



國際
fb

五角大樓全面停用Anthropic旗下AI產品

【大公報訊】據BBC報道：美國國防部5日證實，已全面停用人工智能（AI）巨頭Anthropic旗下AI產品。數月前，該公司因拒絕為軍方撤除安全護欄，被五角大樓列入「國家安全供應鏈風險」名單。

今年早些時候，五角大樓要求Anthropic撤除Claude模型的安全護欄，以便軍方不受限制地使用。Anthropic以「擔憂大規模監控與自主武器開

發」為由拒絕後，美國防部長海格塞斯於2月將該公司列入「國家安全供應鏈風險」名單，並宣布五角大樓將在8月底前全面停止使用其產品。Anthropic隨後向法院提起訴訟，指控國防部相關定性違法。

不過，停用並未如期完成。多名知情人士稱，直至上周，Claude模型仍被五角大樓用於研究、分析和情報收集，以及針對伊朗的軍事行

動。知情人士稱，Claude被視為篩選大量信息的關鍵工具。

BBC指出，目前尚不清楚停用程序為何延遲，但因Claude此前已深度嵌入五角大樓的核心情報處理平台「Maven系統」，要將其徹底移除極為複雜困難。知情人士還透露，在與Anthropic爆發爭端期間，五角大樓人員一直在持續使用其模型，包括曾引發安全疑慮的

Mythos模型。

Anthropic自2024年起就為美國政府及軍方提供服務，是首家將產品用於政府機關涉密項目的前沿AI企業。在與Anthropic發生分歧後，五角大樓試圖轉向與谷歌、xAI及OpenAI等科技巨頭進行更多合作。報道稱，近幾個月來，OpenAI的AI工具已在美軍部分部門獲得更廣泛應用。

沙特24小時60次襲擊 胡塞武裝炸機場反擊 也門衝突升級 曼峽控制權之爭陷拉鋸



▶胡塞武裝5日出動無人機，襲擊也門政府軍車輛。法新社



◀親也門政府的武裝人員5日在塔伊茲省向胡塞武裝開火。法新社

也門內戰再度升級。也門政府軍5日稱，已從胡塞武裝手中收復塔伊茲省的紅海港口城市穆哈，並已「控制住」曼德海峽。胡塞武裝否認丟失對穆哈及曼德海峽的控制權，並稱已向沙特境內多座機場、石油設施和軍事目標等發動打擊，以回應沙特方面的空襲。6日，沙特民航部門確認吉贊、奈季蘭兩地機場遭襲並導致人員受傷。分析認為，也門政府軍憑現有地面力量和空中支援難以徹底擊潰胡塞武裝，未來一段時間，圍繞曼德海峽和紅海控制權的爭奪或將陷入拉鋸。



▶多艘商船停泊在也門沿岸的曼德海峽內。法新社

【大公報訊】今年7月中旬，胡塞武裝指責沙特空襲該組織控制的薩那國際機場並向沙特發射導彈進行報復，也門國內持續4年多的相對平靜局面被打破，戰事不斷升溫。近日，也門政府軍與胡塞武裝的交火進一步升級，沙特主導的多國聯軍也加大對胡塞武裝的打擊。

沙特證實兩座機場受襲

法新社6日綜合衝突方信息報道，也門西南部過去24小時的戰鬥，已造成政府軍士兵與胡塞武裝人員共逾270人死亡。

也門胡塞武裝5日發表聲明稱，該組織使用彈道導彈、巡航導彈和無人機實施3次軍事行動，襲擊了沙特阿拉伯境內機場、石油設施和多個軍事目標，以回應沙特過去24小時內對也門發動的60次空襲等各類襲擊。

聲明稱，襲擊目標包括沙特首都利雅得的哈立德國王國際機場、哈立德國王空軍基地、西南部的艾卜哈國際機場以及沙特阿美石油公司位於西部紅海沿岸城市拉比格的一座煉油廠等多處「關鍵設施」。胡塞武裝同時警告所有使用沙特領空的國際航空公司立即停止飛行，稱除麥加和麥地那外，沙特領空已成為其「行動區域」。

沙特阿拉伯民航總局6日發表聲明說，位於該國南部的兩座機場5日晚遭到襲擊，導致3人受傷。聲明說，遭襲的兩座機場分別為位於吉贊的阿卜杜拉·本·阿卜杜勒阿齊茲國王國際機場和位於奈季蘭的奈季蘭國際機場。傷者已被送往醫院接受治療。聲明還說，沙特民航總局正協調相關部門評估損失、檢查設施安全，並採取必要措施，保障旅客及民航運行安全。胡塞武裝稱襲擊艾卜哈國際機場導致航班中斷，沙特未予證實。

