

# 依託「小三通」物流 打造兩岸電商集散中心

## 福建壯大跨境電商 台胞網購增三成

立足福馬「同城生活圈」先行先試優勢，福州市持續培育壯大對台跨境電商產業，積極打造兩岸跨境電商集散中心。作為連接福州馬尾港與馬祖南竿福澳港的重要貨運直航通道，兩岸「小三通」依託穩定物流優勢，持續帶動對台跨境電商出口增長，今年「618」期間對台出貨量同比增加了三成。榕台跨境電商業務穩步擴容，成為兩岸民生經貿融合的活躍增長點。

大公報記者 蘇榕蓉福州報道

金秋時節，福州馬尾跨境電商監管中心內車流不息。台灣消費者在大陸電商平台網購的商品在此集中分揀通關，搭乘兩岸「小三通」貨輪，經馬尾、馬祖航線運抵馬祖，再轉運至台灣地區。

海關跨境電商管理平台數據顯示，今年前九個月，福州海關所屬馬尾海關監管兩馬「小三通」跨境電商出口包裹 99.76 萬票，貨運量達 1.48 萬噸，同比增長 9%。福州綜保區航通跨境電商監管中心負責人黃楚君介紹，現在台灣消費者網購大陸商品最快兩天就能收到包裹，每年「618」「雙十一」「年貨節」等電商活動都能迎來業務高峰，今年「618」期間對台出貨量同比增加了三成。

### 跨境物流鏈路高效順暢

據悉，台灣消費者在淘寶、天貓等平台購物下單後，貨品統一歸集至海關監管場所，辦結通關手續後，經由「小三通」航線當日運抵馬祖，次日即可轉運至台灣本島，整體跨境物流鏈路高效順暢。

台青跨境電商企業代表何奕辰長期從事榕台跨境電商業務，熟悉島內終端消費市場。他表示，隨著「小三通」通關秩序持續穩定、物流體系日趨成熟，台灣消費者的網購心態與消費信任度出現明顯轉變。

「早年台灣民眾對海峽跨境網購顧慮較多，大多只敢小額嘗試、謹慎下單。如今通關時效透明、物流穩定、售後體系通暢，民眾對大陸網購的信任明顯提升，消費心態更加理性從容，從試探性消費轉為常態化、習慣性採購，對跨境退換貨的接受度也大幅提高。」何奕辰說。

消費環境的改善，持續推動島內採購模式迭代升級。何奕辰坦言，早期台灣民眾多為零散個人試單採購，如今家庭批量囤貨、親友鄰里拼單合單已成主流消費方式。大陸商品品類豐富、性價比突出，合單採購可有效分攤物流成本，帶動台灣家庭集中採購日用耗材、居家用品，批量採購特徵愈發顯著。

在何奕辰看來，伴隨着消費理念升級，兩岸電商大促的訂單形態也發生積極變化。相較於往年瞬時爆單、集中搶購的模式，目前台灣消費者更傾向提

前規劃、錯峰備貨、有序收貨，大促消費周期進一步拉長，訂單結構更加多元。完善的跨境退換貨服務有效降低消費顧慮，持續釋放民間消費潛力。

### 福馬「同城生活圈」促消費

依託福馬「同城生活圈」穩步推進、「小三通」物流通道持續成熟，何奕辰對榕台跨境電商後續增長充滿信心。他分析，福馬「同城生活圈」持續推進，將進一步釋放兩岸消費潛力。可以在「兩馬」區域設立快遞驛站，方便兩岸民眾網購取件，補齊末端便民服務。未來一方面完善配套服務，解決跨境售後痛點；另一方面拓展客群，覆蓋普通家庭以及小微商戶。隨着消費體驗持續優化，用戶的複購意願和粘性會不斷提升。

馬尾海關跨境電商監管科相關負責人亦表示，從消費數據來看，台灣消費者偏好大陸家居用品、庭院五金、戶外露營裝備等品類，大陸電商平台品類齊全、價格優勢明顯，貼合台灣民眾日常消費需求。

### 海運大幅降低物流成本

目前，「小三通」貨運直航常態化運營，穩定保持每周6個航次，班次密集、運力充足。相較於空運，海運通道可承載大件、重貨，大幅降低跨境物流成本，有效彌補過往兩岸跨境電商大件貨品運費高、運輸受限、破損率高的短板，成為拉動出口穩步增長的核心優勢。

