

逾1500人參觀聯檢大樓 了解新通關模式 新皇崗口岸體驗日 市民：極為便利

重建後的皇崗口岸開通在即，保安局昨日舉辦社區體驗日，聯同民政事務總署組織全港18區逾1500名市民，率先體驗聯檢大樓港方口岸區，了解公共交通安排、口岸設施及「合作查驗、一次放行」通關模式。

參加者普遍認為新口岸空間寬敞、指示清晰、通關流程便捷。保安局局長鄧炳強亦到場察看，並與參加者交流，他表示，期望口岸正式開通後，市民可以獲得更好的體驗和感受。

大公報記者 李千泓



▲皇崗口岸聯檢大樓港方口岸區社區體驗日邀請1500名市民，實地參觀皇崗口岸聯檢大樓港方口岸區。圖為參加者在聯檢大樓公共運輸交匯處，了解往來口岸的公共交通安排。政府新聞處



▲入境處人員在離境大堂介紹「合作查驗、一次放行」自助通道的運作。政府新聞處

參加者由各區指定地點乘搭專營巴士或跨境巴士前往口岸，抵達後由消防處及懲教署人員擔任導賞員，分組參觀聯檢大樓。行程包括參觀公共運輸交匯處、旅檢大堂及便民設施，並由入境事務處人員介紹「合作查驗」自助通道運作，香港海關則講解旅客清關及海關查驗流程。

市民沿途打卡「打到唔願走」

鄧炳強在社交平台發文表示，今次活動安排千逾名市民擔任「體驗官」，模擬日後乘搭公共交通前往口岸，並率先參觀新大樓。不少參與者反應正面，「好多市民沿途打卡打到唔願走！見到

大家今日體驗得咁開心，我同團隊都好鼓舞。」期待重建後的皇崗口岸早日開通，為市民帶來更高效、便捷的通關體驗。

西貢區環保北關愛隊王小姐向大公報記者表示，一直期待能實地了解新皇崗口岸。親身參觀後，她大讚口岸空間寬敞、指示清晰，旅客於巴士站下車後即可直達大樓，極為便利。她指出，大樓特設兩個入口以有效分流人潮，並採用「合作查驗、一次放行」模式，市民只需於首次通關時完成證件登記，日後便可憑人臉辨識快速過關。此外，王小姐特別欣賞口岸將旅遊巴與公共巴士停泊區分開規劃。旅行團及長者下車後可

直接走進口岸大樓，無需長途跋涉或受其他車流干擾，設計極具人性化。

不過，王小姐認為深圳一側前往地鐵站仍有改善空間，目前由口岸步行至福民站需一段時間，期望日後相關接駁設施投入使用後，可進一步完善兩地交通銜接。

西貢區三會成員陸小姐向大公報記者表示，特別關注口岸的候車及等候設施。她表示，聯檢大樓大堂及通道寬敞，設有座椅、空調及巴士報站資訊，市民可在室內等候同行親友或巴士，毋須長時間在戶外等候。大樓升降機及各項指示亦十分清晰，對長者及首次使用口岸的市民較為友好。她說，近期不少

街坊關注新口岸何時開通及通關是否方便，今次參觀後可把實際所見所聞帶回社區，向居民介紹。

「三道關」查驗 流程快捷順暢

西貢區議員、西貢區交通運輸委員會副主席張美雄認為，新口岸最突出的是空間開揚及通關效率。他表示，聯檢大樓採用自然採光設計，旅檢大廳光線充足，場內亦設有多個等候區及打卡位置，整體環境舒適，相信在人流高峰期間亦有助保持通暢。

對於「合作查驗、一次放行」模式，張美雄表示，旅客只需排一次隊、檢查一次證件及核實一次身份，即可完

成兩地出入境手續。他親身了解「三道關」自助通道運作，旅客首先以證件確認資格，再經人臉及指紋核實完成出境查驗，最後完成入境查驗，整個流程快捷順暢。

不過，他認為西貢及將軍澳的交通配套仍有改善空間，現時相關地區居民缺乏直達新皇崗口岸的公共交通，需要多次轉乘。他表示，將在區議會上反映居民需要，並與運輸署商討開設將軍澳往來新皇崗口岸巴士線的可行性，讓更多居民直接受惠於新口岸帶來的便利。

特區政府表示，會繼續與深圳方面緊密合作，為皇崗口岸開通作出周全準備。

張國鈞：規則銜接專組最快年內組成 港深研「灣區標準」協同立法 先行先試



專訪

《香港第一個五年

規劃》提出加快推動規則銜接，積極拓展並推廣「灣區標準」、「灣區認證」。

新一份施政報告已提出成立「加快粵港澳三地規則銜接和機制對接專組」，由律政司副司長統籌相關政策局，研究加快推進大灣區規則和機制對接。律政司副司長張國鈞接受《大公報》訪問表示，大灣區涉及「一國兩制三法域」，規則銜接、機制對接是建設國際一流灣區的必要條件。

張國鈞表示，專組將改變過去單靠法律部門推動的模式，納入所有相關政策局，形成連接中央、港澳與內地九市的「蜘蛛網」式對接網絡，並優先與深圳開展示範項目，探索可複製、可輻射的「灣區標準」。他期望最快今年內能組成專組，隨後審視香港內部迫切清單。