也門總統領導委員會主席阿里米5日宣布發起「也門黎明」行動，以恢復國家機構運作、解放薩那並結束胡塞武裝叛亂。沙特主導的多國聯軍發言人圖爾基，

馬利基5日在社交媒體上宣布，多國聯軍當天凌晨出動100架戰鬥機參與「也門黎明」行動，摧毀324個高價值目標。但發言人並未提及哪些國家參與當天行動。

關於穆哈控制權說法不一

也門政府軍在一份聲明中表示，在沙特主導的多國聯軍發動空襲的掩護下，經過與胡塞武裝激烈交戰，已於當地時間5日下午攻佔紅海沿岸城市穆哈，並已「控制住」曼德海峽。美聯社引述也門官員說法報道，也門政府軍已收復了曼德海峽北側重鎮祖巴卜及哈迪德等地。

關於對穆哈的攻勢，BBC援引也門政府及軍方匿名消息人士的話稱，也門政府軍只推進到穆哈的城郊地帶。胡塞武裝方面否認失去對曼德海峽和穆哈的控制權。多家國際傳媒報道指，由於地面局勢變化迅速且外國記者難以進入，雙方的說法皆無法得到證實。

在本土安全壓力上升背景下，沙特尋求外部防務支持。沙特、巴基斯坦和土耳其5日在利雅得召開「麥加防務聯盟」戰略政治與防務委員會緊急會議，商討沙特面臨的安全形勢變化與威脅，同意立即在沙特部署軍事力量。

分析人士認為，也門衝突升溫，也門政府軍和沙特加大攻勢的主要目標，是掌握曼德海峽及周邊沿海地區的控制主動權。對沙特而言，在美伊戰事久拖不決、霍爾木茲海峽航運持續受阻的背景下，曼德海峽成為沙特原油出口的首選通道。沙特當前加大軍事介入，阻止胡塞武裝擴大在紅海的影響力，不僅能削弱胡塞武裝，也有助於自身能源出口。

不過，地區專家指出，雖然也門衝突持續升溫，但短期內任何一方都無法取得決定性勝利。未來一段時間，雙方圍繞西部沿海、塔伊茲等地的爭奪可能反覆，胡塞武裝或將繼續襲擊沙特本土和紅海航運目標。

