



發揮香港優勢 提升香港國際競爭力

議員聚焦推動「四中心一高地」政策落地



▲特區政府可提供稅務誘因，吸引更多企業在港設立「區域財資中心」，支撐中資企業「出海」。

國際金融中心

提供稅務誘因 吸引企業來港落戶

多位立法會議員就香港金融發展提出建議，涵蓋人民幣國際化、財富管理及金融安全等。

商界（第一）立法會議員林偉全從人民幣國際化及財富管理角度提出建議。他指香港作為全球最大離岸人民幣樞紐，正由單一結算中心升級為包攬融資、投資和風險管理的全面生態圈，建議政府進一步提供稅務誘因，吸引更多企業在港設立「區域財資中心」，支撐中資企業「出海」；同時善用數字貨幣橋（mBridge）等人民幣電子結算服務，爭取中東及中亞市場採用人民幣結算，爭取當地主權基金來港發行人民幣債券，並推動大宗商品以人民幣計價和結算。財富管理方面，他建議成立跨部門「單一窗口」專責小組，優化家族辦公室在法律、會計、生活等配套服務，讓資金長期留港發展。

選委會界別議員簡慧敏指出，「強化全球離岸人民幣業務樞紐」是金融篇章的首要任務，關鍵在於提升與拓寬人民幣的支付、投資和儲備功能，盤活香港過萬億的離岸人民幣資金池。她建議在「北都」跨境基建採購中，在供應商同意下，政府可考慮以人民

幣支付。

保險界立法會議員陳沛良則關注金融安全與航運保險。他認為，要進一步加強承保能力，做到「國船港保」、「港船港保」，長遠令香港就戰爭險業務擁有定價權，單靠業界商業運作絕不足夠，政府必須適時投入資源，甚至提供「後備承保能力」。他建議特首政策組深入研究，評估將「航運專項風險池」轉化為「公私營合作（PPP）模式」的可行性，由政府提供財政背書，為香港航運及金融安全築牢屏障。

推動CIPS在港深度應用

選委會界別議員陳仲尼指出，香港要鞏固國際金融中心地位，關鍵是讓金融基建、離岸人民幣產品和互聯互通真正服務企業和投資者。他建議推動人民幣跨境支付系統（CIPS）在香港深度應用；爭取國債和政策性金融債在港常態化發行；擴展「債券通」和「ETF通」的產品多樣性；加快CMU與CDI的數智化金融基建；深化「互換通」，完善人民幣利率風險管理；發展人民幣計價黃金產品等。



國際貿易中心

善用離岸人民幣業務樞紐優勢

在國際貿易中心範疇，多名議員認為香港不能只做傳統「中間人」，而要全面升級為高增值國際樞紐。立法會紡織及製衣界議員**陳祖恒**支持五年規劃與施政報告以「傳統新興並重」構建具香港特色新型工業化產業體系。他指傳統優勢產業是實體經濟「定海神針」，新興產業靠「三大創科園區、五大研發機構」布局，並以稅務誘因吸引財資及採購中心。他期望「紡織時裝業高質量發展專責組」推動製衣業訓練局升級，辦好「香港時裝薈」，打造亞洲時裝設計中心。

商界（第一）議員林偉全指出，北都未來會有「口岸商貿及產業區」，將成為香港另一個貿易中心。他認為，要搞起一個貿易中心，始終要靠經驗豐富的商界做「領頭羊」，建議當前期工程完成後，政府應協助本港大型企業進駐，用其經驗和資本開拓貿易網絡，確保北都發展不走冤枉路，亦可加強國際資金和企業對北都信心。他建議政府按中小企業務和規模，幫他們組成「聯合艦隊」與內地企業一齊出海，甚至提供信貸和



▲有議員認為，香港應善用離岸人民幣業務樞紐及倫敦金屬交易所（LME）全球倉庫網絡的獨特優勢。

主動出台機制推動黃金及有色金屬採用人民幣計價與結算，提升人民幣在大宗商品交易中的話語權；並訂立清晰路線圖，加強綠色能源（如LNG、甲醇、氫能）的交易、加注、倉儲及風險管理配套；在農產品方面，結合內地與東南亞市場建立人民幣結算平台，帶頭參與相關國際標準的制定。另外，他建議預留部分北部都會區用地及配套資金配對予本地中小企，由AI專員主導提供具體的技術資助與轉型支援。

選委會界別議員樓家強表示，支持推動CEPA全面升級，並期待進一步深化「內地企業出海專班」的工作，構建高增值供應鏈服務中心，助力內地企業「走出去」。同時，盡快落實招商引資優惠政策包之下為高增值、高潛力企業提供稅務優惠，為香港注入新動能。

信息支援，讓他們有底氣自行組隊。

商界（第二）立法會議員姚祖輝關注建設國際大宗商品交易生態圈及支援中小企。他指出，香港應善用離岸人民幣業務樞紐及倫敦金屬交易所（LME）全球倉庫網絡的獨特優勢，



▲有議員建議特區政府以更開放態度，加強更多民航夥伴聯繫。

國際航運中心及航空樞紐

積極發展高增值航運服務

立法會合併辯論中，國際航運中心及航空樞紐成為多名議員重點關注的範疇。**體育、演藝、文化及出版界議員霍啟剛**引述數據指香港轉機客比例仍遠遜疫情前，反觀新加坡以「開放天空」政策搶客，促政府加把勁，要更開放與民航夥伴探索聯繫。他建議善用尖沙咀中港碼頭部分設施，提升為國際遊艇停泊口岸，並與西九文化區協同。

