

# 新皇崗口岸設交通緩衝區疏導人潮

## 闢專用車道 後備巴士2分鐘可抵關口

### 皇崗口岸公共運輸交匯處（上客點）規劃

► 皇崗口岸公共運輸交匯處設有多條巴士、的士及專線小巴等路線，來往香港各區。

運輸署文件

### 新皇崗口岸・交通篇

重建後的皇崗口岸即將開通，各項交通配套已準備就緒。口岸附近設有公共交通緩衝區、增設公共運輸專用車道，以及安排後備巴士車輛等，當過關人潮顯著增加、特別是回港高峰時段，停在口岸附近緩衝區的後備巴士，可在2分鐘內抵達口岸接載乘客，盡快疏導人潮。

大公報記者 張騰

運輸署昨日表示，為配合重建後的皇崗口岸投入服務並24小時運作，將實施相應交通和公共運輸安排，為市民和旅客提供便利、暢順的出行體驗。

運輸署助理署長（新界）謝善怡表示，為確保口岸整體交通暢順，舊皇崗口岸部分位置將設置「公共交通緩衝區」，供公共運輸服務營辦商停泊後備車輛。運輸署副署長（公共運輸事務及管理）郭惠英表示，營辦商會預留後備司機及車輛。當人流顯著增加，尤其是回港高峰時段，停泊於緩衝區的後備巴士，可在2分鐘內抵達口岸接載乘客。在人流最高峰時段，巴士公司可安排特別短途班次，加快巴士流轉。

### 空載的士入口岸須先取籌

謝善怡稱，空載的市區及新界的士，以及已有預約行程的車隊的士司機，均須先於緩衝區領取籌號，再分別按序前往口岸公共運輸交匯處的士站，以及車隊的士專屬上客區接載乘客。車隊的士方面，口岸大樓內設有「預約車隊的士乘客候車區」，區內設「預約車隊的士服務站」及「車隊的士到站顯示屏」。

謝善怡表示，已預約車隊的士的乘客應先到服務站，向車隊的士大使出示已預約車輛的登記號碼作登記。大使會動態調度在緩衝區輪候的的士前往專屬上客區，確保已預約乘客盡快順利登車。口岸大樓內公共運輸交匯處設約7個車隊的士上落

車位，以及20多個等候位置，工作人員會有序安排的士從緩衝區前往上客區。

運輸署總工程師岑蕙琳表示，公共運輸服務方面，運輸署已增設由粉嶺公路及新田公路直達新深路的公共運輸專用車道，讓專營巴士、專線小巴及跨境巴士使用前往新口岸，毋須駛經繁忙的新田交匯處，與常規車流分隔，提升往返口岸效率。

謝善怡表示，口岸大樓設有大型公共交通資料一覽表及站點顯示屏，運輸署亦會在口岸開通初期安排服務大使，協助使用者選取最合適路線前往市區。

### 不設旅遊巴上落客區

運輸署強調，新皇崗口岸投入服務初期，附近交通可能會較繁忙。市民應按需要使用其他陸路和鐵路口岸往返深圳與香港，不必急於使用新口岸過關。需要使用皇崗口岸的跨境人士應提早計劃行程，預留時間適應新安排。



對於新皇崗口岸不設旅遊巴上落客區，旅遊業界認為安排合理。香港旅遊促進會總幹事崔定邦昨日向大公報記者表示，據他了解，跟隨旅行團來港的旅客，可乘搭專利巴士往來皇崗口岸及新田轉車站，並於新田轉車站乘搭旅遊巴在港展開旅程，他認為這安排合適。至於個人遊旅客，可乘搭跨境直通巴士來港，或於過關後乘搭三間巴士公司的巴士線，直達全港多個地區。

崔定邦表示，由於西貢區沒有直接往來內地邊境關口的交通，若開辦往來皇崗口岸及將軍澳區的跨境直通巴士服務，對旅客及本地居民均為好事。

的士司機從業員總會顧問郭東龍向大公報記者表示，新口岸取籌安排可令的士站持續有車、乘客按序登車，對不熟悉口岸的旅客尤其清晰，亦可減少的士司機在交匯處內空轉的情況。他指現時機場、港珠澳大橋香港口岸及深圳灣口岸等交通樞紐，以及市區的個別高需求點，亦有程度不一的類似安排。他關注的士站的候候時間是否過長、標示及夜間指示是否清晰、以及一般電召會否被誤導前往。

