

國慶返程高峰 電車充「八分飽」離場

多地服務區領號排隊 車主錯峰出行避長龍

國慶假期，內地高速公路服務區的充電基礎設施再次成為輿論焦點。數據顯示，國慶假期前三天全國高速公路新能源汽車充電次數同比增長超過48%，在部分熱門地區，部分車主充電最長等待超5小時。多地高速服務區充電需「領號排隊」，有網友調侃「充電像食堂打飯一樣」。

隨着國慶長假返程高峰來臨，充電保供壓力再次加大。據交通運輸部研判，10月6日，全國高速公路有79個服務區充電特別繁忙，集中在湖南、廣東等省份。交通部門提醒，每天10點開始，高速服務區充電車輛開始顯著增加，21點後減少，建議車主錯峰或提前規劃前往非熱門服務區充電。針對熱點高速服務區場站，鼓勵車主充電至80%時及時騰出車位，提升高峰時段整體補能效率。

大公報記者 方俊明廣州報道

5日起，國慶長假進入返程高峰。大公報記者5日21時許在廣州從化南服務區看到，兩排充電車位停滿車輛，充電樁滿額作業。湖北籍車主楊先生說，10月1日回湖北時，沿途服務區充電排隊1個多小時，返程特意提早充電，也等了十多分鐘才有空位。

江西籍車主李先生從南昌自駕回廣州，他說，雖然提前至10月5日返程，但沿途車流增加很快。駛出江西進入廣東河源段後，長途行駛的車輛電量消耗大，大量車輛集中補電；從河源段到廣州從化段，沿線服務區基本都出現車輛「扎堆」補電的情況，「好在排隊不算太久」。從化南服務區充電站相關負責人表示，預計6日、7日迎來返程車流熱潮，充電高峰在10時至22時，也是排隊高發時段。

專家：充電到80%不影響電池

今年國慶假期，新能源車出行熱度持續高漲，導致充電量劇增。相關數據顯示，國慶假期前三天全國高速公路新能源汽車充電次數、充電量分別近297萬次、7162萬千瓦時，同比分別增長超過48%、49%。其間，多地高速服務區出現新能源車「排長隊叫號充電」的情況。有車主10月1日凌晨3時許在社交平台晒出的取號圖片顯示，自己排到A140號，而當時才叫到29號。還有網友稱，包茂高速達州北服務區一輛新能源車僅剩1%電量後「臥窩」，被推到充電樁旁時仍有幾十號在排隊。

此外，有新能源車主透露，9月30日21時許，自己所在的服務區充電時所有車輛充到80%就必須離場，「因為國慶車流量大，機器自動設置限流，只能充到80%」。對此，國網智慧車聯網技術有限公司充電服務中心總監秦儉解釋，目前電動汽車基本都用的是鋰電池，為了保護車輛，一般前80%電量充的時候速度會快，但最後20%卻會大幅變慢。「車輛充到八分飽，既能保障電池安全，也能節省等候時間。」

鼓勵車主用小程序查詢附近樁位

「在節假日充電繁忙的服務區，推行80%『八分飽』快速補能機制，旨在高峰時段減少滿充佔位，提升樁位周轉率。」從化南服務區充電站相關負責人也分析，高速公路充電出現長假集中排隊現象，短期車流暴增是主因。長假期間新能源車集中出行，車流成倍增加，而固定充電樁按日常流量設計，一到長假就出現供給缺口；但若按車流峰值建設充電樁，經濟上又不現實。同時，不少車主「扎堆」選擇熱門服務區充電，相鄰的小型服務區、高速出口附近城鎮充電站利用率並不高。