強化海事法律與高端服務

漁農界議員陳博智表示，香港要積極發展高增值航運服務，推動航運、航空與實體貿易協同發展。他促請政府揀選合作夥伴時兼顧市場實力、法例相容性及地緣因素，盡快訂定篩選準則與時間表。他亦支持推展「夥伴港口」網絡，期望今年底公布第二批名單，設立量化指標檢視合作成果，優先選取配合綠色航運走廊及拓展中南美洲遠洋航線的港口，並推進與上海作為兄弟港的對接，建構綠色航運走廊。

選委會界立法會議員吳英鵬建議加速岸電建設推動綠色轉型；強化海事法律與高端服務，構建航運交易、船舶融資、海事保險及

爭議解決生態圈，加強產學研培育人才；深化大灣區港口群協作，香港應做「國際功能平台」。他主張金融與航運聯動，推動香港成為「全球航運之都」。

法律界議員陳曉峰則提出三點建議：一是深化跨境海事保險合作，鼓勵內地航運與貿易企業加強與香港保險機構合作，拓展船舶保、貨運保及P&I保險等核心業務，優化跨境承保、理賠及資金結算流程；二是推動人民幣計價結算，鼓勵海事保險產品以人民幣為基本結算貨幣，降低匯率風險；三是打造法律爭議解決一站式平台。

航運交通界立法會議員林銘鋒指出，儘管特區政府近年為航空及航運發展推出多項稅務優惠措施，但在航運／航空／環保工具＋金融聯動的發展上取態未見積極；反之，周邊國家及城市就積極開拓包括構建「真實世界資產」融資交易平台、大宗商品及碳期貨等金融衍生工具。他指出，香港應乘勢發展為亞洲飛機租賃中心，並利用大型資產融資經驗，構建「真實世界資產」融資交易平台，將海空大型資產與金融結合，推進區塊鏈代幣化交易。



國際創新中心

推動「AI+」賦能千行百業

多名議員認為，《香港第一個五年規劃》把創新科技置於推動經濟轉型和高質量發展的核心，透過明確指標、系統性策略及具體措施，將香港建設成國際創新科技中心。

科技創新界議員邱達根支持新質生產力高地。他建議設立「AI+應用引導基金」，鼓勵零售、物流、專業服務等中小企引入AI，實現數智化轉型，提升勞動力和生產力。他建議設立「AI+應用引導基金」，鼓勵零售、物流、專業服務等中小企引入AI，實現數智化轉型，提升勞動力和生產力。



▲香港要鞏固國際創新科技中心地位，必須構築政府新開處。

據黃金港」。他建議設立「AI+應用引導基金」，鼓勵零售、物流、專業服務等中小企引入AI，實現數智化轉型，提升勞動力和生產力。

新興產業與傳統優勢深度融合

選委會界別議員魏明德認為，香港發展新興產業不能單打獨鬥，更不能脫離傳統優勢，要推動新興產業與傳統優勢深度融合。他倡議以香港金融優勢作加速器，推動教育、科技、人才、金融一體化。香港擁有國際金融中心、世界級高校、大灣區製造業配套及國內需市場，若能結合，必能形成教育培養人才、人才驅動科技、科技反哺教育、金融加速創新的良性循環，以金融活水賦能科技創新，以人才優勢支撐產業升級。



人才集聚高地

多名議員圍繞建設國際高端人才集聚高地建言獻策，主張從引才、留才、育才多管齊下，提升香港國際競爭力。

選委會界別議員梁美芬認為本港絕對有條件成為國際人才高地。她強調吸納人才關鍵在於希望、願景與信心，而北部都會區開發相當於香港三分之一土地，是第二個黃金機遇，必須向全球人才與投資者多加宣傳。

梁美芬又指出，過去幾年，各類

高端人才計劃吸引了高達六十多萬人申請，但要做好人才與職位精準配對，避免人才來港後無合適崗位而離開。她建議政府可透過發債進行專款專用的長遠投資，在片區開發恪守誠信，兌現五年規劃承諾，給予市場及人才清晰預期。另外，她提及香港多項國際成就，包括聯合國工業發展組織（UNIDO）亞太區首個先進製造卓越中心及國際調解院總部落戶香港，建議政府加強宣傳，進一步提升國際

地位。

將宜居性視為城市競爭力關鍵

旅遊界議員江旻憻以英文發言時提出，香港旅遊業可配合建設國際高端人才集聚高地，透過發展高價值商務旅遊、會展產業與總部經濟（headquarters economy），吸引跨國企業、國際組織及全球人才落戶香港。她建議政府構建跨部門統一會展統籌機構，爭取承辦WTO部長級會

議、聯合國氣候大會等頂級國際會議；同時將宜居性（liveability）視為城市競爭力關鍵。江旻憻強調，旅遊業不單追求訪客數量，而是把跨境人流轉化為留港經濟價值，協助香港塑造可供旅遊、學習、工作、投資及生活的國際形象，鞏固香港作為國家「超級聯繫人」的角色。

紡織及製衣界議員陳祖恒指出，人才是產業和社會向前行的要素之一。他期望，香港未來可以藉着蓬勃

多元的產業發展，加上優質的環境和生活配套，吸引更多尤其是年輕專業的人才來港落地生根、組織核心家庭，構建更多元和年輕的人口結構。另外，在「育人才」上，他希望繼續在職業專才教育方面，強化應用科學大學的定位和功能，以更具前瞻性的策略、布局，開辦更多適合未來發展需要的新型工業、新興產業及人工智能相關課程，培育擁有未來技能的勞動力。