



揚帆出海

廣汽出海步伐持續提速，至今已完成全球118個國家和地區布局。廣汽國際總經理衛海崗接受大公報採訪時指出，香港憑藉國際金融中心與貿易樞紐地位，已成為廣汽高質量出海的「橋頭堡」；旗下E9 PHEV更連續兩個月登上香港豪華MPV（多用途商務車）銷量榜首。他直言，「香港幫助企業完成的，不僅是『賣車』，而是驗證整套生態出海體系，再複製到全球。對於廣汽而言，香港市場是檢驗我們全球化與產品力的『試金石』。」



大公報記者 李望賢廣州報道



港高標準市場驗證 降試錯成本

廣汽：國際化體系成熟 助加快海外項目落地進度

位於廣州番禺的龍沙港，剛從廣汽廠區下線的出口商品汽車在此裝船，直接運抵香港，或由此轉往南沙、新沙、深圳等地集港後通過國際船舶走向海外。自2024年開通以來，這條「廣汽國際江海聯運滾裝出口快線」日益繁忙。

目前，海外市場已成為廣汽的「第一增長曲線」。截至目前，廣汽已建成7座海外工廠、9個海外零部件倉庫、796個海外渠道網點，計劃到2030年建成超2000個海外網點。今年首9個月，廣汽出口量已達到19.7萬輛，超越去年全年的14.4萬輛，連續9個月同比增長超100%，全力衝刺全年30萬輛的目標。

衛海崗指出，在廣汽全球化布局的過程中，香港是一個不可或缺的關鍵支點。在他看來，香港消費者成熟、法規嚴格、新能源汽車滲透率高，在香港能站住腳，再進一步開拓歐洲、東南亞等海外市場，企業便更有底氣。

布局全球 构建完整服務體系

廣汽於2024年正式進入香港，2025年發布了「香港ACTION」，今年「香港ACTION 2.0」全面升級，引入更多適配香港用戶需求的車型，加密補能網絡，優化售後服務，並打通香港專線極速物流通道，實現「即產即運、即到即提」。衛海崗指出，香港之所以能成為車企出海絕佳的「首發試

驗田」，核心是具備國際化、高標準的綜合配套優勢，全方位賦能新能源車型的海外適配與體系建設。

基於香港市場的成熟驗證，廣汽打磨成型的產品標準、服務體系、運營模式，快速複製落地到東南亞、歐洲、中東等重點海外市場；同時依託香港國際化金融平台優勢，完成國際化資本運作布局，為海外工廠建設、市場渠道拓展及全球化生態布局提供資本支撐。他認為，香港的核心價值在於以高標準市場驗證降低出海試錯成本，以成熟國際化體系加快海外項目落地迭代的進度。

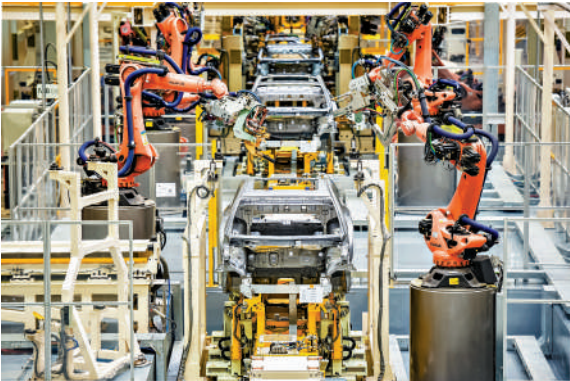
衛海崗指出，廣汽出海優勢在於「技術+品質+本地化+服務+生態」的綜合體系。其中，智電技術是廣汽的核心護城河；

品質方面，企業擁有全球領先的新能源汽車「燈塔工廠」，建成全球首個「三合一」風洞實驗室。此外，廣汽還構建了覆蓋選車、購車、用車、養車的完整服務體系。

本地化研發 堅持「一國一策」

本地化研發上，廣汽堅持「一國一策」，如針對東南亞高溫高濕氣候強化電池熱管理系統，在歐洲設米蘭前瞻設計中心，按當地用戶審美進行產品設計。

廣汽亦堅持「生態出海」，在多個海外市場與當地企業合作，共建綠色駕駛生態。例如在泰國設立海外人才培養基地；在巴西與國家標準局戰略合作、參與標準共建，並與多所高校開展產學研合作，推動靈活燃料車型開發，培養本土技術人才。



