

新皇崗口岸自助通道刷臉通關接受登記

「合作查驗、一次放行」20秒可過關

新皇崗口岸即將投入服務，合資格的香港居民昨日起可透過「香港e-道」流動應用程式，登記使用皇崗口岸的自助通道及刷臉通關，整體通關時間由現時約30分鐘，大幅縮短至約5分鐘。

入境處昨日（6日）率先展示「一地兩檢」基礎上的「合作查驗、一次放行」全新通關模式，已登記的旅客使用自助通道時，只需排隊一次及出示一次證件，便可完成港深兩地出入境手續，需時僅約20秒。大公報記者昨日現場觀察，口岸交通指引清晰，洗手間及飲水設施數量充足。



記者會詳情

大公報記者 歐嘉浩、伍軒沛

為進一步提升旅客通關體驗和效率，重建後的皇崗口岸採用嶄新的「合作查驗、一次放行」通關模式。自助通道採用「三道閘」設計，設於香港和深圳的分界線上，由兩地出入境部門各自管控查驗區域，口岸設有134條「合作查驗」自助通道及68個傳統人工櫃檯，已登記的旅客使用「合作查驗」自助通道時，只需排隊一次及出示一次證件，便可完成港深兩地出入境手續，需時僅約20秒。

「自助」門檻7歲「刷臉」需14歲以上

入境處表示，合資格的香港居民昨日起，已可透過入境處的「香港e-道」流動應用程式，登記使用皇崗口岸「合作查驗」自助通道（詳見表）。入境處助理處長（管制）汪奇表示，「香港e-道」程式為「非觸式e-道」更新版本，公眾可在應用程式內登記，家長亦可為7至17歲子女登記，過程中要輸入子女的香港身份證號碼，呼籲公眾透過應用程式預先登記「合作查驗」自助通道，「合作查驗」由以往舊皇崗口岸整體30分鐘過關時間，縮短至5分鐘，市民通過應用程式登記，可以享受快捷過關體驗。

汪奇指出，合資格人士年滿7歲或以上，涵蓋香港居民及內地訪客；年滿14歲的香港居民及持多次赴港簽證的內地訪客，可同時登記「刷臉過關」，毋須出示實體證件。

記者現場觀察 指示清晰配套充足

大公報記者昨日在現場觀察，皇崗口岸聯檢大樓的交通接駁區域，可搭乘公共交通工具前往香港市區，指示牌數量也足夠，L5旅檢大堂光線充足，指示清晰；樓內洗手間及飲水機設施數量充足，指示也清晰，搜尋非常便利。但需要留意，大樓內手機信號有時會切換至內地網絡，需開啟漫遊服務或連結免費Wi-Fi，記者嘗試連結免費「Wi-Fi.HK」時，發現網速偶有卡頓情況。

皇崗口岸重建項目自2019年6月由深港兩地政府正式啟動研究與建設，將原本的皇崗口岸原址改建為全球單體規模最大的現代化陸路口岸，重建工程有四大亮點，包括：取消貨車通關，全面轉型為純旅客查驗口岸；新口岸將全面實施「合作查驗、一次放行」的新模式；新大樓總建築面積近69萬平方米，深圳端將無縫連接地鐵、廣深中軸城際、穗莞深城際等線路，並預留空間接入香港的港鐵北環線支線；未來北環線支線開通後，最高可應付每日30萬至40萬人次。



▶新皇崗口岸啟用在即。設有一百三十四條全新「合作查驗」自助通道，方便市民及旅客過關。圖為入境處助理處長汪奇示範使用「合作查驗」自助通道。

大公報記者林良堅攝

「合作查驗」自助通道登記方法

合資格人士		登記方法			
		「香港e-道」流動應用程式	皇崗口岸e-道登記處	「合作查驗」自助通道	皇崗口岸自助服務站
香港居民(註1)	18歲或以上(註2)	✓	✓	✓	✓
	7-17歲(註2)	✓(註3)	✓(註4)	不適用	✓(註4)
內地訪客(註5)	18歲或以上(註6)	不適用	✓	✓	不適用
	7-17歲(註6)	不適用	✓	不適用	不適用

註1：合資格香港居民類別：

- 持有香港永久性居民身份證及《港澳居民來往內地通行證》（慣稱回鄉證），並已登記內地快捷通道；
- 持有香港永久性居民身份證及《港澳居民來往內地通行證（非中國籍）》，並已登記內地快捷通道；
- 持有香港居民身份證及回鄉證，並已登記內地快捷通道；或