◀政府早前動員三萬名公務員參與皇崗口岸壓力測試，以模擬大量人流和車流進出口岸的情況。圖為當時測試情況。資料圖片

| 專營巴士服務     |           | 專營小巴服務  |               |
|------------|-----------|---------|---------------|
| 路線         | 終點        | 路線      | 終點            |
| 九巴 B10 號線  | 葵芳（葵翠邨）   | 44B 號線  | 屯門站公共運輸交匯處    |
| 九巴 B11 號線  | 天水圍（天富）   | 44B1 號線 | 屯門碼頭          |
| 嶼巴 B12 號線  | 烏溪沙站      | 78 號線   | 八鄉路（近大欖隧道轉車站） |
| 城巴 B13 號線  | 小西灣（藍灣半島） | N44B 號線 | 屯門碼頭          |
| 城巴 B14 號線  | 啟德（世運道）   | 79S 號線  | 天水圍           |
| 城巴 B15 號線  | 屯門（青山灣）   | 616S 號線 | 旺角            |
| 九巴 NB73 號線 | 沙田市中心     |         |               |

### 短途跨境巴士路線（24小時運作）

\*個別站點只於指定時段提供服務

| 路線  | 終點         |
|-----|------------|
| 旺角線 | 太子彌蘭街      |
| 油尖線 | 柯士甸道過境巴士總站 |
| 觀塘線 | 藍田站        |
| 灣仔線 | 會展站        |
| 荃灣線 | 愉景新城、荃灣西站  |

資料來源：運輸署

## 設13條巴士小巴路線接駁港九新界

四通八達

新皇崗口岸對外接駁交通已準備就緒，口岸將設七條專營巴士、六條專線小巴及五條24小時運作的短途跨境巴士路線，連接九個港鐵站和四個巴士轉車站，直達港九新界各區。此外，運輸署已增設由粉嶺公路及新田公路直達新深路的公共運輸專用車道，專營巴士、專線小巴和跨境巴士毋須駛經新田交匯處，提升往返口岸效率。

### 五短途跨境巴士路線全日運作

專營巴士方面，六條日間路線包括九巴營運的B10、B11、嶼巴營運的B12，以及城巴營運的B13、B14及B15，另設九巴NB73通宵線往沙田。其中B10、B13及B14途經大欖隧道轉車站，乘

客可轉乘超過50條巴士路線前往各區。運輸署資料顯示，相關巴士路線全程收費10.5元至27.6元不等。

專線小巴設三條日間路線，往來口岸至屯門站、屯門碼頭、八鄉路，收費9.7元至15.7元不等；以及三條通宵路線，往來口岸至屯門、天水圍、旺角，收費14.6元至28.5元不等。五條短途跨境巴士路線24小時運作，來往口岸至旺角、佐敦、藍田、灣仔及荃灣。

若所在地區沒有直達新皇崗口岸的巴士或小巴路線，市民可先乘港鐵到元朗站、屯門站、上水站等鄰近的港鐵車站，再轉乘專營巴士前往口岸，其中B11途經元朗站，B15途經屯門站，NB73途經上水站。

大公報記者 鄭文迪

# 北都公路按智慧公路標準設計 新田段料2034年通車



▲政府預計率先展開工程的北都公路新田段可提早兩年在2034年開通。圖為新田段模擬圖。資料圖片

【大公報訊】記者鄭文迪報道：政府致力加快北部都會區發展，運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，北都將新增接近170公里的公共道路，包括貫通北部都會區內各個發展重心約24公里的主要幹道，以及新發展區內約144公里的地區道路網絡。