（綜合報道）

紅海戰局 Q&A

目前戰事進度如何？

- 也門政府軍5日稱，已收復紅海港口重鎮穆哈，並「控制住」曼德海峽。
- 胡塞武裝否認上述說法，並稱已向沙特多座機場、石油設施和軍事目標等發動打擊。

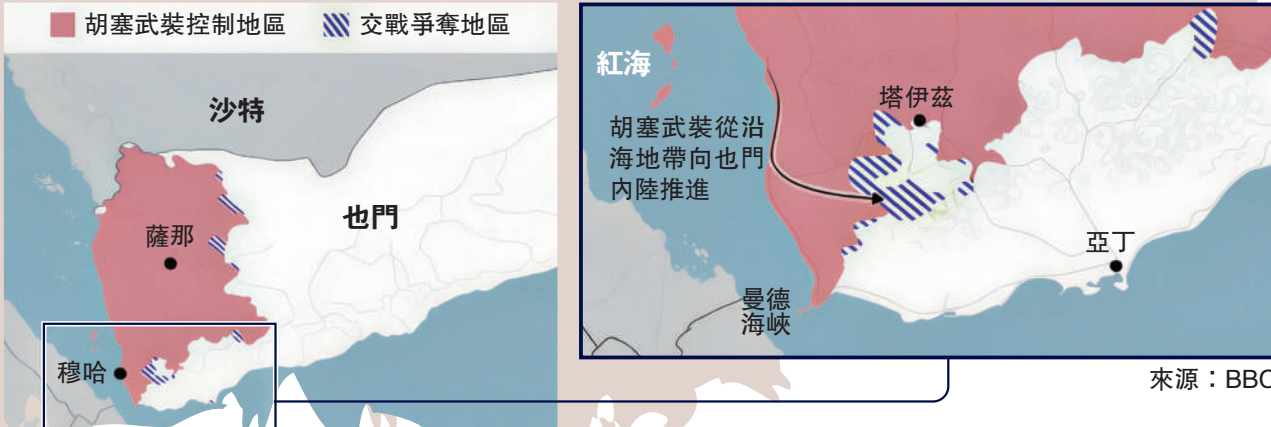
沙特為何加大軍事介入？

- 在美伊戰事陷入僵局、霍爾木茲海峽航運持續受阻的背景下，曼德海峽成為沙特原油出口的首選通道。沙特加大軍事介入，主要出於保障自身能源出口的考量。

短期內哪方會獲得勝利？

- 輿論普遍認為，短期內任何一方都無法取得決定性勝利：胡塞武裝仍控制薩那及也門北部地區，並在塔伊茲等地保有軍事實力；而也門政府軍難以消滅山區據點的胡塞武裝力量。

也門戰事地圖



美擬放寬免稅柴油使用限制

【大公報訊】綜合路透社、新華社報道：美國白宮網站5日發布消息顯示，總統特朗普當日簽署一份行政令，擬暫時允許染色柴油在交通領域的使用，並推遲徵收相應消費稅，從而降低美國人的生活負擔。由於染色柴油免予徵收聯邦和地方消費稅，每升染色柴油零售價通常比普通柴油低0.3美元至0.5美元。

該行政令要求美財長利用其職權，推遲染色柴油稅款繳納，並在法律允許範圍內提供罰款減免。與普通柴油不同，染色柴油只能供應農用機械、建設設備、發電機和其他重型機械等，不得用於道路交通。

近期，由於美國零售柴油價格不

斷攀升，隨着農忙季節到來和中期選舉臨近，得克薩斯州、亞拉巴馬州、佐治亞州和北卡羅來納州等均已出台臨時性措施，取消對染色柴油的使用限制或豁免州級柴油消費稅。



▲美國科羅拉多州一間加油站的價格牌顯示柴油和汽油售價。美聯社

分析人士認為，隨着11月初中期選舉臨近，降低柴油價格已成為特朗普政府的重要政策目標。不過，此次擬實施的措施並不會直接增加市場上的柴油供應，對解決當前柴油市場供應緊張作用有限。

除柴油價格高企外，美國汽油價格也一直居高不下。特朗普5日把汽油漲價歸咎於烏克蘭打擊俄羅斯煉油廠，並稱伊朗戰爭不再是該問題的原因。「推升汽油價格的原因不再是霍爾木茲海峽，因為現在幾乎每天都有創紀錄數量的桶裝原油運出，而是因為俄羅斯煉油廠正被烏克蘭炸毀。」他還指責加州等民主黨執政州關閉了煉油廠。

魁北克「獨派」勝選 考驗加總理團結能力

【大公報訊】綜合法新社、BBC報道：加拿大魁北克省5日舉行議會選舉，分離主義政黨「魁北克人黨」勝選，但未能拿下過半數議席，預計將會組成少數派政府。該黨黨魁普拉蒙東發表勝選感言時重申獨立訴求，承諾將在美國總統特朗普卸任後舉行脫離加拿大的公投，挑戰加拿大總理的團結能力。

「魁北克人黨」在選舉中贏得59席，成為魁北克省議會最大黨，但未能取得議會過半數的64席。該黨預計將組成少數政府，現年49歲的普拉蒙東將出任魁北克省省長。普拉蒙東表示，將脫離加拿大的

公投視作一次機會，用來「決定我們民族的未來走向」。他強調，鑒於美加目前正處於特朗普關稅政策引發的貿易戰中，為確保公投「理性且不受外部干擾」，不會在特朗普任內舉行，時間預計排定於2029年之後。



▲加拿大「魁北克人黨」黨魁普拉蒙東（中）5日發表勝選講話。路透社

多項民調顯示，魁北克省內僅有約3成民眾支持獨立，因此新政府未來若要實踐公投承諾，仍須克服立法程序與民意基礎不足的多重挑戰。

加拿大總理卡尼向普拉蒙東表示祝賀，表示期待與新省長合作，並稱「建設更強大的魁北克是建設更強大加拿大的核心一環」。

報道稱，雖然卡尼在魁北克省頗受歡迎，但分離主義在加拿大多地抬頭已對卡尼倡導的「國家團結」構成挑戰。艾伯塔省將於10月19日舉行全民公投，其選票包含關於是否留在加拿大的諮詢性問題，被視為向真正獨立公投邁出第一步。