- 持有香港居民身份證及《往來港澳通行證》並附有有效赴港簽證。

註2：14歲或以上的合資格香港居民，在登記使用「合作查驗」自助通道時，可一併登記「刷臉通關」服務。

註3：父／母或合法監護人以其「香港e-道」流動應用程式代為辦理登記手續。

註4：父／母或合法監護人陪同辦理登記手續，並需帶備子女的香港身份證。

註5：須持有《往來港澳通行證》並附有有效訪港簽證。

註6：14歲或以上及持有《往來港澳通行證》並附有多次有效訪港簽證的內地訪客，在登記使用「合作查驗」自助通道時，可一併登記「刷臉通關」服務。

資料來源：入境事務處

注意「合作查驗」登記細節



蔡樹文

為配合重建後的皇崗口岸稍後開通，入境處公布，合資格的香港居民即日起可透過入境處「香港e-道」流動應用程式，登記使用皇崗口岸的「合作查驗」自助通道。處方說，使用合作查驗e-道前，必須完成登記內地快捷通道。

按照當局指示，更新了「香港e-道」程式「非觸式e-道」更新版本後，登記「合作查驗」自助通道程序十分便捷，只須花約一分鐘便完成登記。然而，對從未下載「香港e-道」程式並登記「非觸式e-道」市民而言，若到了皇崗口岸使用「合作查驗」自助通道，肯定會

遇到一些麻煩，可能造成開口擠塞，有必要及早透過媒體發播訊息，呼籲市民及早登記。

針對不熟悉使用手機應用程式的長者，須加強在口岸的輔導工作，避免發生不必要混亂。

按當局公布，市民使用「合作查驗」自助通道前，必須完成登記內地快捷通程序。個別市民可能有疑問，如果市民在內地已經使用不經人手通關程序，即只須使用回鄉證過關機通關，是否屬於「已完成登記內地快捷通程序」？若已完成港方「合作查驗」登記，但未完成內地快捷通程序，該如何處理？由香港入境深圳時，是否仍然走人工通道？相關細節要及早讓市民知悉。



▲海關表示，司機在皇崗通過「信息採集一體機」，過程中毋須下車，採集到的信息數據會即時傳送至港深兩地五個相關單位共享。

皇崗口岸行車採用「聯合一站式」車道，車檢樓分別為L1離境及L3入境，每層設有14條合作查驗車道，包括9條私家車道、3條巴士道、1條旅遊巴士道及1條緊急通道。海關助理關長（邊境及港口）蔣依莉表示，已安排足夠人手以應付開關人流高峰，她預計每日出入境車流量達8000架次。

便利通行

「聯合一站式」車輛檢查 司機免下車

蔣依莉表示，司機通過「信息採集一體機」，過程中無須下車，只需放置證件、進行體溫檢測、人臉識別及指紋採集，數據即時傳送至香港海關、衛生署、入境處、深圳海關及深圳邊檢五方單位共享。

料每日出入境8000架次

首次使用一體機的司機，需花約30秒完成授權登記。以離境為例，汽車會先在海關前置亭，接受海關風險評估是否需作進一步查驗，如獲放行，汽車會來到「聯合一站式」車道，並在第一道閘門讓海關確認完成清關，第二閘透過「信息採集一體機」，待入境處確認證件手續完成、邊檢確認接收已擷取的旅客資料後，來到第三道閘，接受邊檢及皇崗海關確認是否需要查驗，最後進入深圳。

對於人車分流安排，蔣依莉指出，私家車乘客抵達L1M或L3M隨車查驗廳，只需帶齊行李下車接受查驗；跨境巴士乘客則須在L2公共運輸轉運層下車，前往L4及L5旅檢大堂辦理手續。她提醒司機有責任提醒乘客帶走行李，否則若車上發現違禁品，司機須負法律責任。

目前經皇崗口岸出入境的車輛每日約8000架次，蔣依莉預期，重建後的口岸開通後車流相若或輕微上升，新口岸出入境車道由現時各8條增至各14條，有信心應付車輛增長。

大公報記者 歐嘉浩、伍軒沛

兩公屋居民瞞擁三物業 判囚2周及4周

【大公報訊】兩公屋居民去年填寫入息及資產申報表時虛報沒有物業，經房署調查後遭揭發，涉案居民因違反《房屋條例》被定罪，昨於觀塘裁判法院分別判監2星期與4星期。

房屋署發言人昨日表示，涉案的公屋住戶分別居於彩虹邨及廣田邨。他們於2025年填寫入息及資產申報表時，均沒有申報擁有香港物業。

房屋署經深入調查後，發現彩虹邨

個案的兩名公屋住戶，各自於西貢擁有住宅物業，當中一人擁有2個物業，另一人擁有1個物業。觀塘裁判法院昨日判處擁有兩個物業的公屋居民監禁2星期，即時執行，另一名公屋居民則下月30日提堂，房屋署將收回涉案公屋單位。