### 可提升整體效率及抗禦力

路政署正就全長約24公里的北都公路按智慧公路標準設計，率先展開工程的新田段預期可提早兩年在2034

年開通。

陳美寶昨日在立法會會議書面回覆議員提問時表示，政府正按《運輸策略藍圖》的建議，於主要幹道逐步落實推展智慧公路管理，包括北部都會區內的主要幹道。路政署正就全長約24公里的北都公路按智慧公路標準進行設計，當中的北都公路（新田段）預期提早兩年在2034年開通。至於現有的主要幹道，土木工程拓展署亦正把握新田公路（新田段）及粉嶺公路（古洞段）的擴建工程契機，優

先為約7.4公里的路段加入智慧公路元素，並預計於2031年完工。

陳美寶表示，運輸署會繼續與相關部門緊密聯繫，在規劃中及現有的主要幹道，逐步落實智慧公路管理，利用科技提升整體道路網絡的運輸效率及抗禦力。

署方亦正就推展智慧公路管理，更新相關技術指引供業界參考，包括訂定於主要幹道引入智慧公路的準則、於不同應用場景的設備配置要求，例如應用人工智能技術的交通事

故自動偵察系統、配合不同智慧公路應用所需的行車線管制燈號及可變信息顯示屏等，預期於今年內完成。至於新發展區內的道路，政府亦會善用新科技以提升交通效率及優化步行環境，例如於新建的合適路口安裝實時交通燈號調節系統。

此外，運輸署會研究構建交通管理平台，整合交通及運輸數據，利用大數據分析和人工智能技術，預測交通變化、識別交通瓶頸和制訂應急預案，協助交通管理及運輸規劃。

## 經民聯提十大建議 打造全球調解之都

【大公報訊】記者龔學鳴報道：香港首個五年規劃明確提出將加快建設和深化國際法律及解決爭議服務中心，打造香港成為全球調解之都。經民聯昨日發布「打造全球調解之都十大建議」研究報告，聚焦提供更國際化、普及化、專業化的調解服務，支持國際調解院更好發揮作用，更好服務國家發展大局等建言獻策。

### 港具制度專業定位優勢

工業界（第二）立法會議員、經民聯黨魁吳永嘉表示，經民聯認為更好融入和服務國家發展大局，是香港首個五年規劃的重要戰略定位。隨着國際調解

院於2025年正式落戶並投入運作，香港在國際爭議解決領域的地位已邁上新台階。香港發展「全球調解之都」具備制度、專業及國家戰略定位三大優勢。

十項建議包括制定「全球調解之都」發展藍圖、在港舉辦全球調解峰會、加快設立香港國際商事法庭、將調解服務升級覆蓋新興高端產業等。具體建議包括：制定「全球調解之都」發展藍圖，就規劃目標、路徑及跨部門協調機制設定願景指標，完善「全球調解之都」頂層設計，主動邀請國際權威機構落戶，爭取成為聯合國分支機構的所在地；參照「一帶一路」高峰論壇，爭取中央支持在港舉辦全球調解峰會，雲集

各國相關官員及學者，共商全球調解發展。建議亦包括加快設立香港國際商事法庭，參考外地經驗，容許海外律師在特定商事程序中代表當事人，並積極招募普通法地區的現任或退休法官參與審理；大力拓展香港調解的國際網絡，推動大灣區商事和解協議跨境執行先行先試，構建可持續的「調解生態圈」；加快完成《仲裁條例》修訂，明確訴訟、仲裁、調解三者協同互補、構築完整的多元爭議解決體系；拓展多元專業調解領域，發展大宗商品交易、知識產權、數字金融、生物醫藥、人工智能等新興高端領域的專業調解服務；加強調解人才培訓，築牢調解人才基礎，吸引世界



頂尖法官、調解專家來港授課交流，增加進修免稅額；利用北部都會區及河套園區優勢，聚焦創科、數字金融、生物醫藥、知識產權及低空經濟等，推動科技與法律結合，加快開發法律執業者專

屬的普通法人工智能大模型；推動大灣區司法制度對接，逐步擴大「港資港法」範圍，建立大灣區商事調解仲裁平台、法律信息平台；將調解文化深入不同社群，建立本地調解為先的文化。

◀經民聯昨日發布「打造『全球調解之都』十大建議」研究報告。經民聯 Fb