為持續保障跨境物流高效運轉，福州海關落實精細化通關保障舉措，通過智能關鎖監管、無紙化申報、預約通關、隨到隨驗等便利化措施，實現跨境包裹快速通關、高效驗放，最大限度壓縮通關時長，保障電商大促高峯期貨流暢通，確保大陸優質民生商品穩定輪台。

福州市積極打造兩岸跨境電商集散中心，出台專項扶持方案，持續優化對台海運航線布局、擴容「小三通」貨運運力，同時完善馬祖轉運倉分撥功能，通過就近中轉、快速分撥模式，降低中轉成本、壓縮配送時長，持續放大榕台跨境電商通道優勢，讓更多大陸民生好物通過「兩馬」黃金通道走進台灣千家萬戶。

### 中國台灣地區常用的跨境電商

1 | 酷澎(韓國)

2 | 淘寶(中國大陸)

3 | 亞馬遜(美國)

來源：大公報整理

### 台胞心聲

#### 兩岸經貿交流密切

台灣電商從業者林翔瑜：

「小三通」的獨特價值，在於打通了台灣民眾小額日常消費的海上通道。跨境電商包裹承載的是千家萬戶的民生需求，反映出兩岸民眾消費需求天然互補，民間經貿交流擁有強大內生動力。

#### 台胞消費選擇更豐富

台灣學者李正圻：

「小三通」跨境電商出口持續走高，是完全市場化、民間自發的經貿熱勢，最能真實反映兩岸民眾的生活需求與情感聯結。大陸優質商品通過常態化物流通道直達台灣普通家庭，不僅豐富了台灣民眾的消費選擇、降低生活成本，更在潛移默化中增進兩岸同胞的相互了解。



大公報AI製圖

## 「大陸平台選擇多，一站式配齊」

【大公報訊】記者蘇榕蓉福州報道：兩岸「小三通」貨運通道的持續穩定運行，不只是一串逐年攀升的跨境電商訂單數據，更是兩岸民間日常往來、民生互通的生動縮影。不少台灣民眾表示，這條跨海物流通道，實實在在豐富了日常購物選擇。

家住新北的民眾徐女士是大陸電商平台的資深買家，常年通過「小三通」物流採購各類家用貨品。她表示，台灣本地商超、實體店的家居配件、露營裝備款式單一、溢價偏高，很難滿足個性化生活需求。「大陸平台選擇特別多，同款產品價格更實惠，從收納家居到庭院五金，一站式就能配齊。」

### 兩岸貿易順暢 民眾受益

徐女士回憶，早年大件商品只能走空運，運費幾乎和貨品同價，根本不划算。「現在海運成本低、時效

穩，最快兩天就能收貨。」徐女士說，身邊親友漸漸形成拼單習慣，大家湊單合併發貨，分攤物流費，進一步降低採購成本。她說，兩岸民間貿易順暢，受益的就是普通老百姓，期待未來品類可以進一步拓寬，物流時效繼續優化。

台中的露營愛好者周先生也深有感觸。作為戶外裝備發燒友，他常年對比兩岸貨品差異，早已習慣跨海網購大陸專業裝備。「很多輕量化露營配件、定製戶外器材、庭院改造五金件，台灣市場基本缺貨或者價格翻倍。」他表示，以前擔心海運路途長、貨品磕碰損壞，如今「小三通」航次固定、中轉流程規範，物流穩定性大幅提升，大件桌椅、天幕帳篷都可以放心採購。「每一次網購體驗，都能直觀感受到大陸完整的產業鏈和豐富的民生產品，兩岸生活本來就是互通相融的。」



▲位於福建平潭小鎮的「618平潭兩岸選品中心」是阿里巴巴旗下採購平台「618」首個面向台灣市場的線上選品交易中心。

## 傳美派官員進駐台防務部門 島內輿論炸鍋

【大公報訊】據台媒報道：台當局制訂的「台美防務部門共同合作評估案」預算從過去每年約 41 萬美元，2026 年暴增至近 500 萬美元，如今又傳出美方將派員長期進駐台防務部門，甚至進入台防務決策核心，引發島內輿論炸鍋。台民眾紛紛質疑，現在美國要直接對台灣指手畫腳了嗎？

民進黨「立委」王定宇日前在社交平台發文聲稱，「台美防務部門共同合作評估案」確定會升級及擴大。美國國防部決定直接派出「政策次長室」以及國防智庫「國防分析中心」的專家代表，規劃各派一人長期駐點在台灣防務部門。他揚言，這意味美方人員將直接進入台灣防務決策核心，協助政策協調與戰力評估，讓台美軍事

