙，等於剝奪了他長出「心理肌肉」的機會。而父母自己也不能站在AI之外——與其監督孩子，不如一起使用，讓孩子親眼看見大人如何判斷、如何取捨。

從校園到職場誰都不能掉隊

對即將步入職場的新一代，答題能力已不再是優勢。能夠界定問題、拆解任務，兼具抗壓力與獨立判斷的人，才是企業願意長期投資的核心資產。

而最容易被忽視的，是已經在職的一代。在校學生尚有課程與師長引導，這群人卻缺乏系統的學習機會，也是數碼鴻溝最容易固化的地方。我們的目標從來不是把所有人都培訓成工程師，而是讓各行各

業的專業人員都能善用AI，把自身本業做得更好、更精準。

當「智力」如水電般廉價普及，教育的終極命題不是如何讓孩子更聰明，而是如何讓孩子更像一個人——會提問、會選擇、會堅持、會在失敗中站起來。

學校要從知識灌輸轉向能力培養，家庭要從監督轉向共同探索，年輕人要從被動應試轉向主動創造。三者缺一不可，且必須同步加速，因為AI不會等待。

未來的競爭，從來不是人與AI的競爭，而是懂得使用AI的人與不懂得使用的人之間的競爭。這道差距只會越來越大。而「懂得使用」的核心不是操作技巧，是判斷力、創造力與價值觀——這些，正是教育必須守護的最後防線。

香港中華出入口商會參事、香港遼寧社團總會常務副會長兼秘書長