張國鈞專訪

大公報記者 吳俊宏



▲張國鈞表示，規則銜接、機制對接是建設國際一流灣區的必要條件。大公報記者蔡文豪攝

▲「港澳遊艇北上」在規則銜接與制度創新上已獲得突破。資料圖片

準備周全

內地企業「出海」需求大增，香港專業服務如何精準對接？律政司副司長張國鈞表示，行政長官已宣布成立由商務及經濟發展局局長督導「內地企業出海專班」，並設立由他督導「香港專業服務出海平台」。律政司已編制兩本工具書，一本是《支援「出海」香港法律專業服務提供者名冊》，按不同地區、行業及企業發展階段，列出有相關經驗的律師樓和專業機構；另一本是《香港專業服務助力中國內地企業出海成功案例實錄》，展示具體解決方案，例如離岸人民幣集資、東南亞建廠關稅處理等，讓內地企業按圖索驥。「讓他們一想到出海，就想到香港。」

善用融資與法制優勢

張國鈞指出，不少內地老闆想來港上市或利用香港出海，但往往靠「口耳相傳」找服務，問其他老闆「你上次用邊間」，未必找到最合適的專業團隊。因此，律政司整理名冊和案例，內地企業可按自己行業、目標地區和所需階段，找到做過同類項目的香港律所，增加信心。

除了靜態工具書，律政司亦與深圳建立恆常對接機制。張國鈞舉例，深圳各區發展特色不同，對接時會按企業需要精準配對專家：南山區創科企業集中，便安排知識產權專家；新能源汽車企業較多，則安排勞工保障、關稅等領域專家。活動先由專業人士講解，再安排企業負責人與香港專業人士即場洽談，不少更即場交換聯絡方式，成效實際。

張國鈞強調，香港的優勢在於融資渠道與法律保障。企業來港上市、發債，可接觸全球資金。他透露，有在東南亞發展成功的內地企業老闆向他表示明年要來港上市，原因不僅是集資，更因為「香港上市是一個品質標誌，全世界投資者就會覺得它的管治標準達到世界標準」。法律方面，普通法制度、司法覆核機制則讓企業對財產和權利保障更放心。他形容，普通法正成為香港與新興市場的共同語言，中亞、中東等地相繼設立普通法中心，香港可扮演內地企業出海的「超級聯繫人」和護航者，精準回應不同產業的差異化需求。他期望未來繼續透過不同平台推廣，讓香港專業服務業界把握大灣區機遇。

律政司編兩工具書 支援內地企業「出海」

張國鈞指出，粵港澳大灣區具有「一國、兩制、三法域」的獨特優勢，內地九市亦因城市屬性不同，立法權限、執行標準各有差異，因此大灣區規則對接難度更高、更為複雜，也是制約區域高質量融合的關鍵堵點。過去涉及法律議題由律政司處理，但數據、人才、資金流通往往牽涉其他政策局，單一部門難以統籌。他舉例，有內地法律部門想對接，但涉及其他政策，律政司轉交相關政策局後，雙方溝通未必順暢，問題難以解決。新專組由律政司牽頭，涵蓋所有政策局，並與政制及內地事務局等密切溝通。他形容，整個對接網絡如蜘蛛網，由中央與地方、港澳與內地城市多層連接。

審視清單與內地探討共識

張國鈞期望最快今年內能組成專組，隨後審視香港內部迫切清單，同時與內地城市政府部門探討共識，再向中央反映。會議運作要機動、靈活、高效，不必每次所有政策局齊集，而是按項目召集相關方。他強調，專組不是律政司司長或副司長兩個人坐在房間想出來的，而是要靠前線政策局和持份者在實踐中發現問題，歸納出香港未來幾年最迫切的銜接對接工作。

由於三地難就同一套法律協同立法，張國鈞

認為，可探索「分開立法、共同目標」或創新銜接方式。香港與深圳關係密切，深圳立法權較大，可先行先試。他期望本屆政府任內做出一至兩個示範項目，例如標準互認，形成高規格「灣區標準」，再輻射至其他城市。標準會容許各地因應自身法規微調，做到求同存異。他舉例，調解、仲裁領域已訂立大灣區標準，並容許港澳與廣東在實施規則上微調，目標是讓全世界認同粵港澳大灣區所行的標準。

逾700港澳律師獲大灣區執業證

談到法律人才，張國鈞表示，大灣區律師執業試已舉行至第六次，現時已超過700名港澳律師在大灣區內執業，數目持續上升。然而，業界在實際執業時遇到不少障礙，包括香港律師的專業保險制度能否涵蓋大灣區執業、收入如何匯回香港、能否放寬在內地開設自己律所等。

張國鈞舉例，有律師反映在內地執業收入可觀，但資金因外匯管制難以匯返香港；亦有律師希望放寬聯營限制，讓香港律所可在內地獨立開業。他強調，這些問題涉及廣東省不同政府部門及國家政策，律政司有責任與業界一齊解決，在符合國家利益前提下開設綠色通道，令大灣區律

師制度更暢順。

律政司在今年初推出體育爭議解決先導計劃，為體育業界提供一個有關調解和仲裁的服務。張國鈞指出，相關計劃處理案件已踏入雙位數，涵蓋運動員選拔、體育會治理等糾紛。他形容，亞洲體育爭議解決領域「真空」，香港可憑普通法優勢補位，他又指出，今年11月將舉辦國際體育高峰會，邀請歐洲知名體育仲裁律師來港，爭取亞洲體育組織落戶香港。

推法律科技短期資助計劃

法律科技方面，香港九成律所為五人以下中小型律所，資源有限，過去較少應用新科技。律政司推出為期一年的「法律科技短期資助計劃」，以團購模式壓低價格，提供供應商清單及指引。他形容，今次是「團購契機」，讓法律科技公司願意壓價搶佔市場，律所則可以較低成本使用法律科技。

張國鈞強調，律師使用AI後若衍生任何疏忽或錯誤責任，作為律師必須把關、負責，「無論用什麼工具，作為律師一定是最後責任，這不會改變。」他期望本屆政府最後一年盡量做最多工作，他相信五年規劃可讓工作延續，就算下一屆政府就任，工作亦不會中斷。