交通運輸部提醒，新能源車主可通過「e路暢通」微信小程序一鍵查詢充電服務；如果在路上遇到需要救援的情況，也可以一鍵呼叫救援。



▲國慶長假期間，在廣西崇左大新服務區，等待充電的新能源車排成長龍。網絡圖片



▲部分熱門服務區充電需要取號。網絡圖片



▲為提升高峰時段整體補能效率，新能源車充電至「八分飽」即可離場。網絡圖片



話你知



「長亭外，古道邊。」古人出行，普通民眾陸路交通主要靠兩條腿走路，去遠方需要很長時間，一路需要有設施為旅人提供休息、吃飯

和投宿，這種設施就是「亭」，如同現代交通設施中的「服務區」。漢高祖劉邦就曾當過亭長。白居易在《白孔六帖》卷九中寫道：「十里一長亭，五里一短亭。」因為亭大多建在路上，

供路人休憩納涼，所以也被稱為涼亭、風雨亭。如今公路等級越來越高，路亭也早已被一應俱全的服務區、停車區等各種服務設施取代。

微信公眾號「江西交通」

補電車+機器人 移動充電緩解壓力

多管齊下

國慶假期新能源車日均出行數量是平日的1.8倍。業內人士表示，針對高速服務區固定充電樁日常夠用、峰值嚴重不足的情況，通過採取移動補電車、智能充電機器人、重卡移動充電站、潮汐車道臨時改設充電位等彈性補能手段，有助於緩解節假日充電焦慮。

為應對國慶期間充電高峰，南方電網廣東電網電動汽車服務公司將4台移動補電車前置部署在廣連高速沿線、潮州等熱門區域的高速服務區。該公司運維經理孫露露表示，國慶期間每日復盤服務區車流仿真研判情況，結合場站熱力情況動態調度移動補電車，一旦監測到充電需求激增，通過順易充App及小程序向車主推送最優充電方案與周邊可用站點，引導車主在高峰時段短時補電、隨到隨充。

而與傳統「車找樁」模式不同，智能

充電機器人實現「樁找車」，目前已在京滬等高速公路的部分服務區落地應用。車主停車後掃碼下單，機器人自動行駛至車輛旁並插槍充電，不佔用固定充電車位。

搭載大容量儲能設備的「重卡移動充電站」出現在安徽、江蘇部分服務區，可同時為8輛新能源汽車提供快充服務，為80輛車補能。此外，每逢節假日高峰時段，在潮汐車道或閒置區域臨時改設充電位，搭配充電機器人、便攜式快充設備等，也可以適配短期峰值需求。



▲搭載大容量儲能設備的「重卡移動充電站」出現在安徽等省市部分服務區。網絡圖片

升級超快充車位 補能時間縮至20分鐘

數據研判

面對長假期間新能源車爆發式增長的補能需求，高速公路充電需解決的問題並非充電樁總量是否充足，而是站點能否扛住瞬時流量峰值。

對此，交通運輸部一方面擴充現有充電設施規模，另一方面組織做好運營調度，以「固定+移動」的彈性組合來保障峰值供給。業內也從多個維度推動技術革新，重塑充電生態。例如廣東交通集團所屬開陽高速持續對沿線服務區充電站進行升級，推進改造建設超級快充車位，支持800V車型發揮快充能力，單車補能時間縮短至20分鐘以內。相比傳統400V，800V超充支持更高峰值充電功率，讓不少車型實現「充電10分鐘，續航200公里以上」。同樣數量的樁位，單位時間可服務車輛數量直接提升一倍。開陽高速大槐服務區同時將500千瓦冗餘電力從充電需求較少的一側服務區調配至充電繁忙的另一側，從而有效提升整體服務能力，緩解重大節假日充電排隊壓力。

AI智能調度也成為重塑充電生態的重要手段。通過AI新技術整合高速路網、充電運營商、車企導航平台等多源數據，結合歷年長假車流、天氣、出行軌跡等大數據，提前預判擁堵點位，前置調配移動充電車、運維人員。同時，實時監測各服務區樁位佔用、排隊車輛、等待時長等情況，自動向車主推送分流建議。