合作對接直接「升級到最高層」。

據稱，該安排源於 2026 年至 2028 年間制訂的「台美防務部門共同合作評估案」，如今將升級擴大。

中國國民黨「立委」馬文君質疑，兩名長駐人員究竟負責什麼？其他團隊有多少人？預計來台多少次？最終要交付哪些成果？她認為，提供建議與參與決策間的權責要分清楚，美方參與範圍及權限到哪裏？若美方建議與台軍需求不同，最後由誰作主？認為這些外界疑惑都應向台立法機構說明，不能花了大筆評估費，卻連決策權責都說不清楚。

台灣一個有 1.5 萬粉絲的臉書專頁也發文質問，所謂「台美軍事合作對接升級」「是花多少

錢換來的？」現在美國要直接對台灣指手畫腳了嗎？該粉專也揶揄稱，「美售台軍備遲遲不來，人倒是要先長駐進來了。」

「這些錢拿去補助弱勢家庭，多好。」島內網友也紛紛在相關消息下留言嘲諷綠營「大內宣」，「多少錢敢公布嗎？（美方人員）無償進駐？」。也有網友揭穿指，「講得好聽是高層合作，難聽是指使買什麼，就買什麼廢品吧。」與此同時，不少台灣民眾也直指，「讓外國人來干預台防務」，後果可怕。

台學者何振盛 4 日晚也在台媒撰文指出，美國不能坐到台灣防務決策的主位上。因為當戰爭真的發生時，美國專家可以搭飛機回華府，台灣人卻沒有「退貨」的選項。

【大公報訊】據中通社報道：民進黨創黨元老、前民代許國泰 4 日晚為中國國民黨高雄市長候選人柯志恩助選。許國泰表示，民進黨已忘記照顧百姓的初衷。

據報道，柯志恩 4 日晚在高雄舉辦「廟口音樂會」。國民黨高雄市議員及市議員參選人同台亮相爭取支持，許國泰現身助講。

許國泰是民進黨前主席許信良的胞弟，早期「黨外運動」人士，曾參與民進黨創黨。

他表示，民進黨創立初衷是為了照顧弱勢與基層百姓，如今已將理想拋諸腦後。此外，過去他當民代時，台灣地區與新加坡人均所得相去不遠，但如今新加坡已躍升至全球前列，台灣地區卻長期停滯。

許國泰強調，四年前他幫柯志恩站台助講，她當時說不管有沒有選上，一定繼續深耕高雄，柯志恩實踐諾言。所以可以更加肯定，柯志恩是一個肯做事、能託付的優秀人才。

柯志恩指出，當年民進黨以所謂「清廉、勤政、愛鄉土」理念得到許多台灣人肯定，但現在已經背離初衷。清廉變成貪腐，好土被一車車運出去賺取暴利，再以數不清的垃圾、廢棄物回填土地。

柯志恩強調，她的背後沒有大派系與豪華資源，全靠一步一腳印走入基層與鄉親面對面。

她一定會全面振興高雄的產業，讓薪水漲上去，人才留下來，把環境變好，帶高雄走向世界。

創黨元老批民進黨違背初衷讓台灣停滯

## 藍委發起「反毒流」 揭沈伯洋曾「鼓勵吸毒」

【大公報訊】據中通社報道：中國國民黨多名「立委」5 日發表「反毒流」聲明，要求民進黨台北市長參選人沈伯洋就過去毒品政策與主張認錯，並公開保證不會在社區中心提供毒品。

沈伯洋近日提出校園安全「反毒四招」，藍營指出沈伯洋 2014 年發文曾稱，若吸毒「除罪化」對部分人而言過於激進，「台灣至少可以建立社區中心，提供吸毒者毒品與乾淨的針頭，並導入社工機制予以協助」。

舊文被曝光後，沈伯洋解釋，自己當年討論的是毒品「減害」政策，和鼓勵吸毒不同。藍營

質疑，沈伯洋沒有為當年的主張認錯；國民黨籍台北市長蔣萬安要求沈伯洋說明，當年所稱社區中心究竟要提供何種毒品。

羅智強、李彥秀、賴士葆、徐巧芯、葉元之、許宇甄等國民黨「立委」，5 日聯同多名地方議員及參選人召開記者會。李彥秀表示，「台北人、台灣人絕對不接受沈伯洋主張的在社區中心提供毒品給吸毒者」。羅智強則強調，沈伯洋可以表示十多年前的想法已經改變，「但最可怕的不是沈伯洋提出這個主張，而是到現在認為主張沒有錯」。



▲國民黨「立委」羅智強 5 日舉行「反毒」記者會。

網絡圖片