多管齊下全方位打擊濫用

另一宗廣田邨個案的公屋住戶，擁

有1個將軍澳的住宅物業，被判監禁4星期，獲准保釋等候上訴。

房屋署提醒所有公屋居民及資助房屋申請人，必須如實申報入息、資產及物業，準確填寫入息及資產申報表，亦須仔細閱讀申報表的内容及填表須知，並按指定的方法計算收入及資產以填寫準確的相關資料。房屋署表示會繼續致力採取多管齊下的措施，全方位打擊濫用公屋的行為。

HKT數據機二維碼異常 跳轉連結境外賭網

【大公報訊】記者伍軒沛報道：現時購買附有APP的電器，大部分都會附帶安裝APP的二維碼。近日有市民在社交平台發文，掃描電訊商香港電訊（HKT）提供數據機的底部客服二維碼，打算安裝專用手機App，結果手機安全系統即時跳出警告，提示該頁面為「釣魚網頁」。

稱有關二維碼已逾期並停用

HKT回應，事件是因為二維碼上的原第三方網頁結業，網址已被其他公司收購，才導致事件發生，與黑客入侵無關，已在新安裝或更換的設備，換上更新的官方資料。

大公報記者嘗試掃描帖文上的二維

碼，同樣彈出警告，點擊後轉跳到一個境外賭博網站。

有資訊科技專家估計，涉事的二維碼採用「第三方動態轉址機制」，再由該平台根據後台設定，將用戶跳轉至目標頁面，網域名稱租用一般設定期限，如未有適時續租，其他人士可依法重新註冊相關網域名稱。

HKT回應，涉事數據機設備於2021年8月前安裝，機上的二維碼已逾期並停止使用，該第三方網頁結業，網址已被其他公司收購，才導致事件發生，與黑客入侵無關，公司已在過去五年為新安裝或更換的設備，換上更新的官方資料，並已按照警方指示，迅速封鎖相關網頁連結，保障客戶網絡安全。



▲大公報記者自行掃描有關二維碼後，被轉至境外一賭博網站。

假「電子交通告票平台」 訛稱提早交罰款有優惠

【大公報訊】記者賴振雄報道：警務處發現偽冒「電子交通告票平台」（平台）欺詐網站，聲稱提早繳交告票罰款可獲折扣優惠，誘騙市民提供信用卡及個人資料，呼籲市民提高警覺。

警務處強調，繳交告票罰款不設任何折扣優惠，平台的官方網址為：https://www.etrafficticket.gov.hk。市民於平台輸入車牌號碼和「定額罰款通知書」（告票）編號後，平台會列出告票詳情，如違例日期、時間及地點等，以供核對。此外，所有電子告票短訊只會由警務處發送人名稱（即「#HKPF-eTT」）發出，無論是以短訊或電郵形式發出的告票，絕不會附有任何超連結。

市民如對「電子交通告票平台」有任何查詢，可致電181181，若然已經向偽冒網站提供個人資料，可致電18222與警務處反詐騙協調中心人員聯絡。



▲警方發現偽冒「電子交通告票平台」，呼籲市民提高警覺。

騙徒冒充港航客服 呢旅客136萬元

【大公報訊】記者馮錫雄報道：警方反詐騙協調中心表示，近期接獲多宗涉及假冒香港航空客服來電，通知班機取消，有受害人在出發前一天接獲來電，騙徒稱可安排另一航班，每張機票賠償300元，由於對方能夠說出航班編號及起飛時間，受害人按指示登入虛假網站，並按對方要求提供「轉賬驗證」，事主最終損失136萬元。

警方指出，騙徒非法取得個人資

料，包括航班或電器購買紀錄，其後冒充客服致電，之後假扮客服以「驗證身份」為由，要求受害人經網上銀行轉賬至指定賬戶，或把所謂「驗證碼」填入轉賬金額欄。

警方呼籲市民，接到可疑來電立即掛斷，不要回撥短訊內的電話號碼，即使對方能夠說出個人資料，不代表是真正的職員，如有懷疑，可致電「防騙易熱線18222」求助。