港超級聯繫人角色 三優勢助內企出海

1擁有成熟的金融、法律、稅務、合規、知識產權、認證等服務資源

2屬於右軀市場，車型在香港完成驗證和認證後，可更高效地向海外右軀市場適配轉化

3消費者成熟、法規嚴格、新能源汽車滲透率高

特刊

賦能可持續未來

國際燃氣聯盟高峰會十月在港舉行

地緣政治局勢持續不明朗，國際能源價格走向以及能源安全議題再次成為焦點。本月底在香港舉行的國際燃氣聯盟（International Gas Union, IGU）理事會2026暨「賦能可持續未來」高峰會，將讓不同界別就這些問題交流。

今年10月26日至29日，IGU理事會2026暨「賦能可持續未來」高峰會將在香港舉行，由香港中華煤氣有限公司（Towngas）承辦。理事會將雲集來自世界各地約70名代表；壓軸舉行的高峰會更匯聚約500名來自全球的政府官員、能源企業領袖及專家學者，進行多場專題討論。

四大主題涵蓋前沿議題 政商學界雲集

10月29日於合和酒店舉行的「賦能可持續未來」高峰會圍繞四大主題：亞太地區作為全球天然氣市場發展的引擎、中國天然氣市場發展、亞洲能源發展策略路線圖，以及金融如何支持能源行業穩健發展，內容涵蓋低碳能源、人工智能及綠色金融。

環境及生態局局長謝展寰、機電工程署副署長李學賢、IGU副主席李雅蘭等將出席並發表主題演講。論壇亦邀請多個國家和地區的能源、金融及學術機構代表參與。高峰會得到不同行業領域的支持和贊助，在高峰會舉行當天，大會現場安排展示區，多家能源相關的企業向與會者展出其前沿技術和服務。

全球能源界矚目 聚焦綠色融資

IGU是全球燃氣行業最具影響力及權威性的國際非牟利成員制組織，成員涵蓋全球逾九成的燃氣市場份額。Towngas作為代表香港的企業成員，一直積極參與和支持IGU各項活動，包括去年在北京舉行的第29屆世界燃氣大會，以及在倫敦舉行的理事會會議。

Towngas常務董事黃維義表示，今屆IGU選址香港舉行會議，適逢人工智能對能源需求和應用帶來新挑戰和機遇，為此香港的高峰會特別邀請金融等界別的專家學者，圍繞綠色融資等議題分享前瞻洞見。

氫能減碳 突顯香港基建優勢

會議期間，承辦方Towngas亦將安排技術考察，參觀西貢的煤氣管道抽氫能發電系統，除可為電動車充電，更能透過熱電聯供裝置為場地提供額外電力和熱水；又會參訪將軍澳一個把堆填區沼氣轉化為燃氣的「轉廢為能」項目，讓各國能源業界深入了解本港能源的多元化實際應用。此外，大會亦悉心安排各國賓客夜遊維港，讓他們感受香港的都會魅力，說好香港故事。

今年正值國家「十五五」規劃開局之年，國家明確提



出加快綠色轉型及推進碳达峰碳中和，為未來能源發展指明方向；特區政府亦出台本港首個五年規劃，主動對接國家發展。IGU理事會及高峰會此時在港舉辦，別具意義。作為東道主，Towngas期待與全球業界領袖聚首香江，攜手賦能可持續未來，並透過這個國際窗口，說好香港能源轉型的故事，為全球能源安全與高質量發展貢獻香港智慧。

有意參與者可瀏覽高峰會官方網站，查閱活動詳情及報名：<https://2026gassummit.com/tc>。



▲去年12月國際燃氣聯盟（IGU）理事會2025在倫敦舉行，來自多國的理事會代表齊集一堂，就能源安全及綠色轉型等議題交流討論。



▲Towngas作為國際燃氣聯盟的企業成員，一直積極參與和支持聯盟的各項活動，包括去年5月在北京舉行的第29屆世界燃氣大會。



▲會議議程以外，Towngas將安排與會賓客夜遊維港，欣賞香港璀璨夜景。（圖片鳴謝：香港水上的士）

責任編輯：龍森焱