楊利偉：首批2名巴籍航天員訓練優異

【大公報訊】據央視新聞報道：今年下半年，中國空間站將迎來首批外籍航天員。10月5日，第77屆國際宇航大會土耳其安塔利亞開幕。中國首飛航天員、中國載人航天工程副總設計師楊利偉表示，中國空間站首批外籍航天員目前訓練表現十分出色。

2025年2月，中國與巴基斯坦在伊斯蘭堡簽署合作協議，啟動巴基斯坦航天員選拔工作，最終選拔出2名巴基斯坦預備航天員。今年4月，據中國載人航天工程辦公室發布消息，2名巴基斯坦籍候選對象——穆罕默德·齊尚、阿里和胡拉姆，達烏德最終入選中國載人航天工程首批外籍航天員，並作為預備航天員來華參加訓練。

楊利偉說，這兩名巴基斯坦的預備航天員在整個訓練過程當中表現非常優異，和中國的航天員現在在進行配合訓練。按照計劃，一名巴基斯坦的航天員將作為載荷專家執行短期飛行任務。

楊利偉表示，中國空間站將成為一個面向全球科學家開放的實驗平台，後續可以在科學研究、航天員培訓、提供飛行機會以及科普教育等方面開展深化合作。就中國載人登月計劃，楊利偉表示，之後將開展月球科學的研究與開發，建設月球的科研站。為此，我們也非常希望積極與各國開展交流，尋求合作的機遇。

廣東「數字交管」智慧治堵提升通行效率

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：國慶黃金周期間，廣東全省高速公路網單日車流量突破1066萬車次，創下國慶假期同期新高。為提升車流、客流疏導效率，廣東多地運用AI新科技等數字化手段，開啟「數字交管」新模式。

今年國慶假期，汕頭南澳島憑濱海島風光成為粵東熱門旅遊目的地，吸引自駕車流集中湧入。其間，南澳實施「南澳暢行」車輛預約入島機制，運用數字化預約手段科學調控入島車流量。深圳大鵬在今年國慶同樣車流高峰頻現，但擁堵情況持續改善，其背後是創新打造的「交產融合AI時空智能體數字化治理平台」。該平台打通了大鵬新區大數據平台中的「政務數據」與高德平台提供的「互聯網社會數據」，為交通研判與預警提供更精準的數據支撐。該平台一旦識別擁堵風險，即可執行交通引導與管控指令，並實時推送至高德導航平台，同步向駕駛人發送繞行建議、停車引導等信息。



國慶期間，「粵港澳大灣區骨幹高速公路網智慧管控平台」全面值守。針對大灣區節假日大車流考驗，「粵港澳大灣區骨幹高速公路網智慧管控平台」首創車道級實時交通推演模式，實現跨區域協同調度、車流提前預判、跨路段聯動分流、事故快速協同處置。其中，該平台將珠江口跨江跨海通道群（深中通道、南沙大

橋、虎門大橋、黃埔大橋、黃茅海跨海通道）路網劃分為三大核心管控區，通過對流量、車速、事件等信息的實時採集和分析，及時發現、預測交通擁堵及異常情況，並自動生成管控預案和應對策略，協調相關部門處置。廣東交警相關負責人表示，返程高峰期間，全省23個高速公路重要點段將依託大數據研判動態啟用AI治堵，提升高速公路整體通行效率。

廣東「智慧護航」措施

- 汕頭南澳島
「南澳暢行」數字化平台將服務延伸至預約、入島、遊玩全鏈條
- 廣州
「AI遊廣州」小助手的「AI避高峰」功能實時展示各景區客流狀況，並精準預測一小時後客流變化
- 深圳大鵬
「交產融合AI時空智能體數字化治理平台」推動交通、交警、應急等多部門數據共享與指令協同
- 省內高速
「粵通行」平台依託覆蓋廣東高速公路的「一張網」智慧中樞，提供查詢實時路況、服務區、加油充電及一鍵救援等服務

大公報記